# البيئة ومستقبل الأرض

١


بسم الله الرحمن الرحيم

# البيئــــة

## المجلد الأول

إعداد
مركز المحروسة للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات
٤ ش ٩ ب المعادى - ٣٨٠٢٠٣٣






مجلد رقم ١ البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول)

| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
|---|---|---|---|
| تلوث مياه الشرب بالمنيا.. والمحافظ يتعهد بتجديد الشبكات | | | |
| جمال علم الدين | الاحرار | ١ | ٩٩/٠١/٠١ |
| ٩٩ يشهد وقف تلوث بالصرف اصحى مدينة العاشر من رمضان مدينة صديقة للبيئة | | | |
| محمد عبد المقصود | الاخبار | ٢ | ٩٩/٠١/٠١ |
| حل مشكلة العشوائيات و١٨ مدينة بتوشكى | | | |
| أحمد حسين | الجمهورية | ٣ | ٩٩/٠١/٠٢ |
| وداعا .. مكيفات الفريون | | | |
| باسم رشاد | المساء | ٤ | ٩٩/٠١/٠٢ |
| وزيرة البيئة فى سوهاج لمتابعة استراتيجية العمل البيئى | | | |
| | اكتوبر | ٨ | ٩٩/٠١/٠٣ |
| قنبلة موقوتة بالمدن الجديدة اسمها : التلوث الصناعى | | | |
| | اكتوبر | ٩ | ٩٩/٠١/٠٣ |
| الصناعات الصغيرة تهدد البيئة ! | | | |
| سلوى محمود | أكتوبر | ١٠ | ٩٩/١/٠٣ |
| سلاح البيئة لاكل الحقوق الفلسطينية | | | |
| مرفت محسن | اكتوبر | ١٢ | ٩٩/٠١/٠٣ |
| وزارة البيئة تبحث اعفاء معدات مكافحة التلوث من الجمارك | | | |
| | الوفد | ١٥ | ٩٩/٠١/٠٣ |
| تحويل بحيرة البرلس الى محمية طبيعية وسياحية | | | |
| وجيه الصقار | الاهرام | ١٦ | ٩٩/٠١/٠٤ |
| برنامج عاجل لتحقيق الالتزام البيئى بالمدن الصناعية الجديدة | | | |
| سالى وفائى | الاهرام | ١٨ | ٩٩/٠١/٠٤ |
| خبراء القانون والبيئة يطالبون بأن يكون ١٩٩٩ عام مكافحة الالغام فى مصر | | | |
| محيى الدين سعيد | الاحرار | ١٩ | ٩٩/٠١/٠٤ |
| التركيز على برامج حماية البيئة | | | |
| سمير عبد الرحيم | الاهرام المسائى | ٢٠ | ٩٩/٠١/٠٥ |

مجلد رقم ١ البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول)

| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
| --- | --- | --- | --- |
| تلوث مياه الشرب فى قرى نجع حمادى | | | |
| | الاحرار | ٢١ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| احلام بيئية .. لمحافظ الاسكندرية | | | |
| علاء حسب الله | الاهرام | ٢٢ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| الشبكة العربية للمعلومات البيئية عربن تبدأ نشاطها | | | |
| | الاهرام | ٢٣ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| نوافذ خضراء | | | |
| | الاهرام | ٢٤ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| مسابقة صور البيئة | | | |
| | الاهرام | ٢٥ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| على أعتاب الألفية الثالثة | | | |
| مارسيل حنا | الاهرام | ٢٦ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| اتفاقية التصحر | | | |
| رأصد | الاهرام | ٢٧ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| استكمال شبكة رصد الزلازل | | | |
| | الاهرام | ٢٨ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| محمية العميد بمطروح | | | |
| | الاهرام | ٢٩ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| زيادة أستخدام الغاز الطبيعى لحد من تلوث البيئة | | | |
| | الاهرام | ٣٠ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| مواصفات جديدة لسيارات النقل للحد من الانبعاثات الغازية الملوثة للبيئة | | | |
| سالى وفائى | الاهرام | ٣١ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| رؤية مستقبلية للمركز القومى للبحوث | | | |
| فارق يعقوب | الاهرام | ٣٢ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| هل لدينا هيدروجين نقى ببحيرة ناصر | | | |
| | الاهرام | ٣٣ | ٩٩/٠١/٠٥ |
| احصائية | | | |
| | الاهرام | ٣٤ | ٩٩/٠١/٠٥ |

مجلد رقم ١ البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول)

| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
|---|---|---|---|
| ٥٣٠ فدانا بالعين السخنة لنقل الانشطة الملوثة من وسط القاهرة | | | |
| عبد الهادى تمام | الاهرام | ٣٥ | ٩٩/٠١/٠٦ |
| بدء صياغة مشروع الاستراتيجية الاعلامية للبيئة | | | |
| | الاهرام | ٣٦ | ٩٩/٠١/٠٦ |
| بدء تنفيذ برنامج للحد من تلوث مصانع الاسمنت | | | |
| سالى وفائى | الاهرام | ٣٧ | ٩٩/٠١/٠٦ |
| بسرعة . أكدت د. نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة | | | |
| | اخر ساعة | ٣٨ | ٩٩/٠١/٠٦ |
| أكد المستشار عدلى حسين محافظ المنوفية | | | |
| | أخر ساعة | ٣٩ | ٩٩/٠١/٠٦ |
| عام ٩٩ وزارة البيئة تنفيذ مشروع تحسين هواء القاهرة | | | |
| محمد عبد الرحمن | صباح الخير | ٤٠ | ٩٩/٠١/٠٧ |
| ٩ ملايين من النفايات فى فرنسا | | | |
| | المصور | ٤١ | ٩٩/٠١/٠٨ |
| طبقة الاوزون بالغلاف الجوى للارض | | | |
| مسلم شلتوت | الاهرام | ٤٢ | ٩٩/٠١/١٠ |
| تنسيق بين اجهزة البيئة والمحافظات لمواجهة التلوث | | | |
| على النويشى | الاهرام المسائى | ٤٣ | ٩٩/٠١/١١ |
| د. نادية تطالب بتوفيق الاوضاع البيئية | | | |
| | روز اليوسف | ٤٤ | ٩٩/٠١/١١ |
| موت الالاف من الشعب المرجانية أرتفاع حرارة الكرة الارضية | | | |
| | الاهرام | ٤٥ | ٩٩/٠١/١١ |
| ميثاق عالمى لحقوق الحيوانات | | | |
| | الاهرام | ٤٦ | ٩٩/٠١/١١ |
| نوافذ خضراء | | | |
| | الاهرام | ٤٧ | ٩٩/٠١/١١ |
| مشروع للتجميل والحفاظ على البيئة فى الجيزة | | | |
| عادل الديب | الاهرام | ٤٩ | ٩٩/٠١/١١ |

مجلد رقم ١ البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول)

| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
|---|---|---|---|
| الكربون .. زاد فى السماء | | | |
| رأصد | الاهرام | ٥٠ | ٩٩/٠١/١١ |
| كيف نتخلص المراكز العلمية من المخلفات المشعة؟ | | | |
| عنايات مرجان | الاهرام | ٥١ | ٩٩/٠١/١١ |
| متاعب الناس .. من التلوث | | | |
| أحمد عبد اللطيف | الاهرام | ٥٣ | ٩٩/٠١/١١ |
| منع الملوثات عن مريوط | | | |
| | الاهرام | ٥٤ | ٩٩/٠١/١١ |
| محمية أشتوم الجميل وجزيرة تنيس | | | |
| | الاهرام | ٥٥ | ٩٩/٠١/١١ |
| ٣٥ مليون جنيه لمشروعات الحفاظ على البيئة بسوهاج | | | |
| محمد مطاوع علام | الاهرام | ٥٦ | ٩٩/٠١/١٣ |
| تطوير ٣٦ مجزر بالقليوبية للحفاظ على البيئة | | | |
| أبو سريع أمام | الاهرام | ٥٧ | ٩٩/٠١/١٣ |
| أجراءات لمنع التلوث بمصانع الطوب الطفلى والاسمنت | | | |
| سالى وفائى | الاهرام | ٥٨ | ٩٩/٠١/١٣ |
| ثورة مقبلة فى التنبؤات الجوية | | | |
| | الاهرام | ٥٩ | ٩٩/٠١/١٣ |
| متابعة تنفيذ أجراءات حماية البئة بالمحافظات | | | |
| سالى وفائى | الاهرام | ٦٠ | ٩٩/٠١/١٣ |
| الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة | | | |
| | اخر ساعة | ٦١ | ٩٩/٠١/١٣ |
| علماء ٢٧ دولة يناقشون اثار النفايات على الانسان | | | |
| | الوفد | ٦٢ | ٩٩/٠١/١٣ |
| تنقية البئة أيست ترفا | | | |
| | صباح الخير | ٦٣ | ٩٩/٠١/١٤ |
| شيراك يفوز بجائزة البيئة من مصر | | | |
| | صباح الخير | ٦٤ | ٩٩/٠١/١٤ |

مجلد رقم ١ البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول)

| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
|---|---|---|---|
| محافظ القاهرة .. والحلول الجذرية !! | | | |
| كاميليا محمد شكرى | الوفد | ٦٥ | ٩٩/٠١/١٤ |
| دخان القمامة يصيب تلاميذ كفر الشيخ بالاختناق | | | |
| مجدى أبو العينين | الاحرار | ٦٦ | ٩٩/٠١/١٤ |
| جهاز البيئة هو الجهة الوحيدة المختصة | | | |
| على النويشى | الاهرام المسائى | ٦٧ | ٩٩/٠١/١٤ |
| تعديل معايير صناعة وسائل النقل للحد من التلوث | | | |
| سالى وفائى | الاهرام | ٦٨ | ٩٩/٠١/١٤ |
| مدينة العاشر من رمضان صديقة للبيئة خلال عام ٩٩ | | | |
| | الاخبار | ٦٩ | ٩٩/٠١/١٥ |
| وزيرة شئون البيئة تعترف بعجزها عن حماية الشعاب المرجانية من الدمار | | | |
| حمدى عبد الحافظ | الشعب | ٧٠ | ٩٩/٠١/١٥ |
| تقديم خدمات متميزة للشباب وتاكيد دورهم فى خدمة البيئة | | | |
| عبد الهادى تمام | الاهرام | ٧١ | ٩٩/٠١/١٦ |
| تقييم الاثر البيئى لنقل المسابك والمكابغ للمناطق الجديدة | | | |
| سالى وفائى | الاهرام | ٧٢ | ٩٩/٠١/١٦ |
| انها حديقة العالم واعز اصدقاء البيئة | | | |
| محمد قابيل | اكتوبر | ٧٣ | ٩٩/٠١/١٧ |
| موقعان لمعالجة النفايات الخطيرة والقمامة بمدينة العاشر من رمضان | | | |
| سالى وفائى | الاهرام | ٧٧ | ٩٩/٠١/١٧ |
| الجمال .. ثروة مهدرة | | | |
| وجيه الصقار | الاهرام | ٧٨ | ٩٩/٠١/١٧ |
| الاستمرار بالتراث | | | |
| عبد العال الحمامصى | اكتوبر | ٨٠ | ٩٩/٠١/١٧ |
| اهلا بالعيد فى بيئة نظيفة وجميلة | | | |
| خالد مبارك | الاهرام | ٨١ | ٩٩/٠١/١٨ |
| الجو فى العيد غير مستقر | | | |
| | الاهرام | ٨٢ | ٩٩/٠١/١٨ |

مجلد رقم ١ البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول)

| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
|---|---|---|---|
| مواقف | | | |
| انيس منصور | الاهرام | ٨٣ | ٩٩/٠١/١٨ |
| حدائق الملاحة .. تفقد امانها الحيوى | | | |
| | الاهرام | ٨٤ | ٩٩/٠١/١٨ |
| نوافذ خضراء | | | |
| | الاهرام | ٨٥ | ٩٩/١٠/١٨ |
| محمية وادى العلاقى | | | |
| | الاهرام | ٨٦ | ٩٩/٠١/١٨ |
| التنوع .. والتصحر | | | |
| راصد | الاهرام | ٨٧ | ٩٩/٠١/١٨ |
| معرض لانجازات البيئة بجامعة عين شمس | | | |
| | الاهرام | ٨٨ | ٩٩/٠١/١٨ |
| اسرائيل تلوث البر والبحر بالصرف الصحى والصناعى | | | |
| احمد الطبرانى | الاهرام | ٨٩ | ٩٩/٠١/١٨ |
| اهمية التخلص السليم لصحة الانسان المصرى | | | |
| شهيرة الملاح | الاهرام | ٩٠ | ٩٩/٠١/١٨ |
| أجراءات لحماية حلوان والتبين من التلوث | | | |
| عبد الجواد على | الاهرام | ٩١ | ٩٩/٠١/١٩ |
| مدينة العاشر من رمضان ستصبح صديقة للبيئة | | | |
| | الاهرام | ٩٣ | ٩٩/٠١/١٩ |
| مركز اقليمى للتدريب على نقل تكنولجيا النفايات الخطيرة | | | |
| | الاهرام | ٩٣ | ٩٩/٠١/١٩ |
| ٦٠ مليون جنية لانشاء ٣ مصانع بالقاهرة لتحويل القمامة الى سماد | | | |
| عبد الهادى تمام | الاهرام | ٩٤ | ٩٩/٠١/١٩ |
| زادت هموم الميكروباص | | | |
| أحمد عادل هاشم | ألاهرام | ٩٥ | ٩/٠١/٢٠ |
| لا أضطهد سيارات السرفيس ! | | | |
| | الاهرام | ٩٩ | ٩٩/٠١/٢٠ |

مجلد رقم ١ البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول)

| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
|---|---|---|---|
| بحل مشاكل مياه الشرب وحماية النيل من التلوث قبل حلول عام ٢٠٠٠ | | | |
| احمد سيد | الاحرار | ١٠٠ | ٩٩/٠١/٣٠ |
| دعم مشروعات البيئة بقرى المنوفية | | | |
| | الاهرام | ١٠١ | ٩٩/٠١/٣٠ |
| ٤٠ مليون جنيه قيمة الادوية المهربة سنويا | | | |
| محمد حنفى | الاحرار | ١٠٢ | ٩٩/٠١/٣٠ |
| مواقف | | | |
| انيس منصور | الاهرام | ١٠٣ | ٩٩/٠١/٣٠ |
| حماية بيئة العمل من التلوث تتابعها النقابات العامة | | | |
| | الاهرام | ١٠٤ | ٩٩/٠١/٣٠ |
| نظام تدفئة يكيف نفسه حسب الجو! | | | |
| عبد الله عبد السلام | الاهرام | ١٠٥ | ٩٩/٠١/٣٠ |
| جولة لوزيرة البيئة بالمحافظات للتاكد من سلامة اجراءات الحفاظ على البيئة | | | |
| | الوفد | ١٠٦ | ٩٩/٠١/٣٠ |
| سيدات الاعمال والحفاظ على البيئة | | | |
| محمد عبد الرحمن | صباح الخير | ١٠٧ | ٩٩/٠١/٣١ |
| اليات محاربة الغش | | | |
| | الاهرام | ١٠٨ | ٩٩/٠١/٣١ |
| سكان القاهرة يبحثون نسمة هواء ..نظيفة! | | | |
| | الاحرار | ١٠٩ | ٩٩/٠١/٢٢ |
| القاهرة ٢٠٠٠ شكل تانى ! | | | |
| محمد امبابى | اخبار اليوم | ١١٣ | ٩٩/٠١/٢٣ |
| تشريعات جديدة تحظر على الجهات العامة والخاصة والافراد التصرف فى الزيوت المستعملة | | | |
| محمود الشاذلى | الوفد | ١١٥ | ٩٩/٠١/٢٣ |
| الضوضاء تهدد الطيور بالانقراض | | | |
| | الاهرام | ١١٧ | ٩/٠١/٢٣ |
| التلوث المسموم من اين يجىء وكيف نتفاداه؟ | | | |
| امينة عادل | الاهرام المسائى | ١١٨ | ٩٩/٠١/٢٣ |

مجلد رقم ١ البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول)

| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
|---|---|---|---|
| ضبط ٦٠ سيارة مخالفة لقانون البيئة | | | |
| سهام عبد العال | الاهرام | ١٣٢ | ٩٩/٠١/٢٤ |
| في انتظار المحفز! | | | |
| أحمد البرى | الاهرام | ١٣٣ | ٩٩/٠١/٢٤ |
| جهاز شئون لا يكفى وحده !! | | | |
| محمود الثلاثي | المساء | ١٣٤ | ٩٩/٠١/٢٤ |
| مشروعات جديدة للصرف الصحى والرعاية الطبية بالشرقية | | | |
| | الاحرار | ١٣٦ | ٩٩/٠١/٢٤ |
| ١٠٠ مليون جنيه من المستثمرين لمحطات المعالجة وتنقية الهواء | | | |
| | الجمهورية | ١٣٧ | ٩٩/٠١/٢٤ |
| تقييم الاثر البيئى لنقل المسابك والمدابغ للمناطق الجديدة | | | |
| | الاحرار | ١٢٩ | ٩٩/٠١/٢٤ |
| متابعة تنفيذ اجراءات حماية البيئة على مستوى الجمهورية | | | |
| نانى فؤاد | الاحرار | ١٣٠ | ٩٩/٠١/٢٤ |
| ٩ ملايين جنيه لردم المصارف والترع الملوثة للبيئة بالغربية | | | |
| علاء عبد الله | الاهرام | ١٣١ | ٩٩/٠١/٢٤ |
| اللقاء العربى الرابع للشباب والبيئة يستنكر الممارسات التى تتسبب فى التلوث | | | |
| | الاحرار | ١٣٣ | ٩٩/٠١/٢٤ |
| حزام من الغابات الخشبية لحماية البيئة | | | |
| | روز اليوسف | ١٣٤ | ٩٩/٠١/٢٥ |
| تطبيق القانون ضد المصانع المخالفة بكل حزم | | | |
| | الوفد | ١٣٥ | ٩٩/٠١/٢٥ |
| نسف كمائن الطوب بدون ترخيص | | | |
| | الاهرام المسائى | ١٣٦ | ٩٩/٠١/٢٥ |
| البيئة ثقافة وسلوكيات وليست قانونا | | | |
| عنايات مرجان | الاهرام | ١٣٧ | ٩٩/٠١/٢٥ |
| وأعلان منطقة شرق المعادى محمية طبيعية | | | |
| | الاهرام | ١٣٨ | ٩٩/٠١/٢٥ |

مجلد رقم ١ البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول)

| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
|---|---|---|---|
| حزام من الاشجار الخشبية لمنع تلوث القاهرة | | | |
| عبد الهادى تمام | الاهرام | ١٣٩ | ٩٩/٠١/٢٥ |
| كنوز البحر الاحمر تحت الحماية | | | |
| عرفات على | الاهرام | ١٤٠ | ٩٩/٠١/٢٥ |
| نوافذ خضراء | | | |
| | الاهرام | ١٤٣ | ٩٩/٠١/٢٥ |
| المياه .. والتصحر | | | |
| راصد | الاهرام | ١٤٣ | ٩٩/٠١/٢٥ |
| افتتاح شبكة مراقبة جودة هواء القاهرة غدا | | | |
| | الاهرام | ١٤٤ | ٩٩/٠١/٢٥ |
| اميران عربيان يتحايلان.. لصيد الغزال فى مطروح | | | |
| محمد السيد | المساء | ١٤٥ | ٩٩/٠١/٢٥ |
| مدينة الالف مصنع .. والحلم الاخضر | | | |
| خالد مبارك | الاهرام | ١٤٦ | ٩٩/٠١/٢٥ |
| جامعة القاهرة تشارك فى المشروع القومى للرصد البيئى | | | |
| محمد حبيب | الاهرام | ١٤٨ | ٩٩/٠١/٢٦ |
| ع الماشى | | | |
| عبد النبى عبد البارى | الوفد | ١٤٩ | ٩٩/٠١/٢٦ |
| جلينسة الماعز | | | |
| | الاهرام | ١٥٠ | ٩٩/٠١/٢٦ |
| توقف العمل بوحدة معالجة الصرف الصحى بمركز شباب الزهور بسوهاج | | | |
| محمد مطاوع علام | الاهرام | ١٥١ | ٩٩/٠١/٢٦ |
| اصابات الجسم الحادة الناتجة عن البيئة فى مؤتمر بشرم الشيخ | | | |
| | الاهرام | ١٥٣ | ٩٩/٠١/٢٦ |
| السرفيس .. بالغاز الطبيعى | | | |
| محمد عبد السلام | الاهرام المسائى | ١٥٤ | ٩٩/٠١/٢٦ |
| الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة شئون البيئة | | | |
| | اخر ساعة | ١٥٧ | ٩٩/٠١/٢٧ |

مجلد رقم ١ البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول)

| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
|---|---|---|---|
| حزام اخضر حول قنا لحمايتها من التلوث | | | |
| يحيى توفيق | الاهرام | ١٥٨ | ٩٩/٠١/٢٧ |
| كرسى اليونسكو للطاقة مشروع ناجح متعطل !! | | | |
| سهيلة نظمى | الاهرام | ١٥٩ | ٩٩/٠١/٢٧ |
| مشروع لحماية البيئة من الكثبان الرملية تنفيذة بقريتى الخرطوم والجديدة بالوادى الجديد | | | |
| حسين هندى | الاهرام | ١٦٠ | ٩٩/٠١/٢٧ |
| مواقف | | | |
| أنيس منصور | الاهرام | ١٦١ | ٩٩/٠١/٢٧ |
| مليون جنيه لمحاربة التدخين | | | |
| هند بدارى | صباح الخير | ١٦٣ | ٩٩/٠١/٢٨ |
| وزارة البيئة تسهم فى تجميل وترميم المبانى القديمة | | | |
| | الاهرام | ١٦٣ | ٩٩/٠١/٢٨ |
| مصنع للاسمنت يثير اخطر قضايا البيئة فى بور سعيد | | | |
| محمد ابو الشهود | الاهرام | ١٦٤ | ٩٩/٠١/٢٨ |
| ضرورة تدخل رئيس الوزراء لاخضاع أراضى هيئة التنمية السياحية للتخطيط العلمى | | | |
| عرفات على | الاهرام | ١٦٦ | ٩٩/٠١/٢٨ |
| ٣٨٠ فدانا بالقطامية لنقل الانشطة الملوثة للبيئة | | | |
| عبد الهادى تمام | الاهرام | ١٦٨ | ٩٩/٠١/٢٩ |
| اجندة خضراء لمصر للقرن ٢١ | | | |
| | الاخبار | ١٦٩ | ٩٩/٠١/٢٩ |
| المجلس التنفيذى لمحافظة القاهرة | | | |
| محمود شاكر | الوفد | ١٧٠ | ٩٩/٠١/٢٩ |
| الدكتور كمال الجنزورى يفتتح غابة سرابيوم للاشجار الخشبية بالاسماعيلية | | | |
| نهال شكرى | الاهرام | ١٧١ | ٩٩/٠١/٣٠ |
| تجمعات القمامة وحظائر الخنازير تهدد حياة المواطنين المعتمدين وصفط والبراجيل حسن مصطفى | | | |
| حسن مصطفى | الاحرار | ١٧٣ | ٩٩/٠١/٣٠ |
| ورشة عمل لاعلان اسوان محافظة صديقة للبيئة | | | |
| موفق ابو النيل | الاهرام | ١٧٤ | ٩٩/٠١/٣٠ |

مجلد رقم ١ البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول)

| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
|---|---|---|---|
| مراجعة شاملة لانابيب البترول حول الكتلة السكنية بالقاهرة | | | |
| محمد عبد المقصود | الاخبار | ١٧٥ | ٩٩/٠١/٣٠ |
| مادة مصر .. ثروة قومية | | | |
| عبد الله البلتاجى | الجمهورية | ١٧٦ | ٩٩/٠٢/٠١ |
| القانون ٦٦ يستيقظ بعد ٣٦ عاما ! | | | |
| | الاهرام | ١٧٨ | ٩٩/٠٣/٠١ |
| متاعب الناس .. مع التلوث | | | |
| محمد حسين حجازى | الاهرام | ١٨١ | ٩٩/٠٣/٠١ |
| فى الثغر .. مستشفى يلقى بمخالفة الخطيرة بمناور العمارة | | | |
| | الاهرام | ١٨٣ | ٩٩/٠٢/٠١ |
| لجنة من شئون البيئة لبحث مشكلات سير العربات الكارو | | | |
| سالى وفائى | الاهرام | ١٨٣ | ٩٩/٠٣/٠١ |
| الخبرة الضائعة | | | |
| راشد | الاهرام | ١٨٤ | ٩٩/٠٣/٠١ |
| نوافذ خضراء | | | |
| | الاهرام | ١٨٥ | ٩٩/٠٣/٠١ |
| الآن .. شبكة عملاقة تبوح بأسرار الهواء فوق خريطة القاهرة | | | |
| فوزى عبد الحليم | الاهرام | ١٨٦ | ٩٩/٠٣/٠١ |
| بعد غد .. الكمائن تضبط السيارات الملوثة للهواء | | | |
| انعام أبو وافيه | الاهرام | ١٨٨ | ٩٩/٠٣/٠١ |
| الاستراتيجية الفاشلة لزراعة قمح المكرونة والكنتالوب | | | |
| صلاح بديوى | الشعب | ١٨٩ | ٩٩/٠٣/٠٢ |
| هيئة مستقلة لانقاذ نهر النيل | | | |
| غيد حسن | الاحرار | ١٩٣ | ٩٩/٠٣/٠٢ |
| وما زال التلوث حاصر ١٠٠ الف مواطن بكوم حمادة | | | |
| محمد البسيونى | المساء | ١٩٦ | ٩٩/٠٣/٠٢ |
| معمل مرجعى لمعايرة اجهزة قياس التلوث | | | |
| أميرة يوسف | الاهرام | ١٩٨ | ٩٩/٠٣/٠٢ |

| | | | |
|---|---|---|---|
| مجلد رقم ١ | البيئة ١٩٩٩ (المجلد الاول) | | |
| المؤلف | المصدر | رقم الصفحة | التاريخ |
| **مواجهة التلوث** | | | |
| **على الدويشى** | **الاهرام المسائى** | **١٩٩** | **٩٩/٠٢/٠٣** |




المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١ / ١ / ١٩٩٩


# تلوث مياه الشرب بالمنيا.. والمحافظ يتعهد بتجديد الشبكات

المنيا - جمال علم الدين:

اصبحت مشكلة تلوث مياه الشرب بمحافظة المنيا ظاهرة تؤرق جميع المواطنين وسكان ومدن المراكز والقرى بعد انتشار امراض الفشل الكلوى والكبدى بسبب تلوث المياه إضافة إلى انتشار البيارات فى الشوارع والتى ساهمت بشكل مباشر فى تلوث المياه ايضا لتدهور شبكة مياه الشرب لانتهاء عمرها الافتراضى وعدم صيانتها من قبل مسئولى الهيئة وهذا التحقيق يرصد المشكلة.

فى البداية يقوم سيد عطا الله موظف أن مشكلة تلوث مياه الشرب لا يعانى منها سكان مدينة ملوى فقط بل جميع سكان المدن الأخرى وكذلك القرى وإن كانت مشكلة القرى أكثر من مشكلة المدن حيث لا مفر أمامهم من استغلال هذه المياه واستخدام مياه الترع كبديل بعد تنقيته بالطرق البدائية القديمة.

ويعترف مسئول بهيئة مياه الشرب رفض ذكر اسمه قائل بأن مآخذ المياه وهي المصدر الرئيسي لتغذية محطات المياه بمدن ومراكز المحافظة مخالفة تماما للشروط الفنية حيث إن شروط المآخذ المائى هي ان يصل المآخذ إلى ثلث المجرى المائى والا يكون قريبا من قاع المجرى او سطح المياه وأن يكون مغطى بسلك ضيق الفتحات حتى لا يسمح بدخول الأعشاب والطحالب المائية إليه وبالتالى إلى المحطة علاوة على وجود حراسة دائمة لعدم إلقاء مثل هذه المخلفات واضاف أن جميع مآخذ مدن المحافظة موجودة بترعة الإبراهيمية ولا يوجد سوى مآخذ واحد من نهر النيل في مدينة المنيا فقط.

واشار إلى جميع الشروط السابق ذكرها لم تتوفر فى جميع مآخذ المياه بمدن المحافظة الأمر الذى يؤدى إلى تلوث المياه واضاف انه لا يوجد أية صيانة أو غسيل لأحواض المحطات والصهاريج والمفروض أن يتم غسيلها بموتورات تضخ المياه بضغط شديد لزوم تنقيتها.

## تدهور

محمد عبد اللطيف- مدرس بمدينة سمالوط قال: إن البيارات المنتشرة بشوارع المدن والتى تتخزن فيها المياه ومخلفاتها التى يلقوها الأهالى وكذلك إلقاء مخلفات المنظفات الصناعية لا تتم معالجة هذه البيارات كيميائيا حيث من المفروض أخذ عينة لهذه المياه من داخل البيارات وتحليلها وإعطائها مواد كيميائية مضادة وهذا يرجع إلى مهمة معامل الرصد البيئى لتحليل مياه هذه البيارات كيميائيا وبكترولوجيا.

وقال طلعت منصور عضو مجلس الشورى: إن تحليل المياه بمحافظة المنيا اثبت أن ٨٠٪ من المياه لا تصلح للشرب والمطلوب هو نقل مآخذ المياه لمحطات المياه إلى مجرى يوسف أو نهر النيل حيث انتشرت أمراض الكبد والكلى بين مواطنى المحافظة واضاف أن سكان القرى بمعظم المحافظة يعانون من مشكلة تلوث المياه غير الصالحة للاستهلاك الآدمى.

ومن جانبه أكد فاروق جبر رئيس مدينة ملوى أثناء انعقاد جلسة المجلس المحلى للمدينة أن البيارات المنتشرة بالشوارع وضعت وصممت فى أماكن غير مناسبة حيث إنها موجودة بالقرب من المدارس الأمر الذى يؤثر بالسلب على صحة التلاميذ وعلى اهالى المناطق الواقعة فيها هذه البيارات واضاف أن البيارات تطفح بصفة شبه مستمرة وتغرق معها الشوارع وتقوم بكسح تلك البيارات صباحا ومساء حفاظا على الصحة العامة للمواطنين وانه سيتم مراجعة مواقع هذه البيارات لإمكان تغيير مواقعها بعيدا عن الكتل السكانية.



مصطفى عبدالقادر

ومن جانبه اكد اللواء مصطفى عبد القادر محافظ المنيا أنه بالفعل يتم حاليا عمل خطة تصحيح المآخذ وتجديد الشبكات خاصة أن معظم مدن المحافظة واقعة على نهر النيل وبالتالى فإن حل المشكلة ليس صعبا بعد المذكرات العديدة للهيئة لإنشاء مآخذ جديدة.




المصدر : الأخبار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ١ / ١ / ١٩٩٩

## وزيرة البيئة:

# ٩٩ يشهد وقف تلوث النيل بالصرف الصحى
# مدينة العاشر من رمضان مدينة صديقة للبيئة

كتب محمد عبدالمقصود:

أكدت نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أن عام ٩٩ سيشهد تنفيذ خطة لمكافحة التلوث بالصرف الصحى فى نهر النيل سواء من العائمات النهرية والصنادل بالتعاون مع وزارة النقل والمواصلات.. وإعطاء أولوية للمدن التى تلقى بصرفها الصحى على النيل بالتعاون مع وزارة الاسكان. وقالت الوزيرة فى تصريحات «للأخبار» انه سيتم حصر هذه المدن ووضع خطة عمل مشتركة مع الاسكان لادخال خدمة الصرف الصحى اليها.. كما سيتم مع وزارة النقل وضع معايير جديدة للنقل النهرى حتى لا يتم نقل مواد خطرة أو سامة على النيل وإعادة النظر فى تراخيص الصنادل لكى لا يتم تشغيل إلا الصالح للعمل منها والمزود بأوعية خاصة بتجميع الصرف الصحى لها وتفريغه فى محطات الاستقبال التى تنتهى هذا العام فى ٥ محافظات.

وأضافت الوزيرة: ان عام ٩٩ يشهد أيضا إعلان مدينة العاشر من رمضان مدينة صديقة للبيئة بعد توفيق أوضاع مصانعها التى كانت مخالفة لقانون البيئة من خلال خطة الالتزام البيئى التى أعدتها الوزارة ونفذتها المصانع بالتعاون مع جهاز المدينة وجمعية مستثمرى العاشر وانه سيتم وضع خطط مماثلة لكل من مدينتى السادس من أكتوبر والسادات. وأكدت الوزيرة ان الوزارة وجهاز البيئة يعطيان دفعة كبرى لتحسين نوعية الهواء فى مصر من خلال توفيق أوضاع قمائن الطوب والمسابك والفحص الفنى للسيارات للقضاء على ظاهرة عوادم السيارات والتوسع فى تحويل السيارات خاصة الميكروباص وأتوبيسات النقل العام والنقل الجماعى للعمل بالغاز الطبيعى بتعاون كبير مع وزارة البترول ومحافظ القاهرة..

والتوسع فى التشجير وإنشاء الحدائق والمسطحات الخضراء.. والقضاء على ظاهرة حرق القمامة فى المقالب المكشوفة والتى كانت تلوث الهواء بصورة كبيرة.. وانشاء مدافن آمنة للقمامة بالتعاون مع المحافظة.. وتحويل المقالب الحالية إلى حدائق لإضافة رئة جديدة للمدينة.




المصدر: الجمهورية

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ: ٢٠/١/١٩٩٩


## فى العام الجديد

# حل مشكلة العشوائيات.. و١٨ مدينة بتوشكى

## د. سليمان: ٦ مليارات.. لتجديد شبكات المياه والصرف

كتب - احمد حسين:

اعلن د. محمد ابراهيم سليمان وزير التعمير والاسكان انه سيتم تنفيذ عدد من المشروعات القومية فى عام ٩٩ لتنمية المناطق الجديدة وحل مشكلة العشوائيات تنفيذاً [illegible]

● نقل ٣ الف مواطن من سكان منشية ناصر العشوائية لمساكنهم الجديدة.

● تخصيص ٦ مليارات جنيه لاحلال وتجديد شبكات مياه الشرب والصرف الصحى بجميع المحافظات.

● تنفيذ المشروع القومى [illegible] اعتبارا [illegible] الهجرة لشمال وجنوب سيناء، ويتم انشاء خط جديد لمياه الشرب من السويس لراس النقب يتكلف مليار جنيه بطاقة ٦٥ الف متر مكعب واقامة محطة تنقية غرب القناة لمد البدو والتجمعات السكنية لمنطقة السرو والقوارير باحتياجاتها من المياه

● اعداد نموذجين لمدينة وقرية لتنفيذهما بجنوب الوادى لتشكلا نواة لانشاء ١٨ مدينة جديدة بتوشكى ومناطق استصلاح الاراضى.



د. محمد ابراهيم سليمان

● تشغيل القطاع رقم واحد من الطريق الدائرى ويبدأ من مدينة نصر إلى كوبرى المنيب وافتتاح كوبرى الوراق.

● تشغيل المرحلة الأولى لاول مشروع للصرف الصحى بمطروح.

● بناء ١٠٠ مسكن بدوى واستصلاح ٢٥٠٠ فدان لتمليك بدو سيناء مسكنا وفدانا.

● تسليم اول مشروع اسكان تعاونى متطور ببورسعيد يضم ١٨٠٠ وحدة.

٠٠٠٠٠٠٣



المصدر : المســـــاء

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢ / ١ / ١٩٩٧

قبل تطبيق اتفاقية مونتريال - العام القادم

# وداعاً .. مكيفات الفريون R12

## تسبب حساسية وسرطان الجلد .. وتشوهات الأجنة

الخبراء :

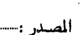
المشكلة : إغراق الأسواق بالموديلات القديمة

الحل : تعديل نظم التشغيل

٢٠٠ ألف جهاز على المعاش .. والخسارة ٢ مليار جنيه

٤ م ...




المصدر : 


للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢ / ١ / ١٩٩٨


**غاز الفريون ١٢ R - المستخدم حالياً فى أكثر من ٩٠٪ من الاجهزة التى تعمل بمصر .. يهدد البيئة والانسان .. حيث يؤثر على طبقة الأوزون ويتسبب فى الاصابة بحساسية وسرطان وتشوهات الاجنة بالأرحام. خبراء التبريد والتكييف اكدوا أن أكثر من ٢٠٠ الف مكيف مهددة بالتخلص منها العام القادم مع بداية تطبيق اتفاقية مونتريال التى أوصيت بعدم استخدام الفريون الحالي والاتجاه الى الانواع غير الضارة بالبيئة مثل R٢٢، A١٤٣ .. موضحين ان الخسارة سوف تصل الى ٢ مليار جنيه - بسبب تغيير نظم التشغيل بالاجهزة الموجودة.**

**تحقيق:**
**باسم رشاد**
**أشرف أبو سيف**

«المساء» ناقشت القضية مع منتجى التكييف ومسئولي الصيانة وخبراء البيئة الذين طالبوا بضرورة التصدى لمشكلة الاستيراد العشوائية التى تهدد الاقتصاد القومى والتنبه الى محاولات الدول المتقدمة لاغراق أسواق الدول النامية بالموديلات القديمة التى تستخدم «فريون» ضار بالبيئة وكذلك قيام السفارات الاجنبية فى مصر ببيع المكيفات القديمة التى تستغنى عنها!

أوضحوا أن معظم المصانع المصرية قامت بتعديل خطوط انتاجها لتستخدم انواعاً من الفريون امنة بيئياً وتتفق مع الاشتراطات التى قررتها اتفاقية مونتريال.

يرى المهندس أشرف عبدالرحمن مدير الصيانة بشركة النيل لاجهزة التبريد والتكييف أن مصر تعرضت خلال العامين الماضيين لكارثة بيئية نتيجة استيراد أجهزة تكييف تعمل بالفريون R١٢ الذى سيتم منع استخدامه مع عام ٢٠٠٠ وهي تمثل مخزون الدول الأوروبية وامريكا من هذه الأجهزة التى تم منع استخدامها هناك.

اضاف ان سوق التكييف تعرض خلال الصيف الماضى على وجه التحديد لاغراق أجهزة التبريد من الانواع الرديئة غير المطابقة للمواصفات بل ان بعضها يتم تجديده وبيعه بأسعار منخفضة للغاية لا يمكن منافستها مما اثر على الانتاج المحلى.

أوضح أن عملية الاغراق لم يشعر بها أحد لزيادة حجم المبيعات خلال الصيف الماضى بسبب ارتفاع درجة الحرارة وقيام الشركات المصرية بالبيع بالتقسيط مما ادى الى اقبال كبير من جانب المواطنين .. مطالباً بضرورة متابعة عملية الاغراق فى السوق المحلى ووضع نظام محدد يمنع دخول الانواع الرديئة والقديمة الى مصر.

### مشكلة

اكد المهندس احمد حليم مسئول المبيعات بشركة «ترين» لاجهزة التبريد والتكييف أن منع استخدام الفريون R١٢ سيكون مع حلول عام ٢٠٠٠ والمشكلة ان هذا النوع يستخدم حالياً في حوالى ٩٠٪ من أجهزة التكييف فى مصر مشيراً إلى ارتفاع تكلفة عمليات الاحلال والتجديد للكباسات الداخلية من الانواع الجديدة لغاز الفريون مثل R٢٢ ، A١٣٤ مما سيؤدى الى قيام غالبية المواطنين بالاستغناء عن أجهزتهم لعدم جدواها الاقتصادية وشراء أجهزة أخرى.

أضاف اننا نتعامل حالياً مع الأجهزة الحديثة من الفريون A١٤٣ لانه يعد من أنظف الانواع للبيئة ويستخدم فى جميع دول العالم المتقدم ويساهم فى المحافظة على الأجهزة ويعطى نتائج جيدة بعكس الفريون R١٢ الملوث للبيئة الذى تنعكس اثاره السلبية على طبقة الأوزون.

### خطر

أوضح المهندس مصطفى سويلم مدير مصانع جولدى لاجهزة التكييف والتبريد ان الخطر القادم يكمن حالياً فى عمليات الاستيراد العشوائية لاجهزة التبريد والتكييف المخالفة للمواصفات والتى تمثل خسارة على الاقتصاد القومي لعدم جدواها اقتصادياً لأنه سيتم تغيير غالبيتها عام ٢٠٠٠ بعد وقف انتاج الفريون R١٢ /

اضاف ان تحويل المكيفات القديمة لتعمل بالفريون الجديد R٢٢ و A ١٣٤ سيرتفع تدريجياً لتصل تكلفة الجهاز الواحد الى أكثر من ثلاثة الاف جنيه.

أوضح ان المصانع المصرية تعمل حالياً بالفريون

٥

R ٢٢ وهو صديق للبيئة ولاتوجد به مشاكل حالياً مقارنة بالفريون R١٢.

اما المهندس عبدالقادر عبدالحليم مسئول صيانة بشركة جولدى فيشير الى أن غالبية المصانع العالمية بدات في تحديث خطوط انتاجها لتعمل بالفريون ١٣٤ باعتباره خالياً من اى تاثير على البيئة والاوزون وأيضاً اتجهت المصانع المصرية الى نفس الاتجاه فى الانتاج الجديد إلا ان الاستيراد العشوائى والاغراق من بعض الدول بالمنتجات الرديئة هو المشكلة التى تهدد الانتاج المحلى بالاضافة الى قيام السفارات الاجنبية ببيع المكيفات القديمة بأسعار منخفضة لاستخدامها الانتاج الجديد.

أوضح أن هناك بعض الدول الصناعية خاصة فى أوربا قامت بوضع قوانين تمنع المستهلك من القاء الاجهزة القديمة فى القمامة وتشترط عليهم اعادة الاجهزة الى مراكز تجميع حيث يتم التخلص منها بطريقة علمية سليمة بعكس ما يحدث لدينا حالياً من فوضى حيث يقوم المواطنون بالقاء الاجهزة القديمة فى الشوارع والميادين مما يؤثر على البيئة تاثيراً مباشراً.

يؤكد المهندس هشام أحمد عوض بادارة خدمة ما بعد البيع بالمكتب الاقليمى للشرق الاوسط وافريقيا .. يونيون اير .. إنه تم الغاء جميع خطوط الانتاج القديمة التى كانت تعمل بنظام فريون R١٢ الملوث للبيئة والذي تم حظر استخدامه بعد اتفاقية مونتريال.

أضاف أن عدداً كبيراً من الدول الاوربية وامريكا منعت استخدام انواع الفريون الضارة للبيئة نهائياً ولكن المشكلة تكمن في دول العالم النامية ومنها مصر التى مازالت تتعامل في هذه الاجهزة وسوف يستمر العمل لسنوات قادمة لان البعض سيفضل عدم التعديل حتى لا يتحمل تكلفة اضافية موضحاً أن بعض الشركات تقوم بتخزينه بعد انخفاض أسعاره الى أدنى مستوى نتيجة منع استخدامه.

يشير المهندس ياسر عفيفى بادارة المبيعات بشركة الشمس لصيانة التكييف أن هناك ٦ مصانع تعمل في مجال التكييف ويتميز الانتاج المحلى بجودته العالية ومطابقته للمواصفات خاصة انها توكيلات صناعية لماركات عالمية موضحاً أن المستهلك المصرى أصبح أكثر ذكاء ويفضل شراء المنتج المصرى لكي يضمن الصيانة وقطع الغيار بأسعار مناسبة بعكس الاجهزة المستوردة التى لا يوجد لبعضها مراكز صيانة واسعار قطع غيارها مرتفعة.

أوضح ان أسعار اجهزة التكييف تتراوح ما بين ٢٠٠٠ وخمسة الاف جنيه حسب النوعية والقوة.

## اتفاقية مونتريال

وحول علاقة الفريون بطبقة الاوزون يقول المهندس اسامة عبد الودود عبدالرسول: بالمعهد العالى للتكنولوجيا ببنها أن المواد الكلور فلور الكربونية تتواجد فى غاز الفريون المستخدم فى انظمة التبريد والتكييف ولهذا وقعت اتفاقية مونتريال فى سبتمبر عام ١٩٧٨ لحماية طبقة الاوزون واوصت بضرورة تنظيم الاستخدام فى موادها أرقام ١١، ١٢، ١١٣، ١١٤، ١١٥ بسبب تاكل طبقة الاوزون التي تحمى الانسان والكائنات الحية من الاشعة الكونية والتى تؤدى الى زيادة نفاذ الاشعة فوق البنفسجية الى الارض مما يزيد من معدل اصابة الاسنان بسرطان وحساسية الجلد ويمكن ان يؤدى الى تشوهات الاجنة.

أوضح ان الدول الكبرى بدات تتخلص من المخزون لديها من الاجهزة التى تعمل بالفريون R١٢ بالاضافة الى غاز الفريون R١٢ وتصديره الى الدول المستهلكة له ومنها مصر مما أدى الى انخفاض سعره الى ٨ جنيهات للاسطوانة زنة ٤٠٠ جرام بعكس الفريون R٢٢ الذى وصل ثمنه الى ٨٠ جنيها للاسطوانة.

طالب بتشديد الرقابة الصناعية على الشركات



المصدر : المساء

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٢/ ١/ ١٩٩٨

المنتجة لاجهزة التبريد والتكييف لتطوير انتاجها بما يتلاءم مع النظم البيئية.

يشير د. اسماعيل عبدالرحمن استاذ الكيمياء بعلوم القاهرة إلى أن مصر من الدول التى تساهم فى الاضرار بثقب الاوزون نتيجة الاغراق من أجهزة التبريد والتكييف التى تعتمد على الفريون R١٢ والتى تم منع استخدامها فى بلادها.

أضاف أن غاز الفريون من الغازات التى تم اكتشافها فى منتصف الاربعينات وهى لا تتحلل أو تتفاعل ويتم استخدامه عن طريق بعض الضوابط فيتحول الى حالة سائلة ولانه ذات استقرار كيمائى فانه يظل فى جو الأرض دون أن يتفاعل مع أى شىء ثم ينتقل الى طبقات الجو العليا ليكون تاثيره أشد على طبقة الاوزون.

أوضح أن تقرير الجهاز المركزى للتعبئة العامة والاحصاء أكد أن هناك حوالى مائتى ألف جهاز تكييف وسوف تصل تكلفة تعديل نظامها الى ٢ مليار جنيه يتحملها المستهلك موضحاً أن تشغيل الاجهزة الجديدة سيساهم فى زيادة استهلاك الطاقة والكهرباء وهي تحتاج الى نظم جديدة فى توصيل خطوط الكهرباء بالوحدات السكنية لتتلاءم مع النظم الجديدة للضواغط.

أكد الدكتور عبدالعظيم الحمادى عميد معهد البيئة بجامعة عين شمس أن هناك اتفاقاً عالمياً على تغيير نظم استخدام الفريون من خلال المصانع التى تعمل فى هذا المجال وتم ايقاف العمل بالفريون R١٢ منذ عام ١٩٩٥.

أما الدكتور أحمد أمين الجمل مستشار جهاز شئون البيئة فيشير الى أن مشكلة الفريون المستخدم فى أجهزة التبريد والتكييف لا يخص مصر وحدها بل يمتد الى جميع دول العالم وسوف تنعكس آثاره على الجميع موضحاً أن أى خلل فى الالتزام ضاف انه لا توجد قرارات بمنع استخدام نوع محدد للفريون بل أن المصانع المصرية كانت من الوعى الذى جعلها تطور خطوط انتاجها مع الانواع الحديثة المستخدمة من الفريون R٢٢ و A١٣٤.



المصدر : أكتوبر

التاريخ : ١٩٩٩/١/٢

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## وزيرة البيئة فى سوهاج لمتابعة استراتيجية العمل البيئى



د. نادية مكرم عبيد

تزور د. نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة خلال أيام محافظة سوهاج لمتابعة تنفيذ استراتيجية العمل البيئى التى بدأت المحافظة فى تنفيذها مع بداية العام الجديد.

صرح بذلك أحمد عبد العزيز بكر محافظ سوهاج لـ ألفت نور محررة المحليات، وقال إن الاستراتيجية تقوم على إدارة المخلفات الصلبة بالمحافظة، مع إجراء تقييم للوضع البيئى فى حى الكوثر.

أشار المحافظ إلى إنه يتم حاليا تجميع كل المخلفات الصلبة بالمحافظة ونقلها لمصنع السماد العضوى الجديد والذى تكلف ٥.٥مليون جنيه



المصدر : أكتوبر

التاريخ : ٣ / ١ / ١٩٩٩



# قنبلة موقوتة بالمدن الجديدة إسمها : التلوث الصناعي !

حذرت رسالة ماجستير تقدم بها الباحث «صلاح على أبو النصر» لمعهد الدراسات والبحوث البيئية من أن عدم استخدام الأسلوب العلمى فى معالجة المخلفات والنفايات الصناعية الصلبة فى جميع الصناعات بالمدن الجديدة عموماً وفى مدينة ٦ أكتوبر بصفة خاصة سيؤدى إلى كوارث بيئية على المدى الطويل حيث تستخدم طرق بدائية للتخلص من تلك المخلفات بتركها فى الأرض الفضاء .. أو إحراقها مما يؤدى لتلوث الجو بالأدخنة السامة!

ويقول محمود عبد الشكور محرر أكتوبر إن الرسالة قدرت حجم المخلفات الصلبة فى قطاع الصناعات الكهربية بمدينة ٦ أكتوبر وحدها بحوالى ١٠٣٨ طناً سنوياً.. كما قدرت ما ينتج عن قطاع المصانع عموماً فى نفس المدينة بحوالى ١٠٣٨٠ طنا سنوياً يمكن أن تزيد أو تقل بمقدار ٢٠٪.. ويزيد المشكلة خطورة وجود ٣٤٠ مصنعاً تحت الإنشاء و٦٧٧ مصنعاً محجوزا وكلها ستبدأ العمل عام ٢٠٠٠ مما يزيد من كمية المخلفات الصلبة التى تتكدس حالياً خارج المدينة بدون أى معالجة!

صلاح أبو النصر

اقترحت الرسالة بحل هذه المشكلة إقامة وحدات حديثة لمعالجة المخلفات الصلبة بالمشاركة بين أصحاب الوحدات السكنية وأصحاب المصانع، وستقوم هذه الوحدات بحل مشكلة التلوث وستؤدى كذلك لإعادة معالجة المخلفات والاستفادة منها فى تقديم منتجات أخرى جديدة كالورق والصفيح والأسمدة العضوية والكرتون والبلاستيك!



المصدر : أكتوبر

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات    التاريخ : ٣/١/١٩٩٩

# الصناعات الصغيرة تهدد البيئة !

وفى ندوة مهمة قام بتنظيمها الصندوق الاجتماعى للتنمية بعنوان الصناعات الصغيرة والحفاظ على البيئة، عقدت بالإسكندرية، وجه الخبراء اتهامات صريحة إلى صناعات بعينها تؤدى إلى مشاكل بيئية وصحية خطيرة، وقد أكد محمد عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية فى كلمته التى افتتح بها الندوة على أن المحافظة على البيئة من أولويات اهتماماته، وأشار إلى أنه يحاول أن يوحد الجهود للوصول إلى بيئة صحية ونظيفة.

وعرضت د. سامية جلال أستاذة البيئة بالمعهد العالى للصحة العامة ومستشارة وزيرة شئون البيئة صورا متعددة للمخاطر التى تسببها الصناعات الصغيرة للعمال، وأكدت فى هذا المجال أن المذيبات العضوية التى يتعرض لها عمال بعض الصناعات الصغيرة تؤثر على الجهاز العصبى بعد مرور حوالى عامين من التعرض لها وتسبب رعشة فى اليد، كما تؤثر على الجهاز التناسلى للرجال، وذكرت أن كثيرا من هذه المذيبات تمتص فى الجسم عن طريق الجلد وليس فقط عن طريق الشم، ومن هذه الصناعات صناعة الأخشاب واستخدام الكلة بدلا من الغراء وهى من المواد الخطيرة لأن بها مذيبا عضويا لذلك لابد من استخدام كمامة أثناء العمل.

وأضافت أن الصناعات التى بها درجة عالية من الضوضاء مثل صناعة الأخشاب واستخدام مناشير الكهرباء تسبب خطورة على الجهاز العصبى وعلى الصحة الإنجابية أيضا خاصة أن الحيوانات المنوية تموت نتيجة الذبذبات العالية. لذلك لابد من وضع سدادات الأذن وارتداء زى واق لحماية الجسم من الذبذبات لكى تكون هناك طبقة واقية للجسم من أثر الذبذبات العالية، ونفس صناعة الخشب هذه قد تؤدى إلى متاعب الرئة وصعوبة التنفس وفى مرحلة متقدمة من تحجر الرئة نتيجة تخلل الجزء الناعم جدا من نشارة الخشب إلى الرئة ولذلك فلابد من وضع كمامة أو على الأقل ثلاث طبقات من الشاش لتحمى الرئة من النشارة، كما أن طلاء المعادن المستخدمة فى صناعة الأخشاب بنوع من الورنيش به مذيبات عضوية ضارة جدا كما سبق توضيحه، لذلك فالكمامة هنا ضرورية.

وأضافت د. سامية جلال أنه يلاحظ أن كل العاملين فى الاستر (الأستورجية)

سلوى محمود

يستخدمون الكحول الذى يتخلل الجسم ويصل إلى الجهاز العصبى عن طريق الجلد لذلك يلاحظ أن كل هؤلاء العمال ذوى جسم نحيف وسريعى الانفعال نتيجة إدمان جسمهم للكحول دون أن يدروا. كما أن صناعة الطوب صناعة ملوثة جدا وتستهلك كمية وقود أكثر كثيرا من المطلوب لأن طريقة الحرق بدائية كما أن نسبة الفاقد عالية جدا. ولكن لا يمكن إيقاف هذه الصناعة ولكن هناك حاجة ملحة لتطويرها. وكذلك هناك خطورة فى بعض الصناعات الغذائية فكل مواد التغليف والتعبئة يجب ألا تستخدم مادة (الاستيلوفوم) وهى التى تصنع منها الأوانى البلاستيكية التى يوضع فيها الطعام (التيك أواى).

فهذه المادة لا يعاد استخدامها وحينما تصل إلى القمامة ويتم حرقها تنتج عن احتراقها مادة ديوكسين وهى تسبب الإجهاض أو تشويه الأجنة أو إصابة المولود بالسرطان عند استنشاق السيدة الحامل لها، وكذلك حرق أكياس البلاستيك يسبب نفس الشىء وذكرت أن وزارة شئون البيئة تبذل محاولات لإقناع رجال الصناعة باستخدام الورق بدلا من البلاستيك أو إعادة تصنيع البلاستيك ووضع كود لإعادة التصنيع ليكون المنتج متجانسا عند إعادة تصنيعه.

وذكرت د. سامية جلال أن الصندوق الاجتماعى ليس من المفروض أن يعطى قرضا للشباب ويتركهم دون إرشاد ليتعرضوا للمرض ولا يستطيعون سداد القرض، لذلك لابد من اشتراط تقديم دراسة بيئية للمشروع قبل تنفيذه وأن يساعد الصندوق الاجتماعى فى هذه الدراسة ويساعد الشباب ويرشدهم إلى الإجراءات المناسبة للوقاية من أخطار الصناعة وتوفير الكمامات والزى الواقى لهؤلاء الشباب قبل منحهم القروض.

.. أما د. مصطفى كمال طلبة المدير التنفيذى لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة الأسبق فذكر أن مصر بها ٢٣٠٠٠مصنع مسجلة ومنها ألف مصنع تسبب تلوث البيئة وذكر أن الصناعات الصغيرة تُعطى حوالى ٦٠٪ من دخل الصناعة فى مصر ورغم حجم التلوث العالى من الصناعات الصغيرة فإنها لا يمكن إيقافها نظرا للدخل العالى الناتج منها ولأنها كثيفة العمالة، ولو حاولنا معرفة القدرة الفكرية والتعليمية لأصحاب كثير جدا من الصناعات لوجدنا أنهم لا يعلمون إلا صناعتهم فقط، وقدرتهم المالية والفكرية لا تسمح لهم بتطوير صناعتهم لكى تستهلك قدر أقل من الطاقة ومن المواد الأولية وتعطى قدرا أقل من النفايات، كما أن ملاك المصانع لا يعلمون شيئا عن قانون البيئة وتساءل ما الذى يمكن للصندوق الاجتماعى عمله لكى يحمى البيئة دون أن نهدد الهدف الأساسى للصناعات الصغيرة وهو تشغيل العمالة.

## مشكلة القمامة

.. أما د. صلاح الحجار فقد تحدث عن المخلفات وتأثيرها على البيئة ووسائل علاجها فذكر أن حجم المخلفات الصلبة تقدر بنحو نصف كيلو جرام للفرد الواحد يوميا، وهو يبلغ فى مدينة القاهرة أكثر من ستة آلاف طن يوميا وفى مدينة الإسكندرية حوالى ألف طن يوميا، وتشير الإحصاءات إلى أن حجم المخلفات الصلبة على مستوى الجمهورية يقدر يوميا بنحو ثلاثين ألف طن منها عشرون ألف طن من المنازل والشوارع وعشرة آلاف طن من مخلفات المبانى والمرافق العامة.

وأشار د. صلاح الحجار إلى مشكلة خطيرة أخرى وهى مخلفات المستشفيات فذكر أن عدم التخلص من مخلفات المستشفيات بالطرق الصحيحة يسبب إصابة الإنسان بالسرطان وفيروسات الكبد وغيرها من الأمراض الخطيرة وعادة فإن الأطباء والمرضى وجامعى القمامة وكذا بعض المواطنين هم ضحايا لمخلفات المستشفيات، ويبلغ ناتج مخلفات المستشفيات ١٤٥ طنا على مستوى الجمهورية منها٥٥ طنا من المخلفات الخطيرة الملوثة للبيئة والناقلة للأمراض القاتلة التى تفترس المرضى أو الأطباء وموظفى المستشفيات لعدم التزام العدد الأكبر من المستشفيات بالنظام السليم لإدارة المخلفات داخل المستشفى وخارجها.

وطالب بضرورة إعادة استخدام بعض المخلفات الصلبة بعد فرزها لاستغلالها فى تصنيع منتجات جديدة، وذلك للمساعدة فى التخلص من جزء كبير من المخلفات الصلبة للمدن بطريقة إيجابية تحقق عائدا اقتصاديا يساعد على تمويل التخلص من باقى المخلفات،ورغم أن ذلك يحتاج إلى إمكانات مادية لا يستهان بها فإنه ضرورة مهمة يجب تنفيذها للمحافظة على البيئة وتقليل تلوثها.

وعن نفس الموضوع وهو إعادة استخدام المخلفات وخلق فرص عمل جديدة تحدثت





د. زينب صقر فذكرت أن عملية إعادة تدوير المخلفات سواء الصناعية أو الزراعية أو المنزلية لها دور كبير فى مجال التنمية الاقتصادية حيث أنها تضيف إلى الاقتصاد القومى باستخدام مواد خام كان من المخطط التخلص منها كما أنها تقوم بالمحافظة على الاتزان البيئى.

وذكرت أن الصندوق الاجتماعى يوجه اهتماماته لتطوير الصناعات القائمة على تدوير المخلفات، وأشارت إلى العديد من الصناعات القائمة على تدوير المخلفات ومنها الصناعات القائمة على مخلفات الصناعات الغذائية مثل: مخلفات صناعة السكر والخضر والفاكهة والألبان والتى ينتج منها الكحول وحمض السيتريك وعيش الغراب والعلف الحيوانى، والصناعات القائمة على تدوير مخلفات صناعات البلاستيك أو الكاوتش أو المعادن: مثل تدوير البلاستيك أو تصنيع مخلفات الكاوتش لإنتاج الخراطيم ومخلفات المعادن، وكذلك الصناعات القائمة على المخلفات الزراعية مثل المحاصيل غير الناضجة أو زاد نضجها وأصبحت غير قابلة للتسويق ويمكن استخدامه فى صناعة مواد العلف وفطر عيش الغراب، والسكريات المستخدمة فى الصناعات التخميرية ومواد إنتاج مصادر الطاقة مثل البيوجاز، ومخصبات التربة ولب الورق والورق، كما أن المخلفات المنزلية يمكن إعادة تدويرها لتصنيع الزجاج والصفائح والورق والكرتون وذكرت أن هناك العديد من المشروعات القائمة بالفعل لإعادة تصنيع المخلفات.

## دور الصندوق

أما د. أيمن عبد الوهاب المدير التنفيذى للصندوق الاجتماعى للتنمية بالإسكندرية ومطروح فذكر أن الصندوق الاجتماعى يوفر من خلال برامجه المختلفة حوالى ٢٥٪ من فرص العمل على مستوى الجمهورية وذكر أن الصناعات الصغيرة تعتبر ركيزة أساسية للنهوض بالاقتصاد القومى لاستخدامها التقنيات البسيطة ومساهمتها فى تنمية الأنشطة الزراعية والريفية وتشجيع مشاركة المنظمات الأهلية والعمل على تدوير رؤوس الأموال ولكن هناك بعض مظاهر التلوث الناجمة من هذه الأنشطة مثل تلوث الهواء نتيجة الإنبعاثات الغازية والتلوث الصوتى نتيجه الورش وعمليات الإنشاء والحفر وتلوث التربة كنتيجة للمصانع المنتجة للمبيدات الحشرية والنفايات الخطرة، وتلوث المياه نتيجة المخلفات السائلة.

وأضاف د. أيمن عبد الوهاب أن عدد المشروعات الصناعية المنفذة بالإسكندرية ومطروح من خلال قروض الصندوق الاجتماعى بلغ ٢٢٨ مشروعا من جملة ٣٥٠٠ مشروع، ومن خلال عمليات المسح التى قام بها الصندوق تبين وجود٨٢ مشروعاً يمكن أن يكون لها تأثيرات سلبية على البيئة ومن أمثلتها مشروعات تصنيع البلاستيك ودهانات السيارات وصناعات مستحضرات التجميل والمنظفات وأحبار الطباعة ودرفلة الحديد وورش صيانة السيارات وورش التبريد والتكييف.

وذكر أن الصندوق الاجتماعى يقوم بجهود عديدة للحد من التأثيرات السلبية لمشروعات التنمية.



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر : أكتوبر

التاريخ : ٣ يناير ١٩٩٩

ووجدت شركات البناء الأجنبية المتعاملة مع مجموعة أميديو نفسها بلا متحدث.. ومن بين ضحايا جيفرى شركات سيمنز وتى أند تى وشركة تكنال الفرنسية التى توقفت ترسانتاها عن العمل.. ولم تسدد لها قيمة ثلاث فواتير.

## توقف المشاريع العملاقة

والمشكلة الرئيسية تكمن فى قدرة المساهمين فى رأس مال مجموعة أميديو على استرداد حقوقهم وهذا أمر لا يمكن تصديقه بالنسبة لدولة اشتهرت دوما بوفائها بدينها كاملا. وقد توقفت بالفعل جميع المشاريع العملاقة التى بدأها جيفرى مثل فندق جيرودونج بارك الفرعونى الذى يضم ٦٠٠ غرفة، وهو أكبر المشاريع الفندقية من حيث التكلفة ٧٥٠ مليون دولار. وباختصار فإن الأمور ليست على ما يرام بالنسبة للمستثمرين إذ جمدت جميع المشاريع العقارية ومشاريع البنية الأساسية التى أطلقها جيفرى.. والتى تقدر قيمتها بنحور ٣ مليارات دولار.. كما تأثر قطاعا البترول والغاز المهمان.. ولكن بدرجة أقل بإقصاء جيفرى الذى اقتحم أيضا مجال الوقود.

وقد كشفت النتائج السرية لتحقيق أجراه فريق من الخبراء برئاسة توم وويرنج ببنك انجلترا سابقا.. واطلعت عليها مجلة لوبوان عن اختلاس أموال وكالة استثمار بروناى لتمويل مشاريع غير حكومية وشراء ممتلكات فى الخارج وتوجيه تهمة اختلاس إلى بعض موظفى وكالة الاستثمار وبعض الشخصيات فى الداخل والخارج.

وفى هذه الغضون عهد بسبع وعشرين مؤسسة وشركة كانت جماعة جيفرى ترأسها من قبل إلى خبراء أجانب بغية إصلاح الوضع المالى فى البلاد. كما يجرى حاليا تحقيق آخر بشأن الممتلكات التى اشتريت فى الخارج بأموال حكومية.. ويبدو من قبيل المستحيلات الاستيلاء على ممتلكات جيفرى فى الخارج. وهكذا حاولت الحكومة دون جدوى أن تسترد طائرته الإيرباص الخاصة وهى موجودة حاليا فى الولايات المتحدة. وهناك احتمال كبير بأن ترفع قضايا فى البلدان المعنية فى أعقاب هذه الإجراءات الطويلة.

ولكن فى العاصمة بندر سرى بجاوان أسدل ستار حديدى على القصر منذ عودة الأمير جيفرى إلى البلاد. ففى بروناى تتم تسوية النزاعات وسط جو من السرية التامة وبأكبر قدر من التكتم بعيدا عن كاميرات التليفزيون. ولكن مازال يتعين معرفة ما إذا كان الأمر يتعلق بمجرد خلاف عائلى. إذ أن كل شىء يحمل على الاعتقاد بأن الجزء الأكبر من مشاكل السلطنة يرجع إلى سوء إدارة دفة الأمور فى البلاد فى ظل تفاقم الأوضاع المالية العالمية.

* وكالة أنباء الشرق الأوسط

# استصلاح البيئة لأكل الحقوق الفلسطينية

## مرفت محسن *

«الإسرائيليون.. يستغلون مسمى المحميات الطبيعية.. فما يعطونه للفلسطينيين نقطة فى بحر.. ومع ذلك فى حدود الـ ١٣٪ المزعومة أو المتفق عليها.. فإنهم يأخذون بالشمال ما أعطوه باليمين.. تحت هذا المسمى».

يعد ديفيد منينجير مسئولا عن المحميات الطبيعية فى الجانب الإسرائيلى من صحراء الضفة الغربية.

يصف منطقة عمله بأنها تلال جرداء يغطيها الحصى. تفصل بينها وديان عميقة.. اللون الأصفر فى كل مكان يعمى العيون تحت وهج الشمس.

فى الجنوب تظهر المبانى البيضاء لمدينة آراد التى أقيمت وسط الصحراء. فى الشرق منخفض البحر الميت. وفى الغرب جبال الخليل.

وتقول مجلة لوبوان الفرنسية فى تقرير مطول عن استغلال إسرائيل لمسألة البيئة لتحقيق أغراض السياسة.. إن صحراء الضفة الغربية تشكل مكانا طبيعيا غير عادى. تلتقى فيه نباتات حوض البحر المتوسط .. ونباتات تنمو عادة فى أفريقيا. وأن هنا يعيش أكبر قطيع فى العالم من العنز البرى القادم من النوبا.. وأن هذا النوع مهدد بالانقراض فى أنحاء أخرى. كما يوجد فى هذه البقعة الثعالب والنمور المهددة بالانقراض فى العالم.

فى الجانب الآخر من صحراء الضفة الغربية توجد الـ ١٣٪ الشهيرة من أراضى الضفة الغربية التى بدأ نتنياهو رئيس وزراء إسرائيل فى إعادتها إلى السلطة الوطنية الفلسطينية.. ثم قرر بالأمس تعليق تنفيذ اتفاق واى بلانتيشن بزعم أن الفلسطينيين لم ينفذوا تعهداتهم.. بينما يؤكد الجانب الفلسطينى أنه أوفى سلفا بكل التزاماته.

ومضت مجلة لوبوان الفرنسية تقول: إن قطعة صغيرة من الـ ١٣٪ أصبحت إحدى النقاط الساخنة فى عملية السلام بين إسرائيل والسلطة الوطنية الفلسطينية منذ أن فرض الإسرائيليون على الجانب الفلسطينى إقامة محمية طبيعية جديدة فيها على مساحة ٢٠٠ كم مربع.

نعم تنتقل الـ ٢٠٠ كم مربع إلى السيادة الفلسطينية لكن يحظر على الجانب الفلسطينى البناء فيها أو الصيد أو رعى الماشية.. مما يبرهن على أن اليمين الإسرائيلى الحاكم يعطى بيد ليسترد بالأخرى ما أعاده.

وتشير مجلة لوبوان الفرنسية إلى أن المسألة تثير الحرج للعلماء المسئولين عن المحميات الطبيعية الإسرائيلية.. وأن



المصدر : أكتوبر
للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٣ يناير ١٩٩٩

ديفيد منينجير ليس بوسعه سوى ان يسعد لإقامة محمية طبيعية جديدة تعد امتدادا للمحميات الخاضعة لإشرافه.

لكنه لا يعتقد أن الساسة الإسرائيليين يعرفون حقا ما هى المحمية الطبيعية، ويرى أن هدفهم من وراء هذه المحمية الجديدة هو أن يفرضوا على الفلسطينيين منطقة يحظر عليهم البناء فيها.

ربما يرى نتنياهو أن الفلسطينيين عندما يزداد عددهم سوف تراودهم فكرة البناء هنا.

هناك أكثر من ٣٠ محمية طبيعية فى الضفة الغربية.. تخضع لسلطة إسرائيل وحدها.

ويقول ديفيد منينجير: يصعب علينا جدا نحن الإسرائيليين إدارة محمية طبيعية فى الضفة الغربية حتى لو استمررنا فى العمل بالضفة. لابد من أن يتولى الفلسطينيون فى نهاية المطاف إدارة المحميات الطبيعية التابعة لهم. لكن يجب إرغامهم على الحفاظ على الطبيعة والبيئة.

يجب أن يتعلموا منا.. وأن يتبنوا القوانين الإسرائيلية. إن الفلسطينيين يحاولون فى الوقت الراهن بناء أمة.. ولا اعتقد أن الأولوية بالنسبة لهم هى حماية الطبيعة.

يعترف الجانب الفلسطينى بأنه تنقصه الخبرة فى مجال البيئة.

وتقول ريم ناتور وهى واحدة من مليون فلسطينى يحملون الجنسية الإسرائيلية.. ويطلق عليهم أحيانا عرب إسرائيل.. فى تصريح لمجلة لوبوان الفرنسية لو أن لدينا الخيار.. فإننا نفضل أن ندير بأنفسنا البيئة لا أن يقوم الإسرائيليون بذلك نيابة عنا.. إنها ببساطة مسألة مبدأ.

إن ريم ناتور إحدى الموظفات القليلات غير اليهود فى وزارة البيئة الإسرائيلية حيث لا يسمح لأى عربى إسرائيلى مثلما هو الحال تماما فى باقى الوزارات الإسرائيلية يشغل منصبا قياديا

## البيئة
## لأهداف صهيونية

لا تشكك ريم ناتور فى رغبة إسرائيل فى حماية البيئة.. ولكنها ترى أن البيئة تستغل لتحقيق أهداف الصهيونية.

وتقول يوجد فى هذا البلد نزاع حول كل شىء بما فى ذلك البيئة.

لكن عندما تتعارض البيئة مع السياسة فإن السياسة هى التى تتغلب.

وأشارت ريم إلى أنه يوجد فى الجليل حيث ولدت قرية عربية تحيط بها تلال أعلنت السلطات الإسرائيلية أنها محمية طبيعية رغم أن القرية ليس بوسعها التوسع. وأن نفس الشىء يحدث فى القدس الشرقية. فإذا أراد الفلسطينيون البناء فيها قامت الدنيا ولم تقعد.. وتعلن جميع المنظمات الإسرائيلية لحماية البيئة معارضتها لهذا البناء.

وتمضى ريم قائلة: إنه فى جبل أبو غنيم المجاور للقدس الشرقية والذى يطلق عليه هارحوما باللغة العبرية. يقتلع الإسرائيليون الأشجار لبناء مستوطنة جديدة.. دون أن تعترض أى منظمة إسرائيلية للبيئة.

قد يبدو أن لا صلة بين الصهيونية والبيئة. لكن منذ بداية القرن فإن الصندوق الوطنى اليهودى الذى أسسه ثيودور هرتزل لشراء أراض فى فلسطين.. سعى وفقا لما جاء فى تقرير مجلة لوبوان الفرنسية.. إلى تطبيق برنامج كبير لزرع الأشجار فى فلسطين.

أراد الصندوق احياء الماضى وأرض الميعاد مثلما كانت قبل الشتات.

وأدت هذه الفكرة فى الستينيات إلى بدء مشروع هاى بار الذى استهدف حسبما قال دان بيرى أحد مؤسسيه: جلب حيوانات إلى إسرائيل بعد انقراضها هناك والاستعانة بالتوراة فى تحديد نوعها.

ويقول دان بيرى: بالنسبة لنا..فإن التوراة ليست فقط كتابا دينيا.. إنها قصة هذا البلد.

فمن خلال ما تضمنته من قصص إنسانية وتاريخية.. يمكن اكتشاف البلد نفسه .. تحتوى التوراة على أجزاء عن هجرة الطيور والصيد وأى نوع من الحيوانات كان يعيش هنا.

## هاى بار

يعد مشروع هاى بار- رمز الطبيعة فى إسرائيل- مشروعا صهيونيا. وبالنسبة للعلماء الذين يقومون بتنفيذه فإن التوراة ليست فى حالات كثيرة إلا ذريعة.. لأن معظم أنواع الحيوانات التى انقرضت فى فلسطين.. ظلت تعيش فى هذا البلد لفترة طويلة جدا بعد التوراة. الحمار الوحشى انقرض فى فلسطين فى القرن الثامن عشر والنعام عام ١٩٦٦.

فى بداية القرن الحالى أساسا.. تأثرت الحياة البرية فى إسرائيل سلبيا أمام أسلحة ازدادت تطورا يوما بعد يوم.

من بينها الاستيطان اليهودى.. لكن الإسرائيليين أدركوا تدريجيا أهمية حماية البيئة لترسيخ أقدامهم فى الأرض.

وتمضى مجلة لوبوان الفرنسية قائلة: إسرائيل تضم أكثر من ٣٠٠ محمية طبيعية تغطى ١٠٪ من مساحتها.. وإن ديفيد منينجير يقول فى حماس إن إسرائيل جزيرة تتمتع فيها الحياة البرية بالحماية. ويضيف قائلا: إذا ذهبتم إلى الأردن لن تصادفوا قطعانا كبيرة من الحيوانات هناك مثلما هو الحال هنا.

المشكلة هى أن الطبيعة لا حدود لها مثلا الطيور التى تحلق فى صحراء إسرائيل لا تعرف أن هناك تقع الضفة الغربية. فإذا طارت لعدة أمتار فقط بعد الخط الفاصل.. يتم اصطيادها وتقتل وتذهب جهودنا أدراج الرياح.

يؤكد ديفيد منينجير أن العدو هو الصياد الفلسطينى. ويقول: يعبر البدو الخط الأخضر فى الضفة الغربية لرعى الأغنام والماعز بصورة غير قانونية فى المحميات الطبيعية داخل إسرائيل. وتراقب الإدارة القوية الإسرائيلية للمحميات الطبيعية. البدو مراقبة صارمة.

وتتجاوز سلطاتها المحميات لتشمل كل البيئة.

أحاول إقناع بدو الضفة الغربية بعدم عبور الخط الأخضر إلى داخل إسرائيل.. فإذا فشلت فى ذلك نضطر إلى احتجاز الأغنام والماعز.. ونفرض غرامة كبيرة يتعين على البدو دفعها لاسترداد القطعان.

هل يحمل مسئولو المحميات الطبيعية الإسرائيلية سلاحا؟ يرد ديفيد منينجير بأنهم مزودون بمسدسات للدفاع عن النفس. ولكنه هو شخصيا يفضل لغة الحوار.. ولذلك ينبغى فى رأيه التحدث باللغة العربية.

وأوضح أنه يبلغ من العمر ٤٣ عاما. وقد ولد في عسقلون عند مشارف صحراء النقب وحرص على تعلم اللغة العربية عندما عين في صحراء الضفة الغربية.. يؤكد في ختام حديثه مع مجلة لوبوان الفرنسية أنه يحلم بالسلام لكنه يصر على أن الفلسطينيين لا يبذلون جهدا كافيا لحماية البيئة.

ويذهب إلى حد القول بأن ذلك يرجع إلى أنهم ليس لديهم نفس العقلية وأن حماية الطبيعة تفكير غربي متطور.

* وكالة أنباء الشرق الأوسط



المصدر : الوفد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢/ ٦ /١٩٩٩

# وزارة البيئة تبحث إعفاء معدات مكافحة التلوث من الجمارك

تبحث وزارة شئون البيئة اعفاء معدات مكافحة التلوث والتكنولوجيا «صديقة البيئة» من الجمارك، ومنح مزايا ضريبية لمشروعات الاستثمار في مجال البيئة، وتقديم شروط تفضيلية للأراضي بغرض الاستثمار في مشروعات بيئية. جاء ذلك في بيان الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة، أمام لجنة الصحة بمجلس الشعب. وأكدت أن قانون البيئة وسيلة لتحقيق أهداف حماية البيئة، وليس غاية لفرض عقوبات.

أشارت الي أن القانون تضمن حوافز اقتصادية ومنح للنشآت القائمة فترة سماح لتوفيق أوضاعها وانشاء صندوق لحماية البيئة لتشجيع الاستثمار.

كشفت الدكتورة نادية عبيد قيام شركات قطاع الأعمال العام الصناعية بدعم مشروعاتها بمبلغ ٣ مليارات جنيه. وأكدت توقف الصرف الصناعي علي نهر النيل في ٣٤ منشأة، كما تلقي جهاز شئون البيئة ٢٩٥ خطة من المنشآت الصناعية والفندقية لتوفيق أوضاعها مع قانون البيئة. قررت الوزيرة عقد دورات تدريبية لرؤساء الأحياء والمدن بالمحافظات للمحافظة علي البيئة وانشاء دوائر قضائية بيئية لسرعة الفصل في قضايا البيئة.



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات   التاريخ : ٤/١/١٩٩٨

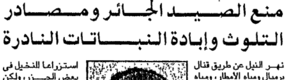
# تحويل بحيرة البرلس إلى محمية طبيعية وسياحية

قرر جهاز شئون البيئة بمجلس الوزراء أخيرا تحويل بحيرة البرلس، والتى تقع شمال محافظة كفر الشيخ وترتبط بالبحر المتوسط ببوغاز ضيق إلى محمية طبيعية، نظرا لما تتعرض له البحيرة من عوامل بيئية خطيرة من التلوث، الذى يشمل ١١ ترعة كبيرة للصرف الصحى والزراعى والصناعى، مما يحمل معه ملوثات كيماوية وبيولوجية ومعادن ثقيلة تمثل خطورة شديدة على كيان البحيرة وروادها وصائدى الأسماك مع استمرار تقلص مساحتها سنويا بمعدل نحو ٨,٦ كيلو متر من مساحة البحيرة، التى تبلغ ١١٠ الاف فدان.

الدكتورة نبيلة شاهين المستشار العلمى لمحمية البرلس تؤكد ان حالة البحيرة اصبحت متدنية بسبب الصيد الجائر لاسماكها والطيور المهاجرة إليها وعلى جزرها التى تبلغ ٢٨ جزيرة، ورغم ان البحيرة تدخل ضمن الاتفاقية الدولية لحماية الطيور المائية، والتى وقعت باسم اتفاقية رامسار عام ٨٨ إلا أنها لم تخضع طوال تلك الفترة سوى لإشراف هيئة المسطحات المائية، والتى لا تملك الحد من النشاط السكانى المحيط بالبحيرة والمدمر لها.

واضافت أن العينات الأولية لتحليل احشاء أسماك البحيرة اثبتت ارتفاع تركيزات المعادن الثقيلة بها مثل الكادميون والرصاص والكوبلت والنحاس والحديد والمنجنيز، كما ان عمليات إنشاء الطريق الساحلى وما يتبعه من نشاط عمرانى اصبح مصدرا اخر لتهديد الكساء النباتى الطبيعى بها وتشير د. نبيلة شاهين إلى ان موقع البحيرة على البحر المتوسط يؤهلها لتكون مكانا طبيعيا سياحيا لاعتدال مناخها، وتتميز بتنوع بيئاتها بالمستنقعات الملحية والقصبية والسهول الرملية، تحيطها الكثبان الرملية المرتفعة، حيث ينتشر نحو ١٣٥ نوعا من النباتات البرية والمائية منها الحولية والمعمرة، والذى يؤهلها لاستقبال عشرات الآلاف من الطيور المهاجرة، خاصة فى سبتمبر من كل عام.

اما مصادر مياه البحيرة، فتتمثل فى نهر النيل عن طريق قنال برمبال ومياه الأمطار، ومياه ملوثة من المصارف، والمياه المالحة من البحر المتوسط، وتتميز التربة بالبحيرة بانها اراض رملية شمالا والجوانب الأخرى رملية طميية، وقد لوحظت زيادة الملوحة فى الجزر الطينية بالبحيرة، بينما مخلفات الأبقار ببعض الجزر زادت من نسبة المادة العضوية بها ونتيجة وجود مصارف فى الجنوب انتشر نبات ورد النيل وطحالب المياه العذبة.



## منع الصيد الجائر ومصادر التلوث وإبادة النباتات النادرة

د. نبيلة شاهين

وعن الحياة النباتية بالبحيرة تشير الدكتورة نبيلة شاهين إلى أن هناك استزراعا للنخيل فى بعض الجزر، ولكن النمط الزراعى لا يوجد سوى فى الشواطئ الشرقية والشمالية للبحيرة وبخاصة على الكثبان الرملية، حيث تكثر زراعة التين البرشومى والعنب والطماطم والبطيخ والقرع العسلى، كمصدر لدخل الكثير من الأهالى اعتمادا على مياه الأمطار الجوفية فى الكثبان، وفى الجنوب تنتشر زراعات القمح والأرز والبرسيم والذرة واتضح أن العائلات النباتية بها نحو ٤١





المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٤ / ١ / ١٩٩٦



تحقيق : وجيه الصقار


نوعا واكثر شيوعا النجيلية والرمرامية والمركية والسعدية، بالإضافة لنباتات البوص وشعر الحصان والحكرش ونخشوش الحوت.

ويشير المستشار محمود أبو الليل محافظ كفر الشيخ إلى ان قرار تحويل البحيرة إلى محمية جاء متواكبا مع الاهتمام بامكانات المحافظة في مختلف المجالات السياحية والاقتصادية والبيئية، وحيث تعانى بحيرة البرلس من مشاكل اقتلاع وإبادة النباتات الطبية بها والرعى الجائر على بعض جزرها التى تصل مساحات بعضها إلى نحو كيلو مترين مربعين وإزالة الاهالى لمساحات هائلة من النباتات البرية للاستفادة بالأرض فى الزراعة وإقامة المساكن العشوائية المكثفة بالمنطقة، والحرائق المتصلة التى يوقدها الصيادون للتدفئة وشى الأسماك والطبخ واقتلاع الصيادين للنباتات لنصب الخيام والشباطة لصيد البط البرى والسمان وغياب السيطرة الصحية ادى إلى انتشار الامراض والآفات التى تصيب الحياة الطبيعية بالبحيرة.

وأضاف أن البحيرة تتميز مع ذلك كبيئة طبيعية لانواع كثيرة من الطيور البرية المحلية والطيور المائية المهاجرة ومنها طيور المناطق الزراعية مثل الهدهد واليمام البلدى والغراب البلدى وابو فصادة، أما طيور الاراضى الرطبة، فهى فرخة الماء وهازجة القصب والنورس، والطيور المهاجرة هى البط الشرشير وبط الكيش والسمان وصقر شاهين وهو اغلاها وتتعرض جميعها للصيد الجائر بالبنادق والشباك، كما تنتشر الحشرات التى تصيب الإنسان والحيوان، وسوف يتم حصرها لتهيئة بيئة طبيعية بالبحيرة، وأهم الحيوانات بها هى الابقار التى تسبب تدميرا شديدا للبيئة النباتية، أما الحيوانات البرية فتشمل الثعالب والذئاب والكلاب وبالنسبة للثروة السمكية، فقد تعرضت للصيد الجائر لكثرة عدد الصيادين ولغلق بوغاز البحيرة الشمالى بسبب إقامة الطريق الدولى ولاستخدام المبيدات بصورة عشوائية، واضاف أنه بالتعاون مع جهاز البيئة ستتم إزالة هذه المخالفات وايجاد فرصة لحماية البحيرة كمصدر للثروة القومية السياحية والاقتصادية.

# برنامج عاجل لتحقيق الالتزام البيئى بالمدن الصناعية الجديدة

كتبت - سالى وفائى:

قررت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة إعادة تشغيل احد المصانع بمدينة العاشر من رمضان بعد توفيق أوضاعه.

وكانت الوزيرة قد قامت بزيارة مفاجئة للمدينة الشهر الماضى. أوقفت خلالها المصانع المخالفة لقانون البيئة عن العمل، لحين الانتهاء من إجراءات توفيق الأوضاع حفاظاً على البيئة، وكان ذلك المصنع قد تم إيقافه عن العمل لوجود مشاكل بيئية وصحية جسيمة، واكدت انه يجرى حالياً تنفيذ برنامج عاجل لتحقيق الالتزام البيئى فى المدن الصناعية الجديدة، تم البدء فى تنفيذه بالعاشر من رمضان ابتداء من يوليو١٩٩٨. واكدت الوزيرة أنه يجرى حاليا تنفيذ برنامج عاجل لتحقيق الالتزام البيئى فى المدن الصناعية الجديدة، تم البدء فى تنفيذه بمدينة العاشر من رمضان إعتباراً من يوليو١٩٩٨ الماضى، كما أكدت أنه سيتم البدء فى تنفيذ برنامج مماثل بمدينتى ٦اكتوبر والسادات مع بداية العام الجديد على ان يشمل باقى المدن الصناعية الجديدة فى مراحل لاحقة، وقد تم التفتيش على نحو٤٠٠ منشأة صناعية بمدينة العاشر من رمضان للتعرف على وضع الإدارة البيئية بها، ووضع برنامج تنفيذى للتحكم فى التلوث الصناعى، وأكدت أنه بنهاية عام ١٩٩٩ستصبح مدينة العاشر من رمضان أول مدينة صناعية صديقة للبيئة فى مصر.

نادية مكرم عبيد




المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٤ / ١ / ١٩٩٩

# خبراء القانون والبيئة يطالبون بأن يكون ١٩٩٩ عام مكافحة الألغام فى مصر

كتب محيى الدين سعيد:

طالب خبراء القانون الدولى والبيئة وازالة الالغام بان يكون عام ١٩٩٩ هو عام مكافحة الالغام فى مصر «والدول العربية» بعد ان اصبحت خطرا يهدد ارواح الابرياء ويعوق زراعة مايقرب من مليون فدان صالحة للزراعة ويشمل العمران فى الصحراء الغربية وحول قناة السويس وسيناء.

جاء ذلك فى اول ندوة تعقد فى مصر عن الالغام ومخاطرها.. اعدها مركز مكافحة الالغام «مصر» وشارك فيها خبراء فى مجالات القانون الدولى وازالة الالغام والحفاظ على البيئة والعمل الاهلى الانسانى والصحفيين والمحامين والفنانين.

واشار الدكتور احمد ابو الوفا استاذ القانون الدولى إلى ان مسئولية الدول المشاركة فى الحروب مؤكدة فى ازالة مخلفات تلك الحروب بكل انواعها وفقا للقانون الدولى الانسانى وايضا وفقا لبعض الاحكام التى صدرت عام ١٩٨٠ والتى فرضت على احدى الدول ازالة الالغام البحرية التى زرعتها.

واكد المهندس امين الشرقاوى مسئول التنمية والبيئة بالبرنامج الانمائى للامم المتحدة ان البرنامج سيضع هذه القضية فى اولوياته للفترة القادمة.

واوضح محمد بسيونى مدير عام مركز مكافحة الالغام انه خلال الشهور الثلاثة الماضية فقط اصيب ٤ اشخاص وقتل مثلهم فى مصر بسبب الالغام.. وطالب الدول التى شاركت فى الحرب العالمية الثانية بالتعاون لايجاد حل للمشكلة خاصة وان هناك ٢٠٪ من الغام العالم تحتل ارض مصر و٦٠٪ من الغام العالم تحتل اراضى عربية.

واشار احمد ابراهيم الخبير بمركز الدراسات السياسية والاستراتيجية بالاهرام إلى ان الالغام تتحرك من مواقعها بفعل العوامل الطبيعية.. واكد ضخامة تكلفة ازالتها والتى تقدر بحوالى ٢٠٠ مليون دولار وهو مبلغ لاتتحمله الموازنة المصرية مشيرا إلى ان تعويض الضحايا واعادة تاهيلهم وتقديم الخدمات الصحية والانسانية لهم مازال قليلا او معدوما. واكد الكيميائى سامى عبادة ان كل الاجهزة المتطورة التى جاءت إلى مصر لم تنجح فى تحقيق هدف التطهير الكامل للالغام واستمرت الطريقة اليدوية وهى انجح الطرق حتى الآن.

واكد عصام الاسلامبولى المحامى ان الدول الاوروبية مطالبة بان تقدم العون والخبرة لوقف هذا الخطر الذى يهدد الانسانية ودفع التعويضات المناسبة لضحاياه.

واكد ايمن سرور المدير التنفيذى لمركز مكافحة الالغام «مصر» ان المركز قام بدور كبير فى اجتماعات قمة المدافعين عن حقوق الانسان فى باريس خلال الفترة من ٨ - ١١ ديسمبر الحالى وذلك لتاسيس حملة عربية لمكافحة الالغام وهو ما وافقت عليه ١٣ منظمة عربية غير حكومية واسندت مهمة تنسيق عمل الحملة لمركز مكافحة الالغام «مصر».




المصدر : الأهرام المسائي

التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

■ فى توصيات مؤتمر علمى بأسيوط:

# التركيز على برامج حماية البيئة واستخدام التقنيات الحديثة لمواجهة مرض السرطان

اوصى المؤتمر العلمى الاول لمعهد جنوب مصر للاورام بجامعة اسيوط باتباع احدث الوسائل للتشخيص المبكر للاورام مع التوعية المستمرة للمواد المسببة للاورام وطرق الوقاية منها والتركيز على برامج حماية البيئة من التلوث واهمها مياة الشرب والمبيدات الزراعية مع عمل كشف دورى للمرضى فى مجموعات سنية وظيفية معينة وطالب المؤتمر بالاهتمام بالتعليم الطبى المستمر لشباب الاطباء.

وفى مجال الاورام مع فتح قنوات التعاون بين المراكز الطبية المختلفة الجامعية وغير الجامعية بمصر والتى تتعامل مع مرضى الاورام والتركيز على فتح مجالات التعاون مع مراكز الاورام الاعلامية لتبادل الخبرات وطرق العلاج وتشخيصها. وكان المؤتمر قد عقد فى رحاب جامعة اسيوط تحت رعاية الدكتور مفيد شهاب وزير التعليم العالى للدولة والبحث العلمى وقد افتتحه الدكتور محمد رجائى الطحلاوى محافظ اسيوط والدكتور محمد رافت محمود رئيس الجامعة وصرح الدكتور عاطف عبدالعزيز مدير معهد الاورام وامين المؤتمر بان المؤتمر قد ناقش خلال جلساته العلمية التى استمرت لمدة يومين وبمشاركة خمسين عالما واستاذا من المتخصصين فى علاج الاورام وقال ان احدث الدراسات العلمية التى نوقشت فى المؤتمر العلاج الجراحى والاشعاعى والكيماوى والعلاج بالجينات وطرق التشخيص المبكر للاورام عن طريق دلالات الاورام.

كما ناقش المؤتمر احدث الوسائل لعلاج سرطانات الثدى والرأس والرقبة والقولون والمستقيم والمثانة وعلى هامش المؤتمر القى الدكتور جوزيه بيكو استاذ ورئيس قسم امراض الدم بمعهد جوستاف روسيه بباريس محاضرات على طلاب الدراسات العليا والبكالوريوس بكلية الطب واحدث الاساليب التشخيصية للامراض

اسيوط : سمير عبدالرحيم



المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩

## بسبب مخلفات المصانع

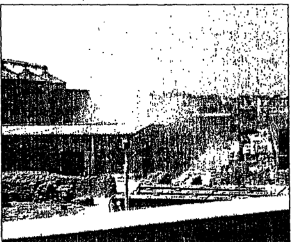
# تلوث مياه الشرب فى قرى نجع حمادى

تقدم الاف المواطنين مكان قرية الطمانة والقرى المحيطة بمصانع السكر بنجع حمادى بشكاوى عديدة للمسئولين يؤكدون فيها تضررهم الشديد من ادخنة المصانع والتى تسببت فى زيادة الامراض خاصة الفشل الكلوى والكبدى بعد تلوث الهواء وتلوث مياه الشرب والترع لالقاء المصنع مخلفاته فى الترع وهو ما قد يسبب كارثة بيئية.. هذا التحقيق يرصد جميع مشاكل سكان قرى الطمانة:

فى البداية يقول حافظ حسانين مزارع اننا نشرب مياها ملوثة بالطحالب وبها اتربة وقد كنا فى الماضى نشرب مياه الترع والابار ولم نمرض ولكن الان انتشرت بين الاهالى عدة امراض بسبب تلوث مياه الشرب والتلوث الذى يحيطنا من كل جانب من مخلفات مصانع شركة السكر التى ترمى مخلفاتها فى النيل.

ويؤكد سيد حسانين ان شركة السكر كانت تلقى مخلفاتها فى النيل والان تلقى مخلفاتها المصنع فى ترع المزة محملة بجميع الشوائب والكبريتات الضارة جداً على النبات الذى يتغذى منه الانسان والحيوان مما يجعل البيئة ملوثة والطعام ملوثا ويشير الى ان دخان مصانع السكر يحيط بالقرية من كل جانب.

ويتساءل عوض عبدالخالق مدرس الى متى نعانى من هذا التلوث الذى نجده فى مياه الشرب مما جعلنا نغلى المياه ونبردها حتى نستطيع ان نشربها ومع ذلك نجد رائحة المياه محملة بروائح الاحماض والكبريتات مما جعلها غير مستساغة الرائحة وبالرغم من تقدمنا بعدة شكاوى الى المسئولين بمركز نجا حمادى ومحافظة قنا ولكن دون جدوى فهل من منقذ لنا من هذا التلوث الذى يمثل خطرا على صحتنا.



المصانع تهدد المواطنين وتلوث الهواء والماء بنجع حمادى

ويؤكد محمد سليم مدرس ان قرية القمانة برغم انها تعد اكبر قرية بمركز نجا حمادى لكنها معزولة عن العالم فليس بها تليفونات او حتى كابينة واحدة تخدم القرية ولا توجد بها الا مدرسة واحدة ابتدائى تخدم ١٧ نجعاً بالقرية.

ويضيف عمرو حسين طالب جامعى ان خطوط الكهرباء بالقرية انتهى العمر الافتراضى لها منذ ١٥ عاماً، فالقرية تعانى الان من انقطاع الكهرباء بسبب تهالك الاسلاك وضعف المحولات مما يصعب علينا المذاكرة.

ويطالب خالد محمد يحيى مزارع المسئولين باجهزة البيئة - قبل ان تحدث كارثة من مخلفات مصنع السكر التى تصب فى الترع والمصارف - ان يتصدوا لها وان تهتم المحافظة بالقرى مثل المدن بدلاً من تركها بعيدة عن حساباتهم.

٥٠٠٠٢١

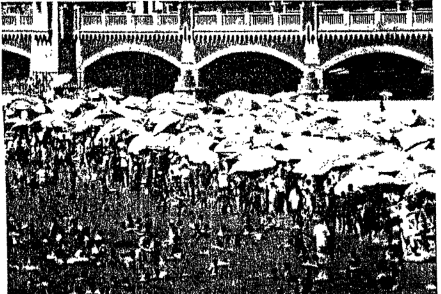



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩

# أحلام بيئية.. لمحافظ الإسكندرية

مضى عام ٩٨ و لاول مرة منذ سنوات طويلة يمضى معها اطول صيف شهدته المدينة امتد الى الاسبوع الاخير لشهر سبتمبر في ظل بيئة سكندرية جديدة نظيفة منظمة وخاصة بعد اللمسات الجمالية المميزة التى وضعها محافظ الاسكندرية وفريق عمله ببراعة فى ٦ اشهر تحت شعار إعادة وجه الاسكندرية الحضارى والتى اعادت النضارة لوجه الثغر القديم. مما دفعت الاسكندرانية لمزيد من التفكير فى احلام بيئية وردية نهديها «لمحافظ الاسكندرية» اللواء محمد عبد السلام المحجوب - من خلال صفحة البيئة بالاهرام - وتتلخص فى الاستمرار فى تنفيذ قراره القوى بمنع استخدام الات التنبيه بشوارع المدينة مع ضرورة تطبيقه بحسم وقوة فى الاحياء الخلفية والقبلية وخاصة فى ميادين الساعة وسيدى بشر و العصافرة قبلى وغيرها، ومحاربة عادم السيارات من خلال حملة بيئية منظمة بالتعاون مع وزيرة البيئة وخاصة بعربات النقل العام (الحكومية) للاسف.. وسيارات السرفيس والأجرة والشاحنات والعربات الملاكى ايضا وهى الأمنية الثانية لشعب الاسكندرية بعد نجاح تجربة منع الكلاكسات مع تاكيد إدارة المرور لمحاسبة المخالفين بقوة.



الاستمرار فى مشروعات تجميل الاسكندرية وحملات النظافة الدورية وخاصة فى الاحياء الشعبية والخلفية ونشر اللون الاخضر بالمساحات الخالية بها ودعوة اصحاب المحلات للمساهمة فى تجميل الثغر بوضع شوالى الزهور والورود امام محلاتهم - كما تفعل بلدية امستردام بهولندا ومعظم مدن البحر الابيض المتوسط - والزام أصحاب محلات الفراشة بعدم استخدام الميكروفونات المزعجة ومكبرات الأصوات الا داخل شوادر العزاء او الافراح فقط وعدم توجيهها للخارج وخاصة بعد بداية العام الدراسي والجامعى ومعاناة أبنائنا مع هذه العادة المصرية القديمة.

التشديد على أصحاب المصانع الكبرى مثل البتروكيماويات والبترول والنحاس والتى تحتل اماكن عديدة بوسط المدينة واطرافها لتركيب فلاتر، خاصة ان الاسكندرية تحتوى على ٤٠٪ من الصناعة المصرية وان هذا العدد الكبير يشكل ضرراً على الصحة العامة فى حالة عدم اتباع تعاليم وقوانين البيئة ،خاصة ان بعض هذه الشركات يقع داخل احياء سكندرية فى المكس ووادى القمر ومحرم بك.. واخيراً يحلم ابناء الاسكندرية باستكمال مشروع اعادة اللون الابيض لوجه الثغر الباسم، وخاصة بعد نجاح المرحلة الأولى التى تضمنت طلاء واجهات المبانى السكنية من رأس التين الى وسط المدينة.. انها بعض الاحلام البيئية الصادقة نضعها بين يد محافظ الاسكندرية الذى حقق احلاماً كثيرة منذ توليه موقعه الحالى وجعل الاسكندرية حديث الاعلام المصرى والعالمى فى فترة قصيرة..

علاء حسب الله




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٨

# الشبكة العربية للمعلومات البيئية «عرين» تبدأ نشاطها!

مع بدايات القرن الحادي والعشرين وفي ظل اتفاقية الجات التي ستجعل العالم بمثابة قرية كبيرة مفتوحة علي جميع انحائها وفي ظل هذه التطورات كان لابد من ايجاد حل ايجابي من جانب المهتمين بالبيئة حتي ينقذوها من التلوث الذي أصبحت متشبعة به وبما أن العالم اصبح مفتوحا علي جميع اجزائه في مجالات كثيرة مثل الاقتصاد كان لابد أن ينفتح العالم علي مجال البيئة ويعمل علي حمايتها والمحافظة عليها وتحقيق التنمية المستدامة لها، وحتي يتوافر لنا العلاج بطريقة علمية حديثة تتفق مع احدث وسائل العلم كان لابد من توافر المعلومات البيئية والبيانات اللازمة عن نظم حماية البيئة.

الدافع الذي جعل مجلس الوزراء العرب المسئولين عن شئون البيئة يعكف مركز «البيئة والتنمية للاقليم العربي واوربا (سيداري) في دورته الثالثة، والتي عقدت في دمشق على انشاء شبكة عربية للمعلومات البيئية الهدف منها توفير المعلومات البيئية في المنطقة العربية وتبادلها بسهولة علي المستويين العربي والاقليمي، وقد قام «سيداري» باعداد الدراسة اللازمة لمعرفة نوع وحجم المعلومات الدقيقة المستخدمة وكذلك معرفة اهم اجهزة الاتصال المباشر، ولقد عقد مؤخرا اجتماع يضم جميع الأعضاء المشاركين في هذه الشبكة (عرين) ومنهم: جامعة الدول العربية، جهاز شئون البيئة، مركز البيئة والتنمية للاقليم العربي واوروبا «سيداري»، المكتب الاقليمي لغرب اسيا، المكتب الإقليمي لليونسكو للعلوم والتكنولوجيا، المركز الدولي للبحوث الزراعية، واخيرا المكتب الاقليمي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة، صرحت بذلك السيدة فاطمة الملاح مدير القطاعات الإنتاجية والبيئية بالجهاز.



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٥/١/١٩٩٩

# نوافذ.خضراء

رائدة فؤاد محمود داود د. احمد صابر

□ فى إطار تنفيذ الخطة الوطنية للعمل البيئي، والإستراتيجية الإعلامية للبيئة وصرحت رائدة فؤاد المستشار الإعلامى لوزارة البيئة بان العمل فى هذا المشروع يتضمن صياغة الاستراتيجية الإعلامية من خلال اربع جلسات عمل يشارك فيها الإعلاميون المتخصصون ثم يتم تنظيم ورشة عمل تضم مختلف الشركاء للإعلان عن الأستراتيجية ومناقشتها وبدء المرحلة التنفيذية وإعداد وتنفيذ خطة عمل تضم برامج رائدة فى عشر محافظات على مستوى الجمهورية، من خلال تنظيم دورات تدريبية للإعلاميين فى تلك المحافظات وعقد جلسات عمل لبحث القضايا البيئية فى كل محافظة تضم مختلف الشركاء ويكون الإعلام شريكا اساسيا فيها. ويستغرق إعداد وتنفيذ مشروع الاستراتيجية الوطنية الإعلامية نحو عامين.

□ محافظ الاسكندرية خصص ٧ الاف متر مربع بمنطقة ابى قير لإنشاء المركز المصرى للدراسات البيئية، صرح المدير التنفيذى محمود داود بانها مرحلة أولى وقد تم تكوين لجنة إدارة عليا للمشروع مشكلة من د.محمد الراعى، محمد الزرقا، محمد عبده محجوب، حمدى الكنيسى، مجدى علام، عماد عدلى، نجوى مختار، وسامية صادق وعثمان القاضى الرئاسة الشرفية للسيدة نادية مكرم عبيد وزيرة البيئة، د.كمال ثابت مدير مركز سيدارى وامين عام المراكز العربية للتنمية والبيئة.

□ احمد صابر احمد رشوان المدرس بصحافة أداب جنوب الوادى. حصل علي درجة الدكتوراة بمرتبه الشرف الأولى من اعلام جامعة المنيا، عن الاتصال المباشر، ودوره فى نشر الوعى البيئى، فى المجتمعات الصناعية، واتخذ مجمع الالومنيوم الدراسة الميدانية له، وقد أوصت الرسالة بأهمية اعداد برامج محددة، تعتمد على الاتصال المباشر لشرح قضايا البيئة، وتوفير المعلومات للناس بمختلف مسئولياتهم، أشرف علي الرسالة د.عبدالهادى الجوهرى عميد أداب المنيا، د.عدلى رضا، د.محمود علم الدين الأستاذان بكلية الاعلام.

□ برعاية وزيرة البيئة السيدة نادية مكرم عبيد وبالتعاون مع برنامج الأمم المتحدة الإنمائى، تعقد مساء غدا الجلسة الافتتاحية لمشروع صياغة الإستراتيجية الوطنية الإعلامية للبيئة وذلك فى إطار جهود وزارة البيئة لدعم الخطة الوطنية للعمل البيئى فى مصر باعتبار الإعلام شريكا فعالا فى مختلف المشاريع.

وتهدف إلى ايجاد مزيد من الوعى العام نحو القضايا البيئية الملحة فى مصر ونحو قانون البيئة رقم ٤ لعام ١٩٩٤.

□ احتفلت الجمعية العربية لتنمية الوعى البيئى والسياحى بالدكتور محمد الراعى لحصوله على جائزة مجلس وزراء البيئة العرب سنة ١٩٩٨. واقامت حفل افطار على شرفه بالاسكندرية حضره د. ابراهيم عبدالجليل، د.محمد الزرقا. د.عماد عدلى د.مجدى علام.

□ ١٧برنامجا تدريبيا وتنشيطيا لإدارة اعلام وزارة البيئة هذا العام لتدريب وظائف الجهاز التنفيذية والشرطة والقوات المسلحة ومسئولى المصانع والاعلام ومجالس ادارة الجمعيات ورؤساء مكاتب البيئة. ومديرى قصور الثقافة ومسئولى الشباب صرحت بذلك د.نيرفانا شحاته.

□ قرر مجلس جامعة الزقازيق برئاسة الدكتور/ أحمد فؤاد الشيخ رئيس الجامعة الموافقة على الاقتراح المقدم من مجلس شئون البيئة برئاسة الدكتور/ محمد عامر نائب رئيس الجامعة لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة والذى ينص على :

□ اصدر قدرى ابوحسين نائب محافظ القاهرة للمنطقة الجنوبية قراراً بتطهير منطقة لاظوغلى من ورش الدوكو والسمكرة المقلقة للراحة والملوثة للبيئة والمضرة بالصحة... وقد بدأت المنطقة تستعيد هدوءها وجمالها ونظافتها بعد نقل الورش إلى منطقة الدويقة وعددها ٢٤ ورشة .وكان سكان المنطقة قد اشتكوا من انهم لا يستطيعون النوم او تذوق الراحة طوال اليوم بسبب اعمال السمكرة والدوكو والضجيج الصارخ الذى يحدثه عمال هذه الورش الذين يستخدمون الشواكيش الحديدية

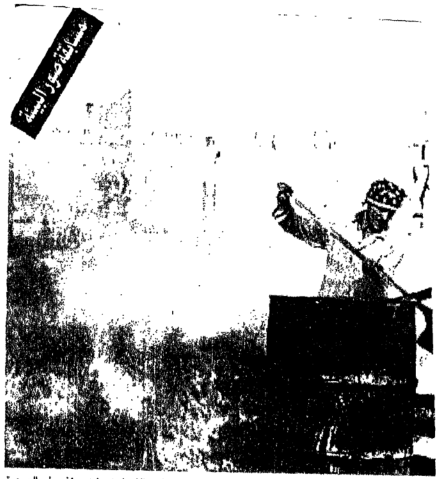
□ تقرر وضع حجر اساس لأول نادى أهلى بيئى بمنطقة النقب بسيناء بمشاركة التجمع الاصلى بدول لبنان وسوريا والاردن والجمعية الاهلية لحماية البيئة بشمال سيناء هذا الشهر صرح بذلك المهندس عبدالله الحجاوى رئيس جمعية محبى البيئة بان مالك الغندور أمين التجمع الأهلى بدولتى لبنان وسوريا قد استجاب رسمياً لدعوة الجمعية الاهلية لمحبى البيئة بشمال سيناء وكذلك الاردن للمشاركة فى انشاء النادى والذى يهدف الى تعزيز الروابط بين الجمعيات الاهلية ذات الحدود المشتركة مع شمال سيناء وعمل مشروعات مشتركة لخدمة البيئة وتعزيز دور الشبكة العربية للجمعيات الاهلية للبيئة. واضاف ان الجمعية قد اعدت برنامج زيارة للوفد المشارك لزيارة المحميات الطبيعية براس محمد وتبق وأبوجالوم بمحافظة جنوب سيناء ومحمية الزرانيف وسنجة البردويل بمحافظة شمال سيناء.






المصدر : الأهـــرام

التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩




الصورة اثناء عملية إعادة بناء محطة السكة الحديد بمدينة الاسماعيلية.. ويلزم فى عمليات البناء استخدام بعض القار لعزل الاساسات عن المياه الجوفية والرشح.. وهذا القار يجيء فى صورة صلبة ثم يتولى عمال البناء صهره بهذه الطريقة البدائية أى الحرق وتتاجج النيران كما هو واضح فى الصورة وتبث عوادم الحرق فى البيئة فتدمرها شر تدمير وتسبب المعاناة لمرضى الصدر والحساسية وخلافه بصورة غير انسانية وغير حضارية. والصورة من عدسة القارىء على سعد كيلانى بالاسماعيلية.



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩

# على أعتـــاب الألفيـــة الثالثــة

بانتهاء عام ١٩٩٨، يدخل العالم في مرحلة انتقالية استعدادا للألفية الثالثة من حياة البشرية، ولهذا فان التساؤل الاساسي هو إلى اي مدى نجح الانسان في صراعه مع الطبيعة، في الحفاظ على بيئته بالدرجة التي تسمح للاجيال القادمة بالنمو والتطور دون تدمير للبيئة ، في هذا السباق كان من الضروري رصد اهم الاحداث البيئية على الساحة الدولية لمعرفة اثارها وتوقعاتها المستقبلية طبقاً لما نشرته مجلة «التايم» الامريكية هناك خمسة احداث بيئية تعد الافضل وهي:

## ٥ احداث بيئية بالمستقبل

١) الحفاظ على البيئة والطبيعة في سورينام اذ تعد سورينام من اقل الاماكن في العالم التي تم افساد بيئتها وذلك بفضل الجهود التي قدمتها مؤسسة واشنطن الدولية للحفاظ على البيئة ويمكن لهذه الدولة الجنوبية ان تظل على هذا الوضع خاصة في ضوء الانجازات بإنشاء محمية طبيعية تضم حوالى ١,٦٪ من مساحة الدولة تظل بعيدة عن التطور ايضا استطاعت المؤسسة اقامة صندوق تبرعات خاص يتولى جمع تبرعات من مختلف انحاء العالم وذلك للحفاظ على بقاء الغابات، والمحميات الطبيعية في سورينام بعيدا عن عبث الانسان.

٢) توقيع الولايات المتحدة والتي تعد المنتج الاكبر للكاربون والغازات الاخرى الضارة بالبيئة على اتفاقية «كيوتو» وذلك بعد ان تصاعدت حرارة وحدة الجدال. عندما اجتمع ممثلو اكثر من ١٥٠ دولة في اليابان وذلك لوضع اتفاقية لمحاربة ظاهرة الدفء العالمي والتي واجهت اعتراضات عنيفة إلا أن المحاولات ظلت مستمرة في «بيونس ايرس» في الارجنتين طوال الشهر الماضي، بينما كانت الارجنتين وكازاخستان أصبحتا اول دولتين من الدول النامية استطاعت منع وجود الكربون في صناعاتهما.

٣) أدت الفيضانات الشديدة التي اجتاحت الصين واودت بحياة عدة الاف، خاصة في ضوء قوتها التدميرية إلى اعادة النظر في الغابات واغلاق العديد من المصانع التي تقوم على اخشاب الغابات، وذلك بعد ان تبين ان هذه الفيضانات تعود الى ان حوض «اليانجسة» حوالي ٨٥٪ من غاباته والتي تم استغلالها في التطور او بناء المساكن فكانت المياه تندفع دون ان تجد اى عائق لصدها ولذلك قررت كثير من المقاطعات المحيطة «باليانجسة» منع إقامة المنازل في بعض المناطق وإعادة تشجير الغابات وذلك عن طريق حملات إعادة بناء الغابات.

٤) النجاح الذي استطاعت ان تحققه جماعات الخضر في اوروبا ودورها القوى في المعارضة خاصة بعد وصول حزب الخضر في المانيا الى السلطة والحكم بعد تحالفه مع الحزب الاجتماعي الديمقراطي والذي يتزعمه المستشار «جيرهاردشرودر» وسنرى في المستقبل هل يستطيع حزب الخضر ان يحافظ على مبادئه وهو الان في السلطة أم لا؟

٥) في محاولات مضنية للحفاظ على سمكة ذات السيف «swardfisha» من الانقراض نجحت الجهود التي بدات منذ يناير الماضي في منع اصطيادها حتى وصلت الى قيام العديد من الفنادق والمطاعم بشطب وجبة السمكة «ذات السيف» من قائمة وجباتها.

**اما فيما يتعلق بالاحداث الاسوا بيئيا فهي تكمن في التالي:**

المناخ القاتل الذي اجتاح العديد من المناطق وذلك مثل اندونيسيا، المكسيك وتحولت العواصف فيها الى حرائق طويلة ممتدة وعلى الجانب الاخر اجتاحت كلامن الصين الكاريبي ووسط امريكا العواصف المميتة وهو ما ارجعه بعض العلماء الي ظاهرة الدفء العالمي والتي تسبب فوضى مناخية.

موجه التسمم التي حدثت في مايو الماضي نتيجة لتسرب ٥ ملايين متر مكعب من السموم والزئبق والزرنيخ من منجم بالقرب من «سيشيل» باسبانيا والتي تمتلكه شركة كندية سويدية مما اسفر عن مقتل كميات كبيرة من الاسماك وأثرت بالسلب على المحاصيل الزراعية معاناة حيوان المنك من الحملات المكثفة لصيده والتي ادت إلى مصرع حوالى ٢٠٠٠ حيوان وذلك باصطيادها وقتلها بالرصاص بواسطة الفلاحين او تركها لتموت جوعا.

تفجير نووي أسيوي لاستعراض عضلات دول العالم الثالث (هندى/ باكستاني) لوث المنطقة بالاشعاعات والاستغلال السئ لصيد الحيتان على ساحل جزيرة «ستيوارت» في نيوزيلاندا!

في نوفمبر من كل عام ومقتل المئات منها .

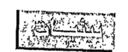
لانقاذ غابات كاليفورنيا، الكثيرين ثمن شجاعتهم فأحدهم فقد حياته نتيجة وقوع شجرة فوقه اثناء اعتصامه داخل احدى الغابات التي تم اغلاقها من قبل، واخرين اصيبوا بالام في عيونهم اثناء مظاهرات سلمية نتيجة رش الفلفل على العيون لفض المظاهرات.

مارسيل حنا



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٥ / ٦ / ١٩٩٨



# اتفاقية التصحر

«لكم قوة مهمة جداء هكذا بدا د. كلاوس توبفلز، مدير برنامج الامم المتحدة للبيئة حديثه مع الصحافة العالمية في مؤتمر الأطراف الثاني لمجابهة التصحر، الذي عقد بداكار عاصمة السنغال، واضاف ان طبيعة كل مشكلة هي التي تحدد النجاح - قاصدا بروتوكول مونتريال للاوزون - واكد ان النجاح دائما له اكثر من أب.

ومؤتمر الأطراف الثاني لمحاربة التصحر، معنى به المؤتمر الذي وقعت عليه الدول، واصبحوا اطرافا في المشكلة، واصبحوا ملتزمين ببنود الاتفاقيات والبيانات التي تصدر عن المؤتمر، والتي يوصي بها بعد مناقشات تستمر احد عشر يوما، وداخل لجانه وأدواته المتعددة، وتسعى الامم المتحدة إلى ان تخلق تجمعا عالميا لمواجهة التصحر بعد الذي حدث للاراضي الزراعية، وحولها الى مراعي وارض جدباء وهو في حقيقة الامر تدمير للبيئة وللارض المنتج، وتهديد بالجوع العالمي، الذي قفز باعداد الجوعى الى مليار نسمة أي سدس سكان العالم، ويضغط على ربع مساحة الارض (٣٠٠ مليون هكتار مساحة اراضي الكرة الأرضية الصالحة للزراعة).

واتفاقية التصحر. تمت كهيكل اساسي بالتراضي في باريس، وصدقت عليها الدول، وكان الالتزام للدول الفقيرة بإعداد برامج وطنية لمكافحة التصحر وهذه البرامج لها صفة الاستدامة وتوضع الاستراتيجية بالتراضي مع الاهالي، وعلى شرط ارتباط البرنامج الوطني للتصحر بخطة الدولة.

ومن مكونات الاتفاقية الآلية العالمية، وهي النافذة التي من خلالها تطل على احتياجات الدول المادية وتوفير الدعم المطلوب لتنفيذ المشروعات، وهو دعم مالي وفني ومعلوماتي بالاضافة الى بعض الحوافز، والالية تنوب عن الدول في الاتصال، وتقوم بتوصيات التمويل بين الدول المانحة (التمويل الثنائي للتحكم في الاستثمارات)، وقد يتطلب الامر الاستعانة بخبرات اقليمية او تحت اقليمية ، مثل المشروع المصري لاستغلال المياه الجوفية في الخزان الجوفي النوبي بالصحراء الغربية وهو مشروع مشترك بين (ليبيا، مصر، تشاد، والسودان) والمؤتمر هنا ينفذ الوسائل والآليات التي تلتزم بنصوص الاتفاقية، وبرامجها واحكامها الاجرائية..

ولكن ماذا جرى في مؤتمر الامم المتحدة للتصحر بداكار؟

ماذا قدمت الدول الفنية لدول العالم الثالث؟

ما هو دور امريكا مع دول اوروبا الشرقية؟ ودور فرنسا مع دول افريقيا؟

الاجابة في الحلقات القادمة بإذن الله.

●●●

قالوا: التصحر قضية محلية.. لها تاثير عالمي.

راصـــــد



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩

معهد البحوث الفلكية

# استكمال شبكة رصد الزلازل

يقول الدكتور عبد الفتاح جلال رئيس مرصد حلوان إنه تم خلال العام الماضى الانتهاء من المرحلة الثانية من شبكة رصد الزلازل وتركيب عدد كبير من المحطات فى سيناء والساحل الشمالى، وبعد الانتهاء من المرحلة الثالثة التى تغطى جنوب مصر سيكون تم الانتهاء من بناء وتجهيز ٨٥ محطة متكاملة لرصد الزلازل، وهذه المحطات من نوع حديث جدا يقوم برصد اى هزات وارسال بياناتها كاملة الى المقر الرئيسى بحلوان . كما تم تطوير منظار القطامية العملاق الذى يبلغ قطره متران، وتم تزويد التلسكوب بمراة حديثة تتحمل كل عوامل التعرية وذلك بهدف رصد اصغر الاجسام، كما تم تطوير محطات تتبع الاقمار الصناعية التى تعمل بالليزر وتصل لاكثر من عشرة آلاف كيلومتر من سطح الارض ويهدف دراسة زحزحة القارات والتنبؤ بالزلازل ودراسة منسوب المياه فى المحيطات، كما شارك المرصد فى عدد من الندوات والمؤتمرات العالمية اهمها المؤتمر الدولى الفلكى باليابان للتعرف على احدث ما وصل اليه العلم فى نواحى الرصد الفلكى والزلازل .




المصدر : الأهـــرام

التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

سنة أولى بيئة

# محمية العميد بمطروح

● تقع المحمية على الساحل الشمالي الغربي لمصر على بعد ٨٣ كم من غرب الإسكندرية، ٢٠٠ كم الى الشرق من مطروح.

وتهدف الى إعادة تأهيل الأرض المتدهورة نتيجة الرعى الجائر واقتلاع الأشجار، وتعمل على توفير ظروف بيئية مناسبة لجذب حيوانات المنطقة المحيطة بها لتعيش فيها.

● وتمتاز بيئة هذه المحمية بوجود الكثبان الرملية والمسطحات الملحية المستنقعات، الوديان، المنخفضات ذات الأراضي الخصبة، السفوح الصخرية.

● والغطاء النباتي لأنواع كثيرة من النباتات البرية الطبية مثل:

الزعتر، الشيح، اللال.

ونباتات خشبية كوقود مصل: المتنان، العجرم.

وتوجد بعض النباتات الزراعية مثل التين، الزيتون، الشعير.

بالإضافة إلى انواع عديدة من الحيوانات مثل الثعالب، الأرانب البرية، الغزلان، الزواحف هذا الى جانب انواع عديدة من الحشرات والقواقع.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات
التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩

## زيادة استخدام الغاز الطبيعى للحد من تلوث البيئة

أكدت الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أنه يجرى حاليا إعداد مواصفات جديدة لسيارات النقل العام فى القاهرة للحد من الانبعاثات الغازية، والتوسع التدريجى فى استخدام الغاز الطبيعى للسيارات العامة، ومتابعة تنفيذ توصيات اللجنة الوزارية لنقل الأنشطة الملوثة للبيئة خارج الحيز السكانى للقاهرة الكبرى.





المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩


# مواصفات جديدة لسيارات النقل للحد من الانبعاثات الغازية الملوثة للبيئة

كتبت ـ سالى وفائى:

أكدت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أن الوزارة عملت على تعزيز العمل المشترك مع جميع المحافظات فى إطار خطط زمنية محددة لحل المشاكل البيئية فى المحليات والقيام بزيارات ميدانية لمتابعة تحقيق الالتزام البيئى للأنشطة، والمنشآت التى تنطبق عليها أحكام قانون البيئة. وقالت انه بناء على ماتقرر فى اجتماعات مجلس المحافظين بشأن ضرورة مشاركة الوحدات المحلية للمحافظات مع جهاز شئون البيئة لتنفيذ الإجراءات والأحكام التى ينص عليها قانون البيئة فقد كانت مبادرات المحافظات لحماية البيئة. وأشارت إلى أن محافظة القاهرة يتم بها إعداد مواصفات جديدة لسيارات النقل العام للحد من الإنبعاثات الغازية والتوسع التدريجى فى استخدام الغاز الطبيعى فى السيارات العامة، ومتابعة تنفيذ توصيات اللجنة الوزارية لنقل الأنشطة الملوثة للبيئة خارج الحيز السكانى للقاهرة الكبرى.

وفى الاسكندرية يجرى حاليا متابعة الالتزام البيئى للمنشآت الصناعية، وإجراءات تقييم الأثر البيئى للمشروعات الجديدة والالتزام بأحكام القانون بالنسبة للقمامة، وحظر استخدام الات التنبيه، وفى المنوفية يتم إنشاء مركز لدراسات التقييم البيئى للمشروعات وإحكام الرقابة على قمائن الطوب.

وفى الشرقية تم وضع خطة لحماية البيئة المائية والتربة ونوعية الهواء، وإنشاء ادارة البيئة وتنفيذ برنامج لحماية الحياة البرية، وفى الدقهلية تم انشاء لجنة عليا للبيئة وادارة الشئون البيئة ومركز لدراسات تقييم الأثر البيئى للمشروعات.

وفى دمياط تم تشكيل لجنة البيئة ومتابعة توفيق أوضاع المنشآت الصناعية، وإجراء دراسات لتقييم الآثار البيئية للمشروعات الجديدة.

وفى كفر الشيخ تم تشكيل لجان تفتيش مشتركة من الأجهزة المحلية لمتابعة تنفيذ القانون وحصر المنشآت الخطرة فى المدن.

وفى محافظة البحيرة تم اعداد خطة لحماية الشواطئ والحياة البرية.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩

# رؤية مستقبلية للمركز القومي للبحوث

## تنمية المجتمعات العمرانية الجديدة

## والتخلص الآمن من الفضلات الصناعية

علماء المركز القومي للبحوث واكاديمية البحث العلمي.. يضعون البيئة قاسم مشترك فى الخطط البحثية ـ المستقبلية ومن خلال الخطة الخمسية لتطوير المركز يرى د. شريف عيسى ان البعد البيئى يقفز ليأخذ الاولوية فى مجمل البحوث والاتفاقيات التى تتم بهدف توفير الاحتياجات الاساسية مع تحقيق التنمية الشاملة.. بهذا الفكر تنطلق عمليات التطوير الشاملة التى كان قد بدأها المركز منذ عام ووضع لها خطة خمسية تهدف الي ان يصبح المركز رائدا فى المنطقتين العربية ـ والافريقية فى مجال البحث ونقل التكنولوجيا وتنميتها.. من خلال المشاركة فى المشروعات القومية الكبرى قدمتها المشروع القومي لتنمية سيناء باستخدام موارد البيئة المختلفة واستغلال الثروات الطبيعية والاستثناء البيئى والطاقة.. باقصى استغلال ممكن مع الحفاظ على الموارد وهناك عدة مشاريع يساهم فيها المركز منها.. اعادة النظر فى عمليات التحكم الصناعى من خلال بعض المشاريع البحثية التى يقوم بها المركز متعاونا مع اكاديمية البحث العلمى للتنمية النظيفة التى تخدم قطاع الصناعة من اصل منتج نظيف قادر على المنافسة فى الاسواق الخارجية وفى نفس الوقت أمن بيئيا بمعنى التحكم فى المدخلات حتى تخرج نظيفة وأمنه، وفى نفس الوقت هناك مشروع يقدم ابسط عمليات التدوير واستخدام المخلفات كاساس فى صناعات اخرى.. ومنها استغلال مصاصة القصب فى الصناعات الورقية ـ وهو تخلص أمن واقتصادى لهذه المخلفات ايضا لاول مرة يعاد استخدام مواد البوش الناتجة عن صناعات النسيج والتى كانت تلقى بالمجارى المائية فتدمر البنية الاساسية لها وتدمر الثروة السمكية كما انها تعتبر ٨٠٪ من الملوثات التى تلقى بالمجارى المائية.. هذا المشروع كما يقول عنه دكتور على حبيش ـ سيحقق عند تعميمه فى عمليات الصناعات النسجية حيث يعاد استخدام هذه المواد مرة اخرى بعد اجراء عمليات الترشيح القومى لها فتخرج نظيفة نسبة ٩٨٪.

وفى مجال تنقية الهواء هناك مشروع كبير ممول من اكاديمية البحث العلمى لانتاج الفلاتر وقد اعطى هذا المشروع الذى يقوم بالاشراف عليه دكتور محمد سعد الاستاذ بالمركز القومى للبحوث نتائج عالية الجودة وقد ادخل فى بعض الشركات والمصانع الملوثة للهواء.. وقد قال عنه الخبراء الاجانب ان المنتج النهائى لهذا الفلتر يفوق المستورد.. ويضيف دكتور شريف عيسى قائلا.. هذه بعض المشاريع العملية وهناك بعض المشروعات البحثية الحديثة التى ستتضح معالمها خلال ايام قليلة منها تطوير الطرق المباشرة فى مكافحة البلهارسيا واستخدام بعض الخامات النباتية والحيوانية فى العلاج ـ الابحاث المكثفة فى مجال معالجة سوائل الصرف الصناعى والمكافحة المتكاملة للآفات

ماري يعقوب




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٨

# هل لدينا هيدروجين نقى ببحيرة ناصر؟

قدمت «البيئة» فى احد اعدادها، صورة مرسلة من المانيا عن نجاح تسيير حافلة ركاب ضخمة بالهيدروجين كوقود نقى بعد فصله من الماء، بهدف تنقية هواء المدن من الملوثات الكربونية.

وقد ارسل السيد عبدالمنعم عباس خطابا الى الصفحة يستفسر عن اقتصاديات استخدام هذا الوقود، واضاف اننا نملك رصيداً من الهيدروجين النقى فى مياه بحيرة السدالعالى.. والصفحة بدورها تتساءل هل هذا صحيح؟

ما رأى العلماء، خبراء الطاقة، خبراء الموارد المائية وجهاز شئون البيئة؟



المصدر : الأهـــرام

التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## احصائية

١٤٤ جزيرة وسط نهر النيل انجبها النيل تحولت الى محميات طبيعية فى النيل، تم تكوين لجنة مشتركة من وزارة البيئة والموارد المائية لحصر عددها، د. الجنزورى طلب من الوزيران ان تكون هذه الجزر خالية وليست خاوية.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٦ / ١ / ١٩٩٩

# ٥٣٠ فدانا بالعين السخنة لنقل الأنشطة الملوثة من وسط القاهرة

كتب ـ عبد الهادى تمام:

أعلن الدكتور عبد الرحيم شحاتة محافظ القاهرة أنه تقرر تخصيص ٥٣٠ فدانا بالعين السخنة جنوب القطامية والبدء فى تخطيطها كمنطقة استخدامات خاصة لنقل الانشطة الملوثة والمقلقة للراحة من وسط الكتلة السكنية للحفاظ على البيئة وتنقية هواء العاصمة . وأضاف المحافظ أنه تم تشكيل لجنة برئاسة السيد قدرى أبو حسين نائب المحافظ لمراجعة الطريق والمحاور المؤدية لهذه المناطق وتقسيما لأنشطة المسابك والفواخير والجيارات وتخصيص ٥٠ فدانا لاقامة ٣ مصانع لتحويل القمامة الى سماد عضوى.

جاء ذلك خلال الاجتماع الذى عقده المحافظ وشهده نوابه ورؤساء الأحياء ومديرو المديريات والهيئات حيث تمت الموافقة على اعادة استخدام ١٧ فدانا بمنطقة شمال المعادى للخدمات العامة.

وطلب المحافظ سرعة الانتهاء من الدراسات العلمية والميدانية الخاصة باقامة عدد من محطات قياس عوادم السيارات وضرورة تواجدها على الطرق والمحاور الرئيسية وتوصيل المرافق اليها لتسهيل مكافحة تلوث الهواء من خلال قياس عوادم السيارات بصفة دائمة.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٦ / ١ / ١٩٩٥

## بدء صياغة مشروع الاستراتيجية الإعلامية للبيئة

افتتحت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أمس أعمال صياغة مشروع الاستراتيجية الوطنية الإعلامية للبيئة وبدء المرحلة التنفيذية وإعداد وتنفيذ خطة عمل تهدف إلى ايجاد مزيد من الوعى العام نحو القضايا البيئية الملحة فى مصر.

٦٦٦٠٣٦




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٦ / ١ / ١٩٩٨

# بدء تنفيذ برنامج للحد من تلوث مصانع الاسمنت

كتبت سالى وفائى.

أكدت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة انه يتم حاليا تنفيذ برنامج عمل جاد للحد من التلوث الناتج عن مصانع الأسمنت وذلك بالتعاون مع وزارات قطاع الأعمال والاسكان والمرافق والمجتمعات العمرانية والدولة للتخطيط والتعاون الدولي والصناعة والثروة المعدنية ومحافظتى القاهرة والسويس وأشارت إلى أن وزارة الصناعة تقوم بإعداد خطة شاملة لتوسعات صناعة الأسمنت مع قصر إنشاء المصانع الجديدة على مواقع خارج الكتلة السكنية وبعيدة عن مجرى النيل مع وضع برنامج لتنفيذها بأحدث تكنولوجيا غير مسببة للتلوث مع ضرورة موافقة جهاز شئون البيئة على دراسة التقييم البيئى لجميع مشروعات صناعة الأسمنت الجديدة. كما تقوم وزارة الصناعة بإعداد خطة عاجلة لوقف التلوث الناتج عن صناعة الأسمنت بمنطقة حلوان. وقالت الوزيرة أن الخطة تتضمن إيقاف جميع أفران الإنتاج بالطريقة الرطبة والتى تنتج ٢ مليون طن سنوياً، والإيقاف التدريجى للأفران الجافة عند إنتهاء عمرها الإفتراضى وإيقاف جميع التوسعات ومشروعات إعادة تأهيل الأفراد ومواصلة برنامج تأهيل وحدات تنقية الاتربة وانبعاثات المداخن وصيانة المعدات الحالية للحد من التلوث وكذلك التخلص من تراب الماى باص، المتراكم بمصانع القومية وحلوان وطرة وذلك بردم مواقع بالمصانع او فى مناطق ملاصقة والتغطية بالطفلة ثم إنشاء حدائق للقضاء على مشكلة إعادة تلوث الهواء بالاتربة المتراكمة





## بســرعة

●● أكــدت د. نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أنه يتم حاليا إعداد قواعد إرشادية تفصيلية لاجراءات تقييم الأثر البيئى للمشروعات والمنشآت السياحية، وذلك بهدف شرح وتبسيط هذه الاجراءات للمستثمرين وتعريفهم بكافة المتطلبات البيئية للمشروعات السياحية..





المصدر : آخر ساعة

التاريخ : ٦ يناير ١٩٩٩

●● أكد المستشار عدلي حسين محافظ المنوفية على أنه لا توجد اية مشاكل لتلوث الهواء بالمنوفية باعتبارها منطقة خضراء بطبيعتها - ولا توجد بها مجمعات صناعية ذات تاثير سلبى على الهواء..

وقال انه تم وضع خطة لزرع مائة ألف شجرة بمدن المحافظة وتخصيص ١٠ أفدنة لانشاء محطة جديدة لانهاء مشكلة المياه..




المصدر : صباح الخير

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات    التاريخ : ٧ / ١ / ١٩٩٩

# عام ٩٩ وزارة البيئة تنفذ مشروع تحسين هواء القاهرة

د . نادية مكرم عبيد

كتب - محمد عبدالرحمن:

صرحت د . نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة ان عام ١٩٩٩ سيشهد البدء فى تنفيذ مشروع تحسين الهواء بالقاهرة الكبرى بدعم من الوكالة الامريكية للتنمية الدولية ويأتى هذا المشروع بعد الانتهاء من تحقيق برنامج الالتزام البيئى فى المدن الصناعية الجديدة والذى بدأ عام ٩٨ . ومن المقرر نهايته مع النصف الثانى من العام الجديد الذى سيشهد ايضاً تشديد الرقابة على المسابك والورش الصناعية الملوثة للبيئة والتاكد من نقلها جميعاً خارج الكتل السكنية وكان عام ١٩٩٨ قد شهد تطبيق قانون البيئة فى شهر مارس الماضى .



المصـدر : الجمهورية

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٩/١/٨

# ٩ ملايين من النفايات فى فرنسا

● أعلن المعـهد الفرنسى للبيئة أن تسعة ملايين طن من النفـايات الخطيـرة الناجمـة عن الصناعـات الفرنسية تنتشر فى فرنسا سنويا .

وتحتوى هذه المواد على الأمبتت وهى مادة كيماوية تدخل فى صناعـة البطاريات والزيوت الثـقيلة وبعض المحولات وأجهزة التليفون القديمة التى تحتوى على الزئبق ونفايات المستشفيات .



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات          التاريخ : ١ / ١ / ١٩٩٨

إشارات علمية

# طبقة الأوزون بالغلاف الجوى للأرض

تعتبر طبقة الاوزون بالغلاف الجوى العلوى للارض من نعم الله الكبيرة على الانسان وسائر المخلوقات بالارض، فلولا هذه الطبقة لتسللت إلينا أشعة الشمس الفوق بنفسجية من النوع جـ (C) وهى اشعة ذات طاقة عالية يمكنها ان تهلك الحياة على الارض بالكامل فى أيام معدودة ونتيجة للاستخدام المكثف للانسان لمادة الفوريون CFC (كلوروفلوروكاربون) فى أجهزة التبريد والتكييف ثم تصاعد هذا الغاز لطبقات الجو العليا كان السبب الأساسى وراء تحطيم الأوزون وتحوله إلى اكسوجين خلال هذا القرن، حيث ان غاز الأوزون له قدرة عالية على امتصاص الأشعة فوق البنفسجية النوع C بينما الأكسجين ليس له هذه الخاصية، ونتج عن ذلك مايسمى بثقب الأوزون فوق القارة المتجمدة الجنوبية وامكن رصده من محطات ارضية وكذلك امكن تصويره عن طريق الأقمار الصناعية ومنها القمر الصناعى نيمبوس ٧ التابع لوكالة الفضاء «ناسا». ورغم أن الأوزون لم ينعدم تماما فى منطقة الثقب، ولكن تركيزه أصبح اقل من الطبيعى، إلا ان نتائجه كانت خطيرة على سكان جنوب أستراليا ونيوزيلندا ومنها سرطان الجلد وعتمة عدسة العين وتقليل المناعة الطبيعية للجسم وإعاقة عملية التمثيل الضوئى للنبات وهى مصدر الاكسجين اللازم للحياة. ولاننكر أن هناك أسبابا طبيعية اخرى كالغازات الخارجة من البراكين والأشعة القادمة من الكون تؤدى إلى تحطيم الاوزون بطبقات الجو العليا للأرض إلا انه يبقى تدخل الانسان فى الطبيعة واستخدامه المكثف لمادة الفوريون هو السبب الرئيسى وراء حدوث هذا الثقب لذلك فان هناك قرارات وتوصيات أخذت فى مؤتمرات دولية للحد من أستخدام هذه المادة وايجاد مادة بديلة لها لايكون لها تأثير سلبى على البيئة العالمية. ومن معجزات الله فى خلقه والتى اثبتها العلم الحديث أن طبقة الأوزون هذه لم تكن موجودة منذ مليارات السنين فى الغلاف الجوى البدائى للأرض وكانت أشعة الشمس من النوع C يمكنها الوصول إلى سطح الأرض وأعماق المحيطات وكانت هى السبب الأول فى اشعال الحياة على الارض بامر الله حيث أن هذه الاشعة ذات الطاقة العالية تساعد فى تحول المواد غير عضوية إلى مواد العضوية وإلى احماض امينية وهى الخطوة الاولى نحو قيام الحياة ثم أراد الله أن يحمى هذه الحياة بعد ذلك من تلك الأشعةالقاتلة فكان خلق طبقة الأوزون فى مرحلة تالية. وكان هذا سببا من الأسباب التى دعت بعض علماء الكيمياء الحيوية الفضائية فى الغرب للعودة مرة اخرى لحظيرة الله وان الحياة لايمكن ان تكون نشأت فى الأرض والكون بالمصادفة بل أنها من خلق وتدبير إله قادر وقوى وعظيم وحكيم- سبحانك ربى- الله.

د. مسلم شلتوت

رئيس شعبة بحوث الفضاء بالمعهد القومى للارصاد بحلوان



المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات     التاريخ : ١١ / ١ / ١٩٩٥

■ لتنفيذ قرارات مجلس الوزراء:

# تنسيق بين أجهزة البيئة والمحافظات لمواجهة التلوث

اكدت الدكتورة منى مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة انه يجرى فى الوقت الحالى تنفيذ قرارات مجلس الوزراء بشأن حماية البيئة خاصة التنسيق بين أجهزة الوزارة ومختلف المحافظات والهيئات من اجل تنفيذ مشروعات الحفاظ على البيئة وحمايتها من التلوث. واضافت ان محافظة أسيوط تقوم حاليا بالتفتيش الدورى على المصانع والشركات التى تقوم بالصرف على النيل لتوفيق اوضاعها مع عمل محاضر مخالفات للجهات التى تقوم بتلويث البيئة ، كما تم تخصيص مقالب قمامة فى الصحراء للتخلص الآمن من المخلفات الصلبة وتشجير الطرق والشوارع بالمدن التابعة للمحافظة وعمل متنزهات خضراء على المساحات المتخللة للكتل السكنية بالإضافة إلى حصر المسابك بالمحافظة وإعطائها مهلة حتى اخر ابريل المقبل للنقل إلى المنطقة الصناعية واشادت وزيرة البيئة بالجهود التى قامت بها محافظة كفر الشيخ لتطبيق قرارات مجلس الوزراء حيث تم حصر جميع مصانع الطوب الطفلى بالمحافظة وعددها ٣٦ مصنعا ويتم الآن تطوير نظام الحرق بها فى موعد غايته مارس القادم، كما قامت المحافظة بوقف إعطاء اى ترخيص لمصانع جديدة إلا بعد تقديم دراسة تاثير الأثر البيئى بمعرفة جهاز شئون البيئة. وفيما يتعلق بمشكلة المسابك قامت محافظة كفر الشيخ بحصر المسابك بها وعددها ٤ مسابك وتم التشديد بعدم استخدام المازوت كوقود بها. هذا بالاضافة إلى عدم إعطاء تراخيص للأفران التى تستخدم فرن الدست الذى يعمل بالفحم وذلك لما يسببه من تلوث شديد للبيئة.

علي النويشي



المصدر : روز اليوسف

التاريخ : ١١ يناير ١٩٩٩

**للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات**

## ■ د. نادية تطالب بتوفيق الأوضاع البيئية!

الدولة لشئون البيئة وافقت
أ.د. نادية مكرم عبيد وزيرة بمدينة العاشر من رمضان
على إعادة تشغيل أحد المصانع . وستتم متابعة تحسين
ولا بعد توفيق أوضاعه البيئية
التشغيل بضبط انبعاثات المداخن وبيئة العمل الداخلية.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١١ / ١ / ١٩٩٨

# موت الالاف من الشعب المرجانية بسبب ارتفاع حرارة الكرة الأرضية

اوضحت الابحاث التى قام بها العلماء فى بيونس ايرس ان نسبة كبيرة من الشعاب المرجانية الموجودة فى العالم قد ماتت بسبب ارتفاع درجة حرارة البحار.

ففى المحيط الهندى تراوحت النسبة مابين ٧٠٪ و٩٠٪ من الشعاب المرجانية. فقد لقيت الاف الاميال من الشعاب المرجانية مصرعها أو تعرضت لتغير الوانها وذلك لقلة الطحالب التى تمثل لها الغذاء ومصدر الطاقة.

وقد اجمع العلماء اثناء المؤتمر الذى عقد ببيونس ايرس الارجنتينية على وصف نتيجة هذه الابحاث بانها الكارثة الطبيعية التى لم تحدث من قبل. كما اوصى العلماء بانه اذا لم يتم العمل على الحد من التغيرات الجوية فى العالم كله ستتعرض الشعاب المرجانية على مستوى العالم إلى الهلاك، بل ستمتد الكارثة إلى بقية الأنظمة البيئية. ومن المعروف ان الشعاب المرجانية تعد بيئة جيدة لنمو الاسماك فى اكثر من مائة دولة ، كما انها تدر عائدا ماديا كبيرا يتعدى الخمسمائة مليار دولار سنويا حيث تعد من اكثر مناطق الجذب السياحى بالاضافة إلى انها تحمى الشواطىء من التاكل.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١١ / ١ / ١٩٩٥

## من مكتبة البيئة.. ميثاق عالمى لحقوق الحيوانات

صدر عن سلسلة اقرأ التى تصدر عن دار المعارف الكتيب الشيق القدرات الخفية فى عالم الحيوان للدكتور كمال شرقاوى غزالى حيث يراقب المؤلف عظمة الخالق فى مخلوقاته مثل الخشرات والحيوانات والنباتات كتشركاء لهم حقوق الحياة بمالهم من مقومات وهى منظومة ان دلت على شئ فهى وحدة الخالق.. وفى النهاية يدعو المؤلف الى انشاء ميثاق عالمى لحقوق الحيوان.. وهو فى الحقيقة ما اطلقت عليه المؤتمرات الدولية الان بصيانة التنوع البيولوجى لاستمرارية الحياة بتوازن ويستعين المؤلف بأنواع عديدة من الحشرات لا تملك العقل ولكن تتصرف بغريزة مثل الحشرات التى تزرع وتحصد وتحلب وحيوانات مهندسين ومقاولين وفواعلية هذا عدا الارهاب والبلطجة بين الحشرات والحيوانات.



المصدر : الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات . التاريخ : ١١/١/١٩٩٩

# نوافذ.. خضراء

■ وافق د.كمال الجنزورى رئيس مجلس الوزراء على المذكرة المقدمة من السيدة نادية مكرم عبيد، وزيرة البيئة، باعتماد مبلغ ١٨,٥ مليون جنيه، لتنفيذ مشروعات بيئية بالمحافظات ولمدة عامين. المحافظات هى القاهرة، جنوب سيناء، القليوبية، البحيرة، دمياط، المنوفية، وكفر الشيخ.

■ اشترى مشروع تحسين هواء القاهرة باشراف جهاز شئون البيئة، ٢٠ جهازاً محمولا لفحص عوادم السيارات بالطريق العام، كما قام بتدريب ٣٠ شابا على طريقة الفحص وتقدير نسبة العادم الصادرة من الشاكمان وسوف يتعاون الجهاز مع وزارة الداخلية، وإدارات المرور، لنصب كمائن للسيارات، التى يصدر عن جهازها عادم يضر بهواء المدن، وتحرير المخالفات الفورية، حسب قانون المرور الجديد، المعروض على مجلس الشعب الآن..

■ المؤتمر الدولى حول النفايات الضارة ناقش ثلاثة محاور. وقد صدر عنه ٢٠ توصية بإلزام المصانع بمعالجة النفايات، والسيطرة على مصادرها، وغيرها. المؤتمر نظمته نقابة المهن العلمية وبادارة شعبة الكيمياء.

■ مجلس محلى الخانكة محافظة القليوبية رفض استضافة مسبك عوض الله الحائر بصفة خاصة والـ ٥٧ مسبكا التى قرر المستشار صبرى البيلى محافظ القليوبية نقلها الى صحراء الخانكة - بصفة عامة - وطالب المهندس حسن ابراهيم عضو المجلس بالخانكة بضرورة الوقوف امام هذه الهجمة الملوثة خصوصا أن صحراء الخانكة تحولت أيضا الى مقلب قمامة غير صحى وصرح سيد عاقب عضو المجلس وعضو الحزب الوطنى بأن هناك عدة مسابك مقامة بالفعل، بدائرة الخانكة وتعمل على تلويث البيئة ولم تجد معها قرارات الغلق التى أوصينا بها عدة مرات وأضاف أن التلوث لاينبعث من المسابك فقط وانما من مصنع الكرتون الذى أصاب المواطنين بالأمراض والحساسية.



حملة تجميل ضفتى نهر النيل التى يتبناها برنامج كلام من دهب

■ برنامج كلام من دهب، الذى يقدمه ويعده طارق محمد علام، يتبنى حملة لتجميل ضفتى نهر النيل، تم اختيار ٢٠ موقعا بكل من محافظات القاهرة، القليوبية والجيزة لإزالة المخلفات وتشجيرها، وافتتاح ركن اخضر بكل من هذه المحافظات، تحت رعاية وزارات الاعلام، البيئة، الاشغال والموارد المائية، والثقافة. وقد بدأت الحملة هذا الاسبوع... إنها مكرمة تضاف الى انسانيات البرنامج المتدفق حيوية وعطفا وحنانا.

■ للسنة الرابعة على التوالى تقيم جمعية كتاب البيئة والتنمية «سويد» مسابقتها الاعلامية، لزيادة الوعى وتغيير السلوك المخالف لتحسين البيئة، المسابقة الجديدة تضاعفت هذا العام بعد دعم السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة البيئة لاهداف المسابقة، وعنوانها هذا العام «قضايا البيئة.. والقانون» وسوف تعلن نتيجة أفضل الاسهامات، فى مجالات الصحافة، الاذاعة، التليفزيون، تصوير فوتوغرافى، كاريكاتير، والاخراج الصحفى. شروط المسابقة التقدم بالمواد الاعلامية، من ثلاث نسخ، لمقر جمعية كتاب البيئة والتنمية المؤقت (٣ ب بهجت على الزمالك، السيدة رندة فؤاد، أمين صندوق الجمعية)، اخر موعد ٣١ مارس ١٩٩٩، قيمة كل جائزة الفى جنيه وعددها ثمانى جوائز نقدا، وتوزع الجوائز فى «يوم البيئة العالمى ٥ يونيو».

■ طلبة مدارس التربية الحديثة، بالتجمع الخامس، قطامية، قاموا بنظافة داخل وخارج أسوار المدرسة، بمناسبة




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١١ / ١ / ١٩٩٩

اليوم العالمى للنظافة ، بقيادة د ماجدة عبد المنعم مديرة المدارس.

■ غدا تقيم جمعية كتاب البيئة والتنمية ( ســويد)حلـفل افطارها بنادى السيارات، يحضره السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة البيئة، د. ابراهيم عبد الجليل رئيس جهاز شئون البيئة التنفيذى، بعد الافطار، تقدم الوزيرة للصحفيين طبقا من القطايف عبارة عن اخبار ومشروعات البيئة لعام ١٩٩٩، تنتهز الجمعية الفرصة وتعقد اجتماعاً للجمعية العمومية - ٥٠ صحفيا - برئاسة الكاتب الصحفى سلامة احمد سلامة، رئيس الجمعية.

■ يعقد فى ٢٣ فبراير القادم، مؤتمر الاسكندرية عن افاق الاقتصاد المنزلى - وتحديات القرن الحادى والعشرين فى حماية البيئة وتنمية المجتمع الذى يتبع وزارة الزراعة، ويساهم فيه مشروع تنقية هواء القاهرة، وسوف يعرض المؤتمر قصص النجاح فى مجال البيئة، بالتعاون مع الاعلام والجمعيات البيئية.

■ يزمع نادى روتارى الاسكندرية، سان استيفانو، اعداد مشروعه السنوى (بمشاركة اندية روتارى الاسكندرية١٢ ناديا)، وبالتعاون مع مركز الخدمات والبحوث القانونية بحقوق جامعة الاسكندرية، بحشد الجهود الدولية والمحلية، لإزالة الغام الصحراء الغربية، (مخلفات الحرب العالمية الثانية). المؤتمر يحمل عنوان إزالةالالغام من اجل تنمية المجتمع وخدمة البيئة ويعقد فى فبراير، صرح بذلك محمد حمدى علوانى، رئيس روتارى سان استيفانو. والاستاذ بهندسة جامعة الاسكندرية.

■ اعد د. صلاح طاحون الاستاذ بجامعة الزقازيق، ومستشار جهاز البيئة للتصحر تقريرا وافيا عن الاتفاقية الدولية لمكافحة التصحر، التى عقدت فى السنغال - داكار - وقد تم اصدار ثلاثة مقرارات علمية وتكنولوجية واجرائية وتنظيمية.




المصدر : الأهـــرام

التاريخ : ١١ / ١ / ١٩٩٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

محافظ الجيزة :

## مشروع للتجميل والحفاظ على البيئة فى الجيزة

كتب عادل الديب :

قرر المستشار ماهر الجندى محافظ الجيزة تنفيذ مشروع للتجميل والحفاظ على البيئة العمرانية يتضمن تكسية ترعة الزمر بطول ٢ كيلو متر ابتداء من كوبرى ترسا حتى المنيب بتكلفة مليونى جنيه وينتهى العمل فيها فى مارس المقبل.

وصرح المهندس يحيى جعفر رئيس حى العمرانية بان المشروع يتضمن ايضا إنشاء حديقة عامة كمتنفس للاهالى على مساحة ٢٠٠٠ متر مربع مزودة بالإضاءات الكاملة والأضواء الغاطسة وتمتد إلى مدخل كبرى ترسا استكمالا لاعمال التكسية. واضاف انه يجرى الان انشاء السوق التجارية بشارع مستشفى الصدر على مساحة ٣٠٠٠ متر مربع لتسكين الباعة الجائلين المنتشرين فى شارع مستشفى الصدر والتلاتينى وبذلك تنتهى مشكلة عشوائية البائعين بالمنطقة.

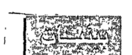
وقال انه تم زراعة ٣ آلاف شجرة بالحى على ترعة الزمر وشوارع خاتم المرسلين وترسا والتلاتينى والمريوطية فى إطار خطة التجميل والحفاظ على البيئة.




المصدر : الأهـــرام

التاريخ : ١١/١/١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات



# الكربون.. زاد فى السماء

عندما عقد مؤتمر التصحر.. كان مفعما بالاستفزاز من دول المجموعة ٧٧ والصين - وهى المجموعة المشاغبة التى تريد ان تحصل على أكبر قدر من المساعدات (وقد زاد عددها الآن الى ١٣٣ دولة) وهى الدول المصنفة بالعالم الثالث، الذى يعانى فعلا من تدهور سريع فى الارض الزراعية المنتجة للطعام، وهى فى واقع الامر من الاراضى الغالية، لان استصلاح وتنمية الارض حتى تصبح مثمرة، امر مكلف للغاية، وقد عانت بعض دول العالم الثالث من تصحر جائر فى اراضيها، مما ادى الى نزوح الفلاحين الى اراض اخرى لزراعتها، وهجروا الأرض لكى تكون نهبا للتصحر!

والتصحر هو تحول الارض الزراعية الى مراع. ويرجع سبب ذلك الى عدة عوامل، منها ارتفاع منسوب المياه الجوفية، او عدم كفاءة الرى، وقد يكون تحركا للكثبان الرملية، وفى حالات اخرى لنقص الأمطار، وقد تكون الحروب والصراعات والنزعات العرقية الحدودية هى من اهم اسباب التصحر، مع العلم بان زيادة السكان فوق الارض الزراعية، يدفعها الى دخول التصحر، وهنا يترك الاهالى الارض كمراع.

وقد نبه مؤتمر الاطراف الثانى، الذى عقدته الامم المتحدة بمدينة «داكار» بالسنغال الى خطورة هذا الوضع لانه فى النهاية سوف يؤثر بالسلب على مائدة طعام العالم، التى تخلف عنها مليار نسمة يتضورون جوعا، ويلتهم أغلبهم الفقر، ويفترس بعضهم المرض، كما هو الحال المزرى فى الاراضى الخضراء بالقارة الافريقية. وربما لعب تغير المناخ دورا سلبيا مما ادى الى تعميق الدراما المؤلمة والمحزنة لمئات الالوف من الاطفال، وهم يستسلمون للموت ارضا، لانهم غير قادرين على الحركة، وقد عمق هذه الدراما عندما اوضح د. كومار، خبير الارصاد الزراعية، بمنظمة الارصاد العالمية، ان التغيرات السنوية فى متوسط هطول الامطار، واشار بوضوح إلى انه عبر ٣٠ عاما من الرصد السنوى فى كل مكان فى العالم، باحت نتائجه بارتفاع محسوس فى الحرارة سجل ٠.٦ درجة وجاء ذلك رد فعل لزيادة فى نسبة الكربون قدرها ٣٠٪، وزيادة فى نسبة الميثان ١٤٥٪، بينما غازات النيتروز لم تحقق زيادة أكثر من ١٥٪، وكان نتيجة حركة هذه الغازات ان سطح البحر تراوح ارتفاعه مابين ١٥ و ٩٥ سنتيمترا.

معنى هذا ان تغيرات المناخ حقيقة واقعة، وان تاثيرها بدا واضحا فوق الكوكب، وادى الى متاعب ادت إلى زيادة نسبة الاراضى التى تعانى من الجفاف كما هو الحال فى ايطاليا الى ٢٧٪، من هنا صدقت كل دول العالم واولاهم امريكا على اتفاقية تغيرات المناخ، خوفا على اراضيها، وليس من اجل عيون سكان العالم، وقرارات البيئة.

■■■

قالوا: العالم المصرى د. محمد عبدالفتاح القصاص، هو الذى وضع للعالم تعريف كلمة «التصحر» واعترفت بها منظمات الامم المتحدة منذ ١٣ عاما!!

راصد

١



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١١/١/١٩٩٨

# كيف تتخلص المراكز العلمية من المخلفات المشعة؟

وماهى حكاية الفلوستار المشع لصناعة السيراميك؟ سؤالان يثيران قلق المواطن خاصة ان البعض يقول إنها تلقى مع القمامة. والبعض الآخر لتلوث المياه.. والمزروعات. ام انها توضع فى محارق خاصة ومدافن الطاقة الذرية؟

ذهبنا إلى المختصين نستفسر ونتعرف على الحقيقة.

فى لقاء مع د. احمد حشاد الأستاذ بهيئة الطاقة النووية حدثنا عن خطورة ملوثات الإشعاعات التى تنقسم طبقا لمستوى تركيز هذه العناصر الإشعاعية والتى منها ما هو عالى الإشعاعية، وتنتج عادة من المؤسسات والهيئات النووية، والمعامل وهى من اشد أنواع النفايات خطورة ولذلك تخضع لرقابة وإحكام شديدين لانتقالها وتداولها. وترتبط خطورتها فقط بالحوادث الكبيرة.

هناك أيضا ملوثات متوسطة الإشعاعية نتيجة العمل فى المعامل البحثية النووية. ومعامل تنقية وتكرير المواد النووية.

ثم هناك الملوثات منخفضة الإشعاعية وهى من أكثر مسببات التلوث للتهاون الذى يحدث فى تداولها الواسع فى العلاج الطبى والبحوث العلمية بالجامعات او فى الصناعة، كما فى المناجم الخاصة باستخراج خامات اليورانيوم. وهو من اشد أنواع التلوث الاشعاعى خطورة وتعقيدا. وذلك لان التلوث يشمل نسبة ارتفاع غاز الرادون فى هواء المنجم. مما يستدعى ضرورة إجادة التهوية وعدم بقاء عمال المناجم لفترة طويلة داخل المنجم. كما يصاحب عملية التعدين تصاعد كميات كبيرة من الغبار المحتوى على حبيبات دقيقة جدا من المعادن المشعة التى تلتقى بأجسام العاملين وينتج عنها سرطان الجلد. ولذلك يجب على العاملين غسل اجسامهم وملابسهم جيدا بعد انتهاء فترة العمل. كما يصاحب عمليات التعدين فى المنجم تراكم كميات كبيرة من نفايات المناجم التى تحتوى عادة على تركيزات مرتفعة من العناصر المشعة التى يمكن بسقوط أمطار عليها ان تغسلها وتدخلها الى المياه الجوفية. ومنها ما يصل إلى الحيوان أو النبات فى المنطقة المحيطة بالمنجم.

لذلك يتحتم وضع قيود مشددة فى مواقع اليورانيوم ومداومة تحليل المياه الجوفية فى المناطق القريبة لهذه المناجم:

وفى لقاء اخر مع د. جابر محمد حسيب وكيل شعبة الرقابة الإشعاعية بهيئة الطاقة الذرية يقول:

من الحقائق الثابتة ان الإشعاع والمواد المشعة تشكل جزءا لا يتجزأ من مكونات البيئة الطبيعية. ولا يستطيع الانسان تغيير هذا الوضع باى حال. فهناك الأشعة الكونية الصادرة من الشمس. وتزداد الجرعة الإشعاعية بزيادة الارتفاع عن الارض، مثل المناطق الجبلية أو السفر بالطائرات كما ان العناصر المشعة مثل اليورانيوم والثوريوم وجدت منذ بداية تكوين الأرض، والإنسان يتعرض بذلك إلى جرعة إشعاعية بالإضافة إلى الأشعة الكونية. ويتراوح المتوسط السنوى للجرعة الإشعاعية من المصادر الطبيعية

د.جابر حسيب

للإنسان من ١ - ٣ سيفرت (وحدة قياس).

وهذه الإشعاعات الطبيعية لا تخضع لأى أنظمة رقابية.

والسؤال عما إذا كانت مفيدة أو ضارة غير وارد. وإنما هناك بعض الدول التى بها صخور بركانية، يتم قياس نسبة الإشعاع فى هذه المناطق حتى يتحاشى المواطنون السكنى بالقرب منها إذا كانت فيها نسبة إشعاعات مرتفعة.

ولكن ما يخضع للرقابة هى الجرعات الإشعاعية من المصادر غير الطبيعية التى من صنع الإنسان. بالإضافة إلى المصادر الطبيعية التى تدخل فيها الانسان لزيادة تركيزها عن التركيز الطبيعى، ومن امثلة التطبيقات الشائعة استخدام أجهزة الأشعة السينية واشعة جاما فى التطبيقات الطبية، للتشخيص والعلاج، وأجهزة التصوير الصناعى، واجهزة التحكم فى سمك المواد ومستوى تعبئة المستودعات وغير ذلك.

والإجراءات الرقابية تتضمن التاكد من تدريب العاملين على الاستخدام الآمن لمصادر الإشعاع، والرقابة من اخطارها، بالإضافة إلى إعداد التشغيل المناسب من حيث توافر أجهزة القياس والدروع الواقية. بالإضافة إلى تامين التخلص من النفايات المشعة الصادرة من الموقع.

وتتولى هيئة الطاقة الذرية من خلال تطبيق القانون ٥٩ لسنة ١٩٦٠. المهام الرقابية على المصادر المشعة المفتوحة التى يتم تداولها مباشرة بدون تغليف أو تدريج مثل أجهزة التشخيص والعلاج بالمواد المشعة، والمعروف باسم الطب النووى وتتولى وزارة الصحة الرقابة على المصادر المحفوظة بصفة دائمة داخل كبسولات معزولة لاستخدام الأشعة التى تخترق هذا الغلاف دون التعرض المباشر للمادة المشعة داخل الكبسولة.

والهدف من تطبيق الإجراءات الرقابية هو عدم الوصول إلى الجرعات الإشعاعية التى تؤدى إلى اضرار مباشرة للإنسان والتقليل من الأضرار غير المباشرة إلى أدنى درجة ممكنة.

ويبقى سؤال عن التداول الواسع لهذه الأجهزة والموجود فى المستشفيات الصغيرة بالمحافظات



المصدر : الأهـــرام
للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات    التاريخ : ١١/ ١/ ١٩٩٨

والعيادات الخاصة، وفى معامل بحوث الجامعات وغيرها من معامل البحوث. هل هناك رقابة صارمة بعد أن سمعنا عن وجود جهاز إشعاعى فى حديقة الجامعة؟

يضيف د.جابر حسيب أنه يتم تطبيق أحدث المعايير الدولية الصادرة من الوكالة الدولية للطاقة الذرية لحماية الأفراد والبيئة من مخاطر التعرض للإشعاعات.

وفى حالات الحوادث أو الاستخدام الخاطئ أو مخالفة القانون. فهناك تنسيق كامل من هيئة الطاقة الذرية ووزارة الصحة، والجهات الرقابية لاحتواء الموقف واستعادة الظروف الآمنة، ويستكمل الحوار د. مجدى علام رئيس فرع القاهرة والفيوم للمحافظة على البيئة:

المشكلة تكمن فى المخلفات الخطيرة التى تنتجها المستشفيات ومعامل البحوث وتقدر بأكثر من ٢٥٪ وهى تحتوى على مطهرات ومعاملات كيماوية فى التحاليل بجانب البكتيريا والمواد العضوية الناقلة للمرض. أضف إلى المخلفات التى تستخدم فى أجهزة الأشعة هل هناك أجهزة خاصة للرقابة؟

لا توجد رقابة حاسمة على العاملين الذين يتعاملون مع هذه المواد.. المخلفات تلقى فى القمامة العادية مخلفات الأجهزة التى تستعمل جهاز الرنين المغناطيسى.

لابد من وجود برنامج يستند إلى الأسلوب العلمى فى التعامل مع هذه المخلفات.

قد تكون هناك بعض المحاولات مثل قصر العينى وعدد من المستشفيات فى القاهرة والشرقية. حيث بدأت وزارة الصحة فى توزيع محارق على المستشفيات العامة.. واشتركت فيها منظمة «N.C.W الأمريكية» منظمة السيدات الزنجيات فى هذا المجال، ٣ محارق فى القاهرة و٣ بالشرقية.

ولكن أين القطاع الخاص؟

لابد من وجود شركة متخصصة تمتلك سيارات محكمة. عليها علامة خطر. يخصص لها مكان معين.. ويكون للشركة محرقة ومدفن يبعد عن المناطق السكنية. وله مواصفات علمية حتى لا يلوث المياه الجوفية.. وبالنسبة للمخلفات الخطيرة فى الخارج جعلوا الشركات التى تورد المواد الكيماوية للمعامل هى التى تجمع منهما المخلفات وتعالجها.

ويضيف د. مجدى علام أن المشكلة ليست فى القاهرة فقط وإنما فى بقية المحافظات.

إلى جانب أن هناك مادة الفلوستار تستخدم فى صناعة السيراميك، وبها نسبة إشعاع عالية ولا رقابة عليها، فنحن نتعامل مع النشاط الإشعاعى باستخفاف.. وقلقنا يزداد فى أن تهريب المواد المشعة الآن أصبح قائما.

عنايات مرجان




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ١١ / ١ / ١٩٩٩

# متاعب الناس.. من التلوث

☐ سكان العقارات ٩٤ ، ٣٧ ، ٣٩ بشارع الطيران زهير صبرى يشكون من الضوضاء والتلوث من وحدات غسيل السيارات والموتورات بمحطة بترول ش الطيران

**عدة توقيعات**

☐ الشكر والتقدير لوزارة البحث العلمى لاستجابتهم السريعة نحو دراسة مشكلة التخلص من القمامة بقريتى اتميده. محافظة الدقهلية. وقد تم تكوين فريق عمل برئاسة د. شادية راغب توفيق لوضع حل لها.

**مهندس على عبد الحميد قراميط**

☐ بمدخل أويش الحجر، منصورة، شونه للرمل والزلط (بالعافية) بلا ترخيص. هل قانون البيئة لا ينفذ سوى على سكان القاهرة فقط!

☐ مصنع لانتاج اكياس البلاستيك بحى الدقينى. قنا. نرجو نقل المصنع خارج التجمعات السكنية. اهالى حى الدقينى

**(توقيعات).**

☐ لماذا لا نبطن عربات نقل انابيب الغاز بدلا من الضوضاء الناجمة عن عملية شحن الانابيب بصوره بدائية

**سمير عابدين**

☐ قرية الجعافرة. شبين القناطر. يتضررون من ملوثات ترعة الشرقاوية.

**احمد عبداللطيف.**



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر : الأهــرام

التاريخ : ١١ / ١ / ١٩٩٩

# منع الملوثات عن مريوط

حديث دار بين صفحة البيئة وجمعية اصدقاء البيئة بالاسكندرية حول الجهود التى بذلت وتبذل من اجل عروس البحر التى بدات فى تجديد ثوبها لتاخذ مكانتها حيث كانت عاصمة شامخة لدول البحر المتوسط.

قال د. عادل ابو زهرة امين عام الجمعية ان الجمعية اخذت على عاتقها اعادة النقاء والجمال الى مدينة الاسكندرية مشاهرة قانون البيئة الصادر عام ١٩٩٤ بادئة بالاقناع والحوار مع المخالفين واذا لم يجد ذلك فساحة القضاء هى ميدانها.

وقد استطاعت ان توقف مشروع اقامة الابراج وذلك بالحوار مع الملاك. بالالتزام بالارتفاع الذى حدده القانون. وبدات تدخل فى معركة اخرى هى إعادة بحيرة مريوط كبحيرة سياحية لها موارد اقتصادية. وذلك بمنع صرف الملوثات فى مياهها كالصرف الصحى والصناعى.



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ١١ / ١ / ١٩٩٨

## سنة أولى بيئة:

# محمية أشتوم الجميل وجزيرة تنيس

● تتميز محميتنا بكونها ترانزيت للطيور المهاجرة وذلك للتزود منها بالغذاء والراحة اثناء رحلتها فى موسمى الخريف والربيع.

وتقع محمية اشتوم على مسافة ٧كم غرب مدينة بورسعيد وتبلغ مساحتها حوالى ٣٥كم٢، أما جزيرة تنيس فتقع داخل بحيرة المنزلة على مسافة ٧كم الى الجنوب الغربى من مدينة بورسعيد وتشمل تل تنيس الأثرى وتبلغ مساحة الجزيرة حوالى ٨كم٢.

● وتتعدد فيها الكائنات الحية نتيجة لتعدد النظم البيئية المتنوعة بها. فمن اهم الطيور التى تهاجر إليها البلبول. الكروان، الخضارى، البط الحمراوى والطيور الخواضة.

ومن الأسماك : الحنشان، البورى، الطوبار، الدنيس، الوقار، القاروص، البلطى. كما تتميز جزيرة تنيس بوجود حفائر وآثار من العصر الأيوبى .

ومن مميزات المحمية هو الحفاظ على الموارد الطبيعية ببحيرة المنزلة من التدهور والعمل على تنميتها وذلك بمنع صيد الزريعة أمام البواغيز .




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات     التاريخ : ١٢/١/١٩٩٩

## ٢٥ مليون جنيه لمشروعات الحفاظ على البيئة بسوهاج

سوهاج - من محمد مطاوع علام:
اعلن أحمد عبد العزيز بكر محافظ سوهاج أن هيئة التنمية الدولية البريطانية وافقت على تنفيذ مشروعات التقويم والادارة البيئية بالمحافظة بتمويل قدره ٢٥ مليون جنيه. واضاف أن هذه المشروعات تتضمن الحفاظ على البيئة بالتخلص من المخلفات الصلبة الناتجة من المصانع وجمع ونقل القمامة والاستفادة منها بالاضافة لتدعيم ادارات ووحدات البيئة بالمحافظة والمراكز والمصالح الحكومية بالاجهزة والمعدات الخاصة بالقياس والرصد البيئى وتدريب الكوادر اللازمة لتنفيذ هذه المشروعات التى يستغرق تنفيذ مراحلها أربع سنوات كاملة وقال ان وزارة التعاون الدولى تقوم حاليا باقرار المشروع تمهيدا لتنفيذه داخل مراكز ومدن محافظة سوهاج.



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات   التاريخ : ١٢ / ١ / ١٩٩٩

## تطوير ٣٦ مجزرا بالقليوبية للحفاظ على البيئة

بنها ـ من ابو سريع إمام:

أعلن الدكتور مختار إبراهيم مدير مديرية الطب البيطرى بالقليوبية أنه يجرى حاليا تطوير وتحديث جميع المجازر بالقليوبية وعددها ٣٦ مجزرا وذلك وفقا للمواصفات الهندسية والبيطرية والبيئية الصحيحة لتوفير البيئة الصحية السليمة داخل المجازر وحفاظا على اللحوم المذبوحة بها وسلامة التداول للمواطنين وتكثيف الحملات للتفتيش على اللحوم بدائرة المحافظة بواسطة اللجان من الاطباء البيطريين المتخصصين وشرطة مباحث التموين والمرافق. واضاف مدير الطب البيطرى انه تم ضبط اكثر من ١٠٠ مخالفة لحوم فى الفترة الأخيرة منها عدد ٢ مخالفات لحوم مذبوحة وعليها اختام مزورة وقضايا اخرى عديدة للذبيح خارج المجازر الرسمية وضبط لحوم غير صالحة للاستهلاك الادمى.



المصدر : الأهــــرام

التاريخ : ١٢/١/١٩٩٩



# إجراءات لمنع التلوث بمصانع الطوب الطفلى والأسمنت

كتبت ـ سالى وفائى

يناقش مجلس إدارة جهاز شئون البيئة غدا المذكرة الصادرة عن اجتماع مجلس الوزراء حول إجراءات حماية البيئة والانجازات التى تمت بالتعاون بين وزارة البيئة والوزارات الأخرى. كما يناقش المجلس الإجراءات التى تم اتخاذها لمنع التلوث الذى تسببه مصانع الطوب الطفلى والوضع البيئى فى مصانع الأسمنت العاملة واشترطات المصانع الجديدة. صرحت بذلك السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة، واضافت انه سيتم أيضا مناقشة الموقف الحالى للعمل بصندوق حماية البيئة كما سيتم تقديم مذكرة لمجلس إدارة الجهاز حول الإنجازات التى تحققت لإيقاف الصرف الملوث على نهر النيل.






# ثورة مقبلة فى التنبؤات الجوية

دالاس - ر : من اجل تنبؤات جوية اكثر دقة، اعلن العلماء الأمريكيون انهم طوروا «اجهزة الكمبيوتر وتوصلوا إلى «كمبيوتر» جديد، وتكنولوجيا حديثة للقمر الصناعي يمكن أن تضاعف دقة تنبؤات الأرصاد. وقالوا إن زيادة سرعة وقوة أجهزة «الكمبيوتر»، وتطوير جيل جديد من الأقمار الصناعية يعتمد على الليزر والرادار، مما سيمكن خبراء الأرصاد من الحصول على تفاصيل دقيقة جدا عن تغيرات الطقس. وأعلن روبرت كوريل مدير مؤسسة العلوم القومية الأمريكية أن العقد المقبل سيشهد ثورة فى فهم كوكب الأرض، وأوضح أحد علماء وكالة «ناسا» انه يمكن فى الوقت الحالى وضع تنبؤات جوية لمدة ثلاثة ايام مقبلة، بنسبة مصداقية ٧٠٪. أما خلال العقد المقبل، فسوف يتمكن الخبراء من وضع تنبؤات لمدة خمسة أيام مقبلة، مع نسبة مصداقية اكبر.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٢/١/١٩٩٨

# متابعة تنفيذ إجراءات حماية البيئة بالمحافظات

كتبت ـ سالى وفائى.

أكدت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة إنه يجرى حاليا التنسيق بين الوزارة ومختلف المحافظات لمتابعة الإجراءات الخاصة بحماية البيئة وذلك فى ضوء قرارات مجلس الوزراء الأخيرة ـ وقالت أن محافظة أسيوط تقوم حاليا بالتفتيش الدورى على المصانع والشركات التى تقوم بالصرف على النيل لتوفيق أوضاعها وعمل محاضر مخالفات للجهات التى تتسبب فى التلوث كما تم تخصيص مقالب قمامة فى الصحراء للتخلص الآمن من المخلفات الصلبة وتشجير الطرق والشوارع بالمدن التابعة للمحافظة وعمل منتزهات خضراء على المساحات المتخللة للكتل السكنية وحصر المسابك وإعطائها مهلة حتى أخر إبريل القادم للنقل الى المنطقة الصناعية.

وأشارت الوزيرة الى الجهود التى قامت بها محافظة كفر الشيخ لتطبيق قرارات مجلس الوزراء حيث تم حصر جميع مصانع الطوب الطفلى بالمحافظة وعددها ٣٦ مصنعا ويتم الآن تطوير نظام الحرق بها فى موعد غايته مارس القادم، كما قامت المحافظة بوقف إعطاء اى تراخيص لمصانع جديدة إلا بعد تقديم دراسة تاثير الأثر البيئى بمعرفة جهاز شئون البيئة وحصر المسابك وعددها أربع مسابك والتشديد بعدم إستخدام المازوت كوقود بها وعدم إعطاء تراخيص للأفران التى تستخدم فرن الدست الذى يعمل بالفحم ، وقالت إنه يتم حاليا فى محافظة قنا ضمن خطة التنمية بالمحافظة إقامة مشروعات خارج نطاق الكتل السكنية مثل مصنع الأسمنت والترسانة النيلة ومصنع البتروكيماويات وإلزام جميع المستثمرين بتقديم دراسة بيئية عند بداية أى مشروع كما ساهمت المحافظة فى الحملة العالمية «نظفوا العالم» وتم تسمية احد الشوارع بالمدينة بإسم « شارع البيئة» .

٠٠٠٠٦٠




المصدر : آخر ساعة

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ١٣ يناير ١٩٩٩

●● الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة وافقت على تخصيص مبلغ ٥٠ الف جنيه لدعم حملة القضاء على حيوانات القوارض والفئران بمحافظة دمياط بعد الحوادث المتكررة التى وصلت لقرض الموبيليات والاخشاب بكل أنواعها وشباك الصيادين الأمر الذى يهدد اقتصاد محافظة دمياط .



المصدر : الوفد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات　　التاريخ : ١٢/١١/١٩٩٦

# علماء ٢٧ دولة يناقشون آثار النفايات على الإنسان

اكد الدكتور مفيد شهاب وزير التعليم العالي والدولة للبحث العلمي، ان مسئولية العمل في مواجهة مشكلات البيئة لا تقع على دولة واحدة ولا على مجموعة من الدول وإنما هى مسئولية المجتمع الدولى كله. وقال الدكتور مفيد شهاب فى كلمته امام المؤتمر الدولى للنفايات الضارة . مصادرها . اثارها. سبل السيطرة عليها، الذى بدأ أعماله امس ان مواجهة قضايا البيئة ومخاطرها المتشابكة وصولا الى بيئة نظيفة وآمنة هو عمل شاق يتطلب تخطيطا علميا منظما يرتكز على الجهد الذاتى بالتعاون مع الجهود الدولية. واضاف ان مواجهة قضايا البيئة يتطلب ضرورة التعاون بين أجهزة البحث العلمى ومؤسسات الانتاج والخدمات وبين جهود المؤسسات الحكومية والجمعيات الأهلية بالاضافة الى الجهد المتواصل لوسائل الاعلام لتوعية الأفراد بأهمية البيئة لحاضرهم ومستقبلهم.

وطالب الدول المتقدمة ان تساعد الدول النامية لأن الخطر البيئى لا يستثنى ايا منهما .. مشيرا فى هذا الصدد الى العلاقة الوثيقة بين التنمية الاقتصادية والتنمية البيئية لأن الموارد الطبيعية آخذة فى النقصان.




المصدر : صباح الخير

المحروسة للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات  التاريخ : ١٤ يناير ١٩٩٩

# تنقية البيئة ليست ترفا

● د. مصطفى طلبة

صرح د. مصطفى كمال طلبة المدير التنفيذى السابق لبرنامج الامم المتحدة لحماية البيئة ان اهتمام الرئيس مبارك والحكومة المصرية بالبيئة له دور كبير فى سرعة التخلص من التلوث المزمن الذى تعانى منه مصر حيث تعتبر القاهرة من اكثر المدن تلوثا فى العالم . واضاف فى تصريحات خاصة لصباح الخير انه على المواطن المصرى ان يعتبر ان تنقية البيئة ليست ترفا ولكنها ضرورة حضارية ، على الإعلام ان يبتعد عن نشر تصورات ان تنقية البيئة ستتم خلال عام او عامين لان ما حدث للبيئة المصرية جاء نتيجة تراكمات استمرت اكثر من ٧٠ عاما ، وكانت السيدة سوزان مبارك قد كرمت د . مصطفى على جهوده فى مجال حماية البيئة خلال افتتاح الاجتماع العاشر للدول الموقعة على بروتوكول مونتريال .



المصدر : صباح الخير

التاريخ : ١٤ يناير ١٩٩٩



## شيراك يفوز بجائزة البيئة من مصر

● شيراك

الرئيس الفرنسى جاك شيراك فاز هذا العام بجائزة جمعية العلميين المتحدين الخاصة بشئون البيئة فى الإسكندرية التى يرأسها الكيميائى سامى الجندى ، المعروف أن الرئيس مبارك كان الفائز بهذه الجائزة العام الماضى ، وتقوم الجمعية بإهداء جائزة كل عام لأعلام العالم الذين يبذلون جهودا مضنية فى مجال البيئة والحفاظ عليها .



المصدر : الـــوفــــد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ١٤ / ١٠ / ١٩٩٩

# محافظة القاهرة.. والحلول الجذرية!!!

د. كاميليا محمد شكرى

من الملاحظ ان هناك جهدا كبيرا ومستمرا.. يبذل فى محافظة القاهرة يقوده محافظها د. عبدالرحيم شحاتة.. ومع ذلك فمازالت مشكلات عديدة عويصة لم تجد طريقها إلى الاختفاء.

والسبب الرئيسى وراء هذا.. ان محافظة العاصمة لها وضع مختلف عن أى محافظة اخرى.. فهى التي تتجمع فيها مشاكل محافظات اخرى.. مثل الهجرة الداخلية التى تجىء إليها من محافظات لا تتوافر فيها فرص عمل كافية او تكون منعدمة لابنائها.

وكذلك ارتباطها العضوى بمحافظتى الجيزة والقليوبية جعلها تحمل على اكتافها جزءا لايستهان به من مشكلات المحافظتين المتجاورتين.. كعبء المرور والمواصلات والازدحام.. والتدهور البيئى.. وخلافه كذلك توالت عليها فترات لم يكن يبحث فيها عن حلول جذرية للقضاء على مشاكلها والانتهاء منها.. بل كانت معظم الحلول وقتية مسكنة.. لها صدى الفرقعة الاعلامية المظهرية.. ولذلك وصل الكثير من الاوضاع الى حد من التدنى الذى ينبىء بالانفجار.. واصبحت مدينة العاصمة التى كانت تصنف من ضمن اجمل العواصم فى العالم.. تحتل هذا العام الموقع الثالث فى التلوث ضمن مدن العالم كله.

من المؤكد ان العمل الذى يجرى فى محافظة القاهرة الآن بجانب استناده إلى اسس علمية.. فإنه يسعى لايجاد الحلول الجذرية لمشكلات استقرت.. وايضا يبحث عن صورة القاهرة الجميلة لاحيائها مرة ثانية. وعموما ما يظهر من تغييرات ويرصد من تحسن يعطى مؤشرا.. يطمئن على نتائج يتطلع إليها فإعادة تخطيط القاهرة الاسلامية.. بالرغم مما يتطلبه ذلك من جهد شاق.. ولكنه فى نفس الوقت يعتبر انقاذا لثروة تاريخية اسلامية تتفرد بها مصر عن جميع الدول الاسلامية الأخرى.. وكلنا نعلم جيدا عن الفترات التى مرت وعوملت بها الآثار والمناطق الحاوية لها بتجاهل تام.. حتى استبيحت للسكنى واقامة الورش والمحلات حولها وفى احيان كثيرة فى داخلها.. فمنها ما انهار وتعرض جزء لايستهان به للدمار والفناء.. والمسافر خانة مثل قريب امام أعيننا.

ولذلك فعندما تبدأ قاهرة المعز تأخذ الصدارة فى اهتمام المسئولين.. فيعني ذلك ان هناك رؤية وطنية.. تضع الأولويات فى مواضعها.. حتى لو اخذ ذلك الكثير من الوقت والجهد.. ولم تظهر نتائجه فى أيام او شهور وكذلك البدء فى العمل على القضاء على أهم مشكلة تعاني منها محافظة العاصمة ولها ابعاد تؤثر على صحة المواطن.. وهى التلوث البيئى المتزايد حتى فاقت نسبته عشرات المرات المسموح به عالميا.. وكان ذلك بسبب القمامة المتراكمة فى كل مكان حتى فى المناطق السكنية وحول المدارس والمستشفيات.. ولذلك فالقرار الاخير الذى صدر من المحافظة بإلغاء المقالب الفرعية للقمامة التى تتواجد بالأحياء.. والتى يرجع اليها ارتفاع نسبة التلوث والتى تسبب فى احيان كثيرة الامراض والأوبئة خاصة فى فصل الصيف يعتبر قرارا لا يعالج مظاهر المشكلة ولكنه يقضى عليها من جذورها.. ويحتاج للمتابعة لضمان استمرارية تحقيق ذلك.. بدون الردة الى ما كانت عليه الاوضاع.. كما يحدث فى كثير من القرارات السابقة.

وأما الشق الثانى.. الذى يرجع إليه ارتفاع نسبة التلوث فى الهواء وتزايد الضوضاء.. فيرجع الى مشكلة المرور وتفاقم حدتها يوما بعد يوم.. وعدم الانضباط اصبح وصفا يلصق بشوارع العاصمة ولا يليق بأى صورة من الصور بمكانة القاهرة وثقلها وما تمثله من قيمة بالنسبة لمدن افريقيا والشرق الأوسط والبحر الابيض المتوسط.. واذا كان الأمل معقودا على قانون جديد للمرور مقدما كمشروع من الحكومة الى مجلس الشعب.. فإنه مازالت هناك عناصر اخرى تؤخذ فى الاعتبار وهى العبرة بتطبيق القانون وتنفيذه.. وليس فقط اصداره.. فهناك دائما امثلة صارخة لمن يخالفون قواعد المرور وفى نفس الوقت لا يطبق عليهم القانون، ولا توقع عليهم العقوبات احتماء بحصانة او بمركز اجتماعى.. وذلك وحده كاف لتهاون الآخرين وعدم التزامهم بالقانون ومن العناصر الاخرى الهامة.. هو ايجاد حلول بديلة.. تسهل تطبيق القانون.. ويعنى ذلك مثلا توافر طرق المواصلات العامة التى تليق بكرامة المواطن.. وتحقق له الخدمة السهلة المريحة والتى يمكن الاعتماد عليها للوصول الى عمله ومقصده.. فمما لا شك فيه ان ذلك سيوفر من استخدام وسائل النقل والمواصلات الخاصة والتى اوضحت آخر الاحصاءات ان كل ساعة تضاف اربع مركبات الى القاهرة.. ولنا ان نتخيل اثر ذلك على الازدحام وبالتالى ارتفاع نسبة العادم وزيادة تركيز عناصر لها تأثير خطير على صحة الانسان خاصة الاطفال كعنصر الرصاص.. وذلك بجانب الاستهلاك العالى للطاقة والتى كان من المفترض توجيهها لعمليات الانتاج بدلا من حرقها فى الهواء ان القاهرة محافظة مدينة العاصمة فى حاجة الي مساندة.. كل الامكانات وجهود المؤسسات الحكومية وغير الحكومية والقطاع الخاص.. لتوفير الموارد والظروف التى تسمح بتنفيذ خطط القضاء على مشاكلها بحلول جذرية تضمن التخلص منها بصورة نهائية.. حتى يعود الافتخار لنا والمباهاة بها.. كإحدى اجمل العواصم.. واغناها ثقافيا وتراثيا فى العالم!!!




المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ١٤ / ١ / ١٩٩٩

## المجلس المحلى يطالب بإقامة مصنع للتخلص منها

# دخان القمامة يصيب تلاميذ كفر الشيخ بالاختناق

كفر الشيخ - مجدى أبوالعينين

ناقش مجلس محلى محافظة كفر الشيخ فى جلسته التى عقدت مؤخرا تفاقم مشكلة القمامة في منطقتى الكوم الكبير وسيدى جامع بمركز دسوق والتى تحولت الى بؤرة للتلوث تهدد صحة المواطنين .. خاصة في ظل قيام المواطنين بحرق اكوام القمامة مما اصاب تلاميذ المدارس بالاختناق اثناء تاديتهم لامتحانات الفصل الدراسى الأول بمدارس المنطقة.

من جانبه اكد العضو نصر ابو كيلة ان الفئران والثعابين والحشرات الضارة تمثل خطرا جسيما على المواطنين.

فيما اثار العضو ابراهيم زغلول عن مدينة دسوق مشكلة تجميع الوحدة المحلية للقمامة فى المساحات الفضاء وسط الكتل السكنية مشيرا الى انه سبق ان تقدم بمذكرة لاقامة مصنع للقمامة بدسوق لحماية البيئة ورغم الوعود باعتماد مبلغ مليون وخمسمائة الف جنيه لانشائه فانه لم تدرج اية اعتمادات لاقامة المصنع.

اكد زغلول ان المحرقة بدسوق متوقفة عن العمل منذ فترة طويلة مما فاقم من المشكلة.

وتساءل عن اسباب عدم ادراج اى اعتمادات لمصنع القمامة بدسوق وما هى الاجراءات التى اتخذت حفاظا على صحة المواطنين التى تدهورت نتيجة كميات القمامة الهائلة التى تخرج من شوارع مدينة دسوق ولا يتم التصرف فيها طبقا للاصول الفنية بالمخالفة لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ٩٤.

وفى رده على الاعضاء اكد اللواء بهاء السباعى رئيس مركز ومدينة دسوق ان مشكلة القمامة بدسوق ازلية وكل حلولها السابقة كانت تتم كحلول مؤقتة ومسكنات وانه سابقا كان يتم القاء القمامة اسفل الكوبرى العلوى لمدخل المدينة وهى ملك الهيئة العامة للطرق والكبارى التى اعترضت على ذلك اضافة الى ان ذلك كان يمثل صورة سيئة بالنسبة للوافدين للمدينة وبناء على ذلك تقرر عدم القاء القمامة اسفل الكوبرى العلوى حفاظا على المنظر الجمالى للمدينة السياحية وبعد ذلك تبين وجود سبعة افدنة املاك دولة بالكوم الكبير وكانت اساسا مقلبا للقمامة قبل مجىء مخلفات دسوق ولكن هذا المقلب سبب اضرارا للمواطنين ونتج عنه رفض جماعى منهم.

واضاف اننا سعينا لعمل مصنع للقمامة بدسوق وطلبوا منا تخصيص ارض لذلك فوافقنا على تخصيص خمسة افدنة لهذا المصنع وبذلك يتم حل المشكلة نهائيا لان تلك المشكلة يومية ولابد من ايجاد مصنع للقمامة بدسوق.

واكد رئيس المدينة اننى التقيت باعضاء مجلس الشعب والمجالس المحلية وشكلنا لجنة لتحديد الأرض المناسبة لهذا المصنع انتهت اللجنة لعدم وجود موقع يتوافر فيه الاشتراطات واكد ان الحل هو انشاء مصنع للقمامة بدسوق.

وفى نهاية رد رئيس المدينة قال المهندس سعيد هيسة رئيس المجلس نتخذ توصية لدى المحافظ باولوية بناء مصنع للقمامة بدسوق فى مكان بعيد عن المدينة للقضاء على تلك المشكلة ووافق المجلس على ذلك.



المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٤ / ١ / ١٩٩٩

# جهاز البيئة هو الجهة الوحيدة المختصة بوضع المعايير الخاصة لقياس نسب التلوث

اعلن الدكتور ابراهيم عبد الجليل الرئيس التنفيذى لجهاز شئون البيئة بأن الجهاز هو الجهة الوحيدة المختصة بوضع المعايير الخاصة بانبعاث عوادم المركبات وقياس نسب درجات التلوث بصفة عامة ومتابعة تنفيذها وذلك بالتنسيق بين الجهاز وبقية الوزارات المختصة . وانه لا صحة لما نشر وتردد مؤخرا بأن الجهاز اصدر توصياته بضرورة منع استخدام الدراجات النارية.

وأكد أنه لم تصدر اية قرارات مؤخرا بشأن حظر استخدام الدراجات النارية - الموتسيكلات - كما أنه لم تصدر اية توصيات اخرى بخصوص استخدام معدات اخرى بديلة .

هذا وقد تردد اخيرا ان جهاز شئون البيئة حذر من عوادم بعض المركبات ، وخاصة ماكينات الموتوسيكلات وذلك لما تضخه من نسب تلوث عالية فى سماء القاهرة، وان الجهاز بصدد اصدار قرار بمنع تسيير الموتوسيكلات فى شوارع القاهرة، وذلك بالتنسيق مع وزارة الداخلية ، حيث ان الجهاز هو المختص بوضع معايير الانبعاثات من عوادم المركبات ومتابعة تنفيذها ، وذلك حسبما ورد بقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ ولائحته التنفيذية.

واشار د. عبد الجليل الى أنه يجرى حاليا دراسة تعديل المعايير التى ستطبق على المركبات الجديدة سواء المصنعة محليا او المستوردة اعتبارا من اوائل العام القادم، وذلك بالتعاون والتنسيق بين وزارة الدولة لشئون البيئة ووزارات الصناعة والتجارة والتموين والداخلية بالاضافة الى اتحاد الصناعات المصرية ومصنعى المركبات فى مصر بهدف ضمان تقليل الانبعاثات الملوثة للبيئة.

علی النويشى




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٤ / ١ / ١٩٩٨

## تعديل معايير صناعة وسائل النقل للحد من التلوث

كتبت ـ سالى وفائى:

صرح الدكتور «إبراهيم عبد الجليل» الرئيس التنفيذى لجهاز شئون البيئة بأنه يجرى حاليا دراسة تعديل المعايير التى ستطبق على المركبات والموتوسيكلات الجديدة المصنعة محليا او المستوردة اعتبارا من عام ٢٠٠٠ بالتعاون والتنسيق بين وزارات البيئة والزراعة والصناعة والتجارة الداخلية واتحاد الصناعات المصرية ومصنعى المركبات فى مصر من اجل ضمان تقليل الانبعاثات الملوثة للبيئة. ونفى رئيس جهاز شئون البيئة صدور اية قرارات اخيرا بشأن حظر استخدام الموتوسيكلات مؤكدا انه لم تصدر اى توصيات بخصوص استخدام معدات أخرى بديلة. وأشار الى ان جهاز شئون البيئة وحده هو المختص بوضع معايير الانبعاثات من عوادم المركبات ومتابعة تنفيذها بالتنسيق مع وزارة الداخلية، كما ورد بقانون البيئة رقم ٤ لسنة ٩٤ ولائحته التنفيذية.




للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر : الأخبار

التاريخ : ١٥/١/١٩٩٨

وزيرة البيئة:

# مدينة العاشر من رمضان صديقة للبيئة خلال عام ٩٩

## المصانع والشركات تنتهى من توفيق أوضاعها البيئية خلال شهر يوليو القادم

تقوم نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة يرافقها وفد من أعضاء مجلسى الشعب والشورى ورئيس جهاز شئون البيئة والإعلاميون بزيارة غدا لمدينة العاشر من رمضان للوقوف على نتائج الاعمال التى نفذت والمشروعات القائمة لإعلان مدينة العاشر من رمضان مدينة صديقة للبيئة خلال عام ٩٩.

وصرح الدكتور احمد حمزة مستشار وزيرة البيئة للحد من التلوث الصناعى بأن المشروعات الخاصة بتحقيق المصانع والشركات الالتزام البيئى لها ستنتهى خلال شهر يوليو القادم.. أما مشروعات التطوير لترشيد استهلاك المياه وإغلاق دوائر استخدام المياه ستنتهى فى شهر سبتمبر القادم.. أما توفيق اوضاع محطة المعالجة الميكانيكية المركزية للمدينة فسينتهى فى ديسمبر ٩٩. واضاف ان هناك لجنة مشتركة من وزارة البيئة واعضاء لجنة البيئة

نادية مكرم عبيد

بجمعية المستثمرين بالمدينة واساتذة استشارين يقومون بزيارات منتظمة لحوالى ١٠٠ مصنع من اكبر مصانع المدينة لحل مشكلاتها الخاصة بتوفيق اوضاعها وتحسين البيئة الداخلية بها.

وقال ان حوالى ٥٨٠ مصنعا من مصانع العاشر اثبتت عمليات المراجعة الصناعية لها انها يمكن أن توفق اوضاعها بإجراءات قليلة وبسيطة مثل إنشاء سجل بيئى وعمليات التحاليل والرصد وغيرها.

وطالب مستشار الوزيرة سيدات المجتمع بمدينة العاشر من رمضان والجمعيات الأهلية بها بضرورة المساهمة فى عمليات التجميل ونشر المسطحات الخضراء وإنشاء الحدائق بالمناطق المحيطة بالمصانع والتجمعات السكنية، وقال انه على التوازى مع مدينة العاشر من رمضان يتم حاليا تنفيذ نظم الإدارة البيئية السليمة للمصانع والشركات فى مدينتى ٦ أكتوبر والسادات.. مشيرا الى انه يوجد بمدينة ٦ أكتوبر حوالى ٣٣٠ مصنعا يتم تنفيذ مشروعات توفيق اوضاع ١٣٠ مصنعا وباق حوالى ٢٠٠ مصنع.. وفى مدينة السادات يوجد حوالى ١٣٠ مصنعا تم الانتهاء من التنفيذ فى حوالى ٨٠ مصنعا منها.. وقال ان هناك املا كبيرا أن ننتهى من تنفيذ خطط الالتزام

# وزيرة شئون البيئة تعترف بعجزها عن حماية الشعاب المرجانية من الدمار

**البحر الأحمر - حمدى عبد الحافظ:**

فى زيارة خاطفة تفقدت السيدة نادية مكرم عبيد -وزيرة الدولة لشئون البيئة- آثار تدمير الشعاب المرجانية جنوب الغردقة، وقالت الوزيرة إن هذا العمل لايقل عن الأعمال الإجرامية التى تستهدف القضاء على الثروات القومية الطبيعية، حيث تم استخدام الديناميت والألغام والمفرقعات عالية القوة فى إزالة الحاجز المرجانى الممتد بطول قرية رويال ازور. وأكدت الوزيرة ضرورة تعظيم دور الجمعيات الأهلية العاملة فى البيئة لمواجهة مثل هذه التجاوزات، معلنة أن الوزارة لايمكنها اكتشاف قيمة الخسائر الناجمة عن الأعمال الإجرامية وحدها خصوصا فى المحافظات الممتدة مثل البحر الأحمر التى تمتد شواطئها بطول (١٢٥٠ كم) واشارت إلى أنه لا يزال الأمل قائما فى الحفاظ على البيئة.

نادية مكرم عبيد

وأعربت الوزيرة عن أسفها لعمليتى الردم والتدمير وانها لن تتهاون فى حق الدولة مع الخارجين عن القانون ٤ لسنة ١٩٩٤، وقد اشادت بالجهود المخلصة للواء سعد ابو ريدة محافظ البحر الأحمر والإجراءات السريعة التى اتخذها تجاه هذه العملية الخطيرة. وكان محافظ البحر الاحمر قد ارسل بلاغا للنائب العام لاتخاذ الإجراءات القانونية حيال هذه المخالفة البيئية الصارخة.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٦/ ١/ ١٩٩٩

محافظ القاهرة:

## تقديم خدمات متميزة للشباب وتأكيد دورهم فى خدمة البيئة

كتب - عبدالهادى تمام :



عبدالرحيم شحاتة

اعلن الدكتور عبدالرحيم شحاتة محافظ القاهرة ان الدولة تولى اهتماما كبيرا لمراكز الشباب والاندية الرياضية لتقديم خدمات متميزة للشباب وملء فراغهم وتدريبهم على العمل الجماعى التطوعى فى خدمة البيئة وتنمية المجتمع.

وقال انه سيتم دعم انشطة مراكز الشباب والاندية خلال العام الجديد بنحو مليونين ومائتين وثلاثين الف جنيه وهى اعتمادات ادارية بالاضافة إلى تنشيط الحركة الشبابية من خلال الجهود الذاتية واقامة المعسكرات والندوات الفكرية والثقافية واللقاءات الفنية وتبادل الزيارات بين اندية القاهرة والمحافظات الاخرى والمهرجانات الخارجية.

وصرح محمد عبدالعال مدير مديرية الشباب والرياضة بان بالقاهرة ١٦٦ مركزا وناديا رياضيا ولجانا رياضية واتحادات اقليمية نوعية وهيئات خاصة تعمل فى مجال رعاية الشباب والرياضة وجميعها تعمل فى مجال خدمة الشباب والحفاظ على صحتهم فى اطار القيم والتقاليد المصرية.

وقال انه سيتم التنسيق مع كليات الطب على اختلاف انواعها لتشكيل فرق عمل طبية تعمل على اجراء الكشف والفحوص لاعضاء مراكز الشباب والاندية الرياضية وتقديم الخدمات الطبية والتوجيهات الصحية.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات    التاريخ : ١٦ / ١ / ١٩٩٩

# تقييم الأثر البيئى لنقل المسابك والمدابغ للمناطق الجديدة

كتبت - سالى وفائى :

أوصى مجلس ادارة جهاز شئون البيئة بضرورة تشكيل مجموعة عمل مشتركة من الجهاز ووزارة الصناعة للتاكد من اجراء دراسات تقييم الاثر البيئى بالمناطق الجديدة التى ستنقل إليها المسابك والمدابغ خارج الكتل السكنية لتجنب وقوع اى مشاكل بيئية.

صرح بذلك الدكتور إبراهيم عبدالجليل الرئيس التنفيذى للجهاز واضاف ان المجلس وافق على خطة الطوارئ الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت تمهيدا لعرضها على مجلس الوزراء لاعتمادها.

واكد ان الخطة تهدف إلى وضع الاسس اللازمة للتعامل السريع مع حوادث تسرب الزيت إلى البيئة البحرية بمصر وتوفر الاطار القانونى لتنفيذ مسئوليات مصر تجاه الاتفاقات الدولية الاخرى فى هذا الشأن.

واشار إلى ان المجلس لم يوقع على اللائحة المالية لصندوق حماية البيئة لعدم مرونتها وتعارضها مع الهدف الذى انشئ الصندوق من اجله وتقرر تشكيل لجنة من اعضاء مجلس الادارة ووزارة المالية لاعادة صياغة لائحة مالية جديدة للصندوق.

٠٠٠٠٧٢



المصدر : أكتوبر

...للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ١٧ / ١ / ١٩٩٩

# إنها حديقة العالم وأعز أصدقاء البيئة

وفى كندا تتجمع الجاليات للدولة المختلفة تنظم اللقاءات بينها، فى أماكن العبادة أو فى مدارس الأولاد وفى المناسبات المختلفة .

ويتجمع الكنديون من أصل مصرى فى لقاءات دورية يمارسون نشاطات ثقافية واجتماعية.. وقد شكلوا فيما بينهم ما أسموه الجمعية المصرية للثقافة وتصدر نشرة كل ٣ شهور بعنوان (أخبار) وتحوى كل ما يكتب عنهم فى صحف بلدهم الأم وبلدهم الجديد ، وترسل بالبريد لأعضاء الجالية .

ومن المهام التى تعمل من أجلها هذه الجمعية الربط بين الكنديين المصريين وسفارة بلدهم الأصلى، وتعتبر العاملين فى السفارة أعضاء فخريين معفيين من دفع قيمة الاشتراكات التى يدفعها الأعضاء.

وتعمل الجمعية المصرية للثقافة على تمويل مشروعات بناء المدارس العربية ، والكنائس والمساجد، كما تصدر صحيفة أسبوعية بعنوان (المصرى) يرأس تحريرها أحد الأعضاء وهو عادل إسكندر وينشر فيها الشعر والأدب مع أخبار الجالية فى الداخل والخارج .

وقد حضر اجتماع هذه الجمعية عازف الأورج المصرى مجدى الحسينى الذى عاش لفترة فى كندا ، كما قدمت الدعوة لوسام ابن الطرب العراقى كاظم الساهر المهاجر إلى كندا لحضور الاجتماعات .

ومن أنشطة الجمعية الثقافية أيضا عروض الأفلام المنتجة عن مصر، ومناقشتها، وآخر هذه الأفلام أخرجته كندية بعنوان (أربع نساء من مصر وراء نهضتها).

## ملامح صينية

والجالية المصرية موجودة فى معظم المدن الكندية الكبرى. ولكن الجالية الصينية بكثرة ملحوظة فى مقاطعة (كولومبيا البريطانية) فإذا سرت فى شوارع عاصمتها واسمها فانكوفر Vancouver فسوف يخيل إليك أنك نزلت مدينة بكين ، فالوجوه صينية والأجسام والسلوكيات أيضا. والبعض يقول فى تفسير هذه الظاهرة ، إن (كولومبيا البريطانية) مقاطعة كندية قريبة من الصين، وهى مأوى للفارين منها من خلال المحيط الهادئ الذى تقع عليه القاطعة ، ويقول آخرون إن بريطانيا وهى صاحبة السيادة فى كندا عندما اقترب موعد خروجها من جزيرة هونج كونج التى أعادتها للصين ، طمع الإنجليز فى أموال أهاليها، واستغلالا لراغبى الأهالى فى الخروج من الصين بعد الحكم الجديد شجعتهم على الهجرة إلى كندا مقابل مبالغ نقدية ، لتستفيد بخبراتهم .. وفلوسهم، ويبدو أن القولين صحيحان! على كل حال ففى فانكوفر مدينة صينية ومتحف للتراث الثقافى الصينى وعلاقته بالتراث الكندى.

وفانكوفر أكبر موانى أمريكا الشمالية على المحيط الهادئ ، وهى غرب كندا وهى عاصمة



المصدر : أكتوبر

التاريخ : ١٧ / ١١ / ١٩٩٩

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات

مقاطعة (كولومبيا البريطانية الجميلة) وهذا هو اسمها الرسمى، وفانكوفر أيضا اسم الجزيرة المقابلة لها فى المحيط وفيها عدد من المدن الكندية الجميلة، وهو اسم أيضا لسلسلة جبال تبدأ من ألاسكا وتنتهى فى كندا مرورا بالولايات المتحدة الأمريكية.

## حدائق فانكوفر

والمطار يديره القطاع الخاص، وقد زينوا أحد أركانه بعرض خاص للفن الهندى القديم من تماثيل ورسومات. كما يرى الزائر لهذه المقاطعة الكندية مثل هذه التماثيل فى شكل أعمدة فى بعض الحدائق والميادين المهمة فيها.

والحدائق كثيرة فى فانكوفر وحولها، منها ما يمكن اعتباره مستودعا لأجود أنواع الزهور والأشجار، ومنها ما يمثل قرية بأكملها مثل حديقة استانلى أكبر حدائق أمريكا الشمالية التى تبلغ مساحته ٩٩٩ فدانا ولها ثلاثة شواطئ، وفيها متحف للعلوم المائية. وتزينها أعمدة الفن الهندى القديم، أما مرتادوها فيتنقلون فيها بين الحيوانات الأليفة وأسراب البط على سيارات استعراضية فيها ما يجرى بموتور، وما تجره الخيول المزدانة.

ومدينة فانكوفر أكثر مناطق كولومبيا البريطانية ازدحاما. فسكان المقاطعة عددهم ٣ ملايين ونصف مليون نسمة، يعيش منهم فى فانكوفر وحدها ١,٨مليون نسمة بمعدل ٦٠٠ شخص على كل كيلو متر مربع.

ولا يوجد شحاذون فى كندا فالدولة تنشئ مكاتب لمساعدة المحتاج من المواطنين ماليا، وتحل رعايتها حتى للزوجة التى تأخر زوجها فى السفر، وللمهاجر حتى يجد عملا. ومع ذلك ففى شوارع وسط فانكوفر ينتشر الشحاذون ويطلبون ببجاحة، واحد منهم دخل أحد المطاعم وطلب بعض المال، فلما رفض طلبه. قال بجرأة: ما انتو بتاكلوا .. أنا مش لاقى آكل!!

## برج وسط الميناء

وأول ما يجب أن تراه فى هذا الميناء هو المنظر العام له، وسط المنطقة الجغرافية الخاصة به، ويمكن تحقيق ذلك من خلال مصعد لبرج وسط الميناء هو اعلى مبنى فى المدينة إذ يصل ارتفاعه إلى ١٧٤,٣ متر للاستمتاع بمنظر البحيرات والكبارى الممتدة فوقها، والجزر المتلألئة، والجبال الخضراء الشاهقة، وتزداد الصورة جمالا فى الليل حيث تتحول الشوارع والبيوت وكل المعالم إلى استعراض مبهر جميل.

التضاريس المتنوعة للمدينة جعلت منها مركزا للإنتاج السينمائى والدراما التليفزيونية فيأتى ترتيبه الثالث فى أمريكا الشمالية بعد مركزى لوس أنجليس، ونيويورك.

وفى فانكوفر متاحف كثيرة ككل المدن الكندية قبيها متحف للبوليس يعرض بالوثائق بعض الجرائم وكيف حل بوليس فانكوفر ألغازها.

وفيها متحف لفانكوفر الذى يسجل تاريخ المدينة منذ نشأتها خلال قرن مضى وفيه أعمال فنية وتاريخ طبيعى، وفنون آسيوية تعكس قوة العلاقات بين آسيا وكندا. أما متحف الانثروبولوجيا فيحوى أعمالا فنية من العالم وفيه عروض حديثة وهو يتبع جامعة كولومبيا البريطانية.

## الكوبرى الهزاز

وأكثر ما يسعد الزائرين لفانكوفر هو كوبرى نهر كابلانو الهزاز الذى بنى عام ١٨٨٩ بعد أن توحشت الأشجار على النهر وزاد ارتفاعها على ٤٥٠ قدما، فجدلوا أهالى المنطقة أحبالا ضخمة من ألياف الأشجار لعمل جسر فوق النهر يربط بين تجمعات الشجر المتوحش حوله، ثم استخدمه السائحون فى المشى من باب المغامرة التى يعشقها كثيرون، مما دفع إدارة مدينة الملاهى العالمية ديزنى لاند الأمريكية لصنع كوبرى مماثل فوق مناطق تم تمثيلها لتكون صورة لكوبرى كابلانو.

وفى فانكفر شركات لنقل السائحين إلى قمم الجبال من خلال تلفريك، أو القطارات السياحية الجميلة، ومنها ما يتسلق الجبال ومنها ما هو متسلق الجبال. ومنها يخصص رحلاته للمشاء مع الاستمتاع بمنظر غروب الشمس فى المحيط

## على الحدود

ومدينة فانكوفر لا تبعد من مدينة سياتل عاصمة ولاية واشنطن الأمريكية إلا بساعتين بالسيارة، فإذا قررت الرحلة، فالطريق مريح. أما نقطة الحدود فهى جميلة، رومانسية رقيقة

٠٠٠٠٧٤





عند الخروج إلى أمريكا زرعوا العلم الأمريكي على الأرض الخضراء، والعائد يرى العلم الكندي بنفس الطريقة. وبين العلمين، بنوا قوسا يرفرف عليه علما الدولتين متجاورين، الدخول من البوابات الأمريكية سهل ممتع، والعودة من البوابات الكندية أكثر سهولة . لكن البوابات الأمريكية مجهزة بأجهزة تصوير إليكتروني لطابور السيارات المتجهة إلى أمريكا . والطريق السريع بين البلدين موحد من حيث الشكل والعلامات الإرشادية . ومقاطعات الحدود لها نفس الجغرافيا والطبيعة تبرز فيها صوامع الغلال العالية وتحذير السائقين من قطعان الغزال في الغابات ، وحتى السرعة المقررة هي نفسها ، لكن في كندا يحرصون على تحديد السرعة الصغرى بجانب القصوى . أما الخدمات التي تقدمها الدولة للسائقين فهي في أمريكا أكثر

وأهم ، لكن الشعور بالأمان من صلات الشارع في كندا.

## ثقافية إنجليزية

وإذا كنا قد بحثنا عن اللغة الإنجليزية في مقاطعة كيباك الكندية فلم نجدها فإن اللغة الفرنسية لا وجود لها في كولومبيا البريطانية ، تماما كما هو في ولاية أونتاريا بعد أن تخرج من عاصمتها أتوا ، فالثقافة والهوية بريطانية وصورة العسكري الإنجليزي بزيه الأحمر في قصر بكنجهام بلندن ، وأمام البرلمان في أتوا .. هي الوتيفة التي تزين مداخل المحلات والمطاعم وأبرز مسارح فانكوفر يحمل اسم الملكة اليزابيث ، والعروض المسرحية تعتمد على اسم شكسبير وهم يعرضون من أعماله (هاملت) ، و(ماكبث) وفيلم (ليلة صيف) على المسرح وفي الشوارع.

أما المهرجانات الصيفية الموسيقية فتهتم بالموسيقى السيمفونية أكثر من اهتمامها بموسيقى الجاز والأغاني الشعبية.

والغناء في كولومبيا البريطانية رومانسي ، مثل الغناء في كندا وأوربا أيضا، والموضوعات إنسانية والأداء حساس والصورة في التليفزيون تعكس التسامح في المجتمع الكندي، فالحب موجود بين البيض والسود ، والقاسم المشترك بين كل المطربين هو القبعة ويلفت النظر إقبال المازلات الكنديات على آلة الجيتار أما اشهر مطرب فهو جورج ستريت، وأشهر مطربة ميري شابن كاربنتر.

ومن عينة الكلمات التي يعرضها التليفزيون مغناه. (ياحبيبي معك الدنيا جميلة، والحب لحن جميل، وأنا أحبك، وأحب الناس بقدر حبك لي.

ومقاطعة كولومبيا البريطانية كباقي مقاطعات كندا الأثنتي عشرة يحكمها رئيس منتخب وحكومته يشكلها لتكون مسئولة عن موضوعات التعليم ورعاية الطفولة والطرق السريعة والرعاية الصحية وحقوق العمال . وقد تعاونه الحكومة الفيدرالية لكندا في شئون العائلة ومعاونة المسنين والعجزة وشئون الهجرة إلى كندا.

فالتعليم يختلف في عدد سنواته وبرامجه من مقاطعة لأخرى . كذلك فإن نسبة الضرائب أيضا تحددها الحكومات المحلية.

وميناء فانكوفر مقر هيئة السلام

الأخضر التي تشكلت عام ١٩٧٠ لتطالب بمنع التجارب النووية في المحيط الهادئ، والحقيقة أن هذا الميناء أخضر ، وأبيض وله كل الألوان الجميلة.

ومنتجع ويسلر يبعد عن فانكوفر بمسافة تقطعها السيارة في ساعتين ونصف الساعة على طريق جبلي صاعد وسط الجبال الملونة بكل ألوان الطيف والمغطاة بأجمل النباتات، ويستمتع الزائر على هذا الطريق الزجزاجي بتكوينات الجبال التي تصنع منها الظلال والضباب والثلوج لوحات لا يقدر على محاكاتها بشر، وتتساقط المياه على الجبال في شكل شلالات بسيطة تصنع مجاري مائية هادئة يستغلها السائحون في الصيد والاستحمام والتأمل.

في المنتجع بيوت ومقاه ونواد مثل الموجودة حول جبال الألب والطبيعة حولها مغرية لممارسة رياضات وهوايات كالمشي وركوب الخيل والتزحلق على الجليد .

## الجبل الأبيض والجندولا

وويسلر بنيت حديثا في حضن جبل بلاك كومب التي يزيد ارتفاعه على ١١٥٧ مترا وفيها (الجندولا) ينقل سكانها إلى قمة الجبل عبر رحلة تستغرق ١٨ دقيقة . في منتصفها ينزل من يرغب من السائحين من هواة ركوب الدراجات والمشي ، لممارسة هواياتهم على طرق ممهدة وفي قمتها يتجمع السائحون لقضاء ساعات حول وفوق الجليد الأبيض والأزرق.

بجوار محطة الوصول إلى قمة الجبل، أقاموا معرضا للحيوانات الجبلية التي تعيش في المنطقة مثل الأرنب البري ، والدب القطبي وغيرها ومعرضا يصور بالأجهزة عملية صنع وجرش الجليد وزحافات لتسويته، ونماذج للكاسحات التي تمهد طرقه وعلى الجبل مدرسة لتعليم قيادة نماذج المواصلات المستعملة على الجليد. أما الأجهزة وهي درجات الجري على الجليد فيتم تأجيرها. وعلى الجليد يلعب الكبار والصغار ويتقاذفون بكرات الثلج وينزلقون من القمم إلى أسفل. وقمة الجبل فرصة لهواة ركوب الخيل والمشي أيضا .

كذلك أعدت إدارة الجبل طائرة هليوكوبتر لمن يريد إلقاء نظرة عامة على قمم الجبال الوديان ورؤية بعض البحيرات التي لا يصل إليها الإنسان إلا بالطائرات، وذلك في رحلات تستغرق كل منها ثماني دقائق مقابل ٤٩ دولارا كنديا للفرد. وبعيدا عن الجبل فإن منتجع ويسلر يقيم الاحتفالات الموسيقية في شوارعه للسائحين ويرشدهم إلى أماكن ممارسة الجولف والصيد والمشي في الغابات المبنية فيها بعض بيوت المنتجع، كذلك تهيئ لهم الفرصة للاستمتاع برؤية قوس قزح على الشلالات والبحيرات القريبة.

## فيكتوريا الجميلة

والرحلات البحرية في فانكوفر سهلة ومريحة ورخيصة ومنها رحلات إلى (سياتل)



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر : الكويت

التاريخ : ١٩٩٩/١/١٧

الأمريكية ، ومنها إلى المدن الموجودة على جزيرة فانكوفر مثل (نانيميا) وهى مدينة صغيرة قديمة اتجه إليها الراغبون فى حياة هادئة من ذوى أصحاب الملايين ، أما مدينة فيكتوريا فتتميز بالوقار والجمال، وفيها مقر البرلمان وأمامه تمثال للملكة فيكتوريا، وهى غنية بالغابات التى تصلح للمشى على الأرجل، أو بركوب الخيل، أما صيفه فهو دائما ناعم، وليلها فى مهرجانات جماهيرية مبهرة.

لقد أبدع الخالق فى صنع الطبيعة الكندية ، ونوع فيها بين الجبال والأنهار والسهول وقدر الكنديون الإبداع الربانى وصانوه فأصبحت كندا حديقة للعام وأعز أصدقاء البيئة ، ثم انعكس ذلك على حياة الكنديين فأصبح عمر متوسط الأعمار بالنسبة لهم ٧٦ سنة كما انعكس على شعوب العالم فأقبلوا على زيارتها بالملايين كل صيف.

**محمد قابيل**






# موقعان لمعالجة النفايات الخطيرة والقمامة بمدينة العاشر من رمضان

كتبت ـ سالى وفائى :



نادية مكرم عبيد

تقرر تنفيذ خطة لاعداد موقعين لمعالجة النفايات الخطيرة والقمامة بمدينة العاشر من رمضان وانشاء الية ممولة من جمعية المستثمرين للاشراف على ادارة وتشغيل هذه المنشآت ومتابعة انشاء محطة مركزية ميكانيكية لمعالجة الصرف الصناعى. كما تقرر حصر اكثر من ٧٠٠ مصنع من اصل ٨٠٠ مصنع عاملة من خلال اجراء دراسات بيئية أولية.

صرحت بذلك السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة خلال قيامها بزيارة ميدانية لمدينة العاشر من رمضان امس رافقها خلالها اعضاء لجنتى الصحة والبيئة والصناعة بمجلسى الشعب والشورى لتفقد ماتم إنجازه حتى الآن بالمنشآت الصناعية لتطوير تكنولوجيا الانتاج ومعالجة الملوثات بمايمنع التأثيرات الضارة على الشبكة المركزية للصرف الصناعى للمدينة وبما يحقق اعلان مدينة العاشر من رمضان أول مدينة صديقة للبيئة بمصر قبل نهاية العام الحالى على ان تتبعها مدينتا ٦ اكتوبر والسادات فيما بعد.

واشارت الوزير إلى ان هناك حوالى ١٠٠ منشأة صناعية تقوم حاليا باجراءات لرفع كفاءة وحدات المعالجة بها وانشاء وحدات جديدة لمعالجة الصرف الصناعى والتحكم فى نسبة تلوث الهواء واتخاذ اجراءات ايجابية لإعادة تدوير المياه ووقف صرفها نهائيا على شبكة الصرف الصناعى للمدينة بتكلفة تصل إلى ٧٠ مليون جنيه ومن المنتظر الانتهاء من تركيب وتشغيل المحطة قبل نهاية العام الحالى.



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٧ / ١ / ١٩٩٩

# الجمال .. ثروة مهدرة

سجلت الاحصائيات الأخيرة انخفاض ثروة مصر من الجمال بنسبة ٥٠٪ عن بداية التسعينيات بسبب الاهمال الذى يلاقيه الجمل كمصدر للثروة الحقيقية ونتيجة تناقص تربيته بالمناطق الصحراوية والزراعية وانتشار بعض الأمراض الوافدة التى تقضى عليه، ولاتجاه البعض للاستيراد المكثف من الدول الافريقية لاعداد ضخمة تأخذ طريقها للذبح فى مصر .

## ● انخفاض أعداد الجمال للنصف فى ٦ سنوات

## ● انتشار الأمراض وانصراف المربين وراء انخفاض الانتاج

الخبراء يؤكدون ان تربية الجمال لها قيمة خاصة للنهوض بالمجتمعات السكنية الجديدة والصحراوية، اذا انها تعيش علي المراعى الطبيعية حتي الفقيرة منها، ودون ان يكلف اى خدمة حقيقية ويعطى لحما يفوق اكبر الحيوانات الاخرى ثلاثة اضعاف، ولبنا يصل إلى ٢٠كيلوجراما يوميا .. وكما ان حركته الطبيعية تمهد الطرق ويسمد الارض بمخلفاته ولا يتطلب مجهودا فى الرعاية وهناك فوائد أخرى كثيرة للجمل تتمثل في الوبر الكثيف والجلد السميك الذى يستخدم لنوعية خاصة من الأحذية والصناعات الجلدية.

وتقول د . جيهان هلال محمود الباحثة بمعهد بحوث الحيوان بالزقازيق يعد الجمل من اهم الحيوانات التي يجب الاعتناء بها بغرض الغذاء والركوب والعمل لعدم احتياجه للغذاء الخاص او العلف كما انه يناسب فى طبيعته المناطق الصحراوية فى مصر، ولقدرته علي قطع مسافة ٥٠ ميلا فى اليوم مع تحمله الجوع والعطش ويحمل اثقالا تصل الي ٥٠٠ كيلوجرام ولا يحتاج طعاما او شرابا لمدد متباعدة من الايام ويبلغ اجمالى الجمال فى العالم نحو ١٩,٥ مليون جمل في افريقيا ١٤,٥ مليون، واسيا ٥ ملايين اما فى مصر فيصل إلى نحو ١٥٠ الفا بعد ان كان ٣٠٠ الف جمل.

ولعل الحسنة التى نذكرها الان ان مصر انشأت مركزا للابل بشلاتين افتتح فى سبتمبر الماضى بهدف مراقبة الابل القادمة من الجنوب وفحصها لمنع دخول امراض جديدة خطرة على ثروة مصر من الماشية.

ويوجد فى مصر ع انواع من الجمال وهى الفلاحى والذى تربى وسلالاته فى الصعيد لكبر حجمه وقدرته علي التحمل وتستخدم في حمل الاثقال، ثم المغربى، والسودانى، والمولدة وهي هجين بين المغربى والفلاحى ويصلح للمناطق الصحراوية والظروف القاسية

واهم مايميز الثروة الحيوانية من الجمال انتاج اللبن خاصة ان غذاء الابل مرتفع القيمة ويصل الانتاج إلى ٢٢كيلو جراما يوميا وان اقصى انخفاض له يكون ٤ كيلوات، ويتراوح موسم الحليب في النوق مابين ١٠ ـ ١٨ شهرا بينما متوسط انتاج اللبن ٤ ـ ٨ لترات يوميا وتحلب ٢ ـ ٣ مرات فى اليوم، ويتأثر الحليب بالعمر وفترة الادرار حيث تكون كمية الانتاج فى اعلى معدلاتها خلال الأشهر الثلاثة الاولى بل ان معدل افراز اللبن في حالة العطش يستمر ١٠ أيام وهو لايقل في قيمته الغذائية عن الالبان الاخرى ولكن قد ترتفع فيه نسبة الملوحة اذا كانت المراعى بها نسبة من بكلوريد الصوديوم ولبن الناقة غنى بالبروتين والدهون والكالسيوم وفيتامين «ج».

د . انيسة محمد حنفى استاذ الباثولوجى بجامعة الزقازيق تؤكد ان الاهمية الثانية للجمل فتتمثل في انتاج اللحوم حيث تتراوح اوزان الجمال مابين ٤٥٠ ـ ٦٠٠ كيلوجرام ففى الظروف الغذائية الجيدة ينتج الجمل نحو كيلوجرام يوميا من اللحم وهو مالا يتوافر إلا بمعدل ١٠٪ من الكيلو فى الحيوانات الأخرى يوميا، كما ان من مزايا الجمل انتاجه للوبر والجلود فيغطى الوبر بكثافة مناطق الرقبة والسنام والاكتاف ذات السنام الواحد او السنامين لبرودة المناطق التي تعيش




المصدر : الأهـــرام

التاريخ : ١٧ / ١ / ١٩٩٥

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات




فيها احيانا حيث يمتاز الوبر عن الصوف بالمتانة والخفة وعزلها للحرارة خاصة وبر الصغار منها الذى يتميز بالنعومة حيث تكون الجزة الاولى منها بعد سنة من الميلاد، وينتج الرأس مابين ١ ـ ١,٥ كيلو من الوبر، ومع ذلك فالوبر لم يلق أى اهتمام فى التصنيع فى مصر او الدول العربية مع ان دولا كثيرة تجعل منه مصدرا للدخل القومى مثل الصين وباكستان وافغانستان فيصدر من الصين نحو ١٥٠٠ طن من منسوجاته سنويا اما الجلود فهى الاخرى لاتلقى سوى اهتمام ثانوى لصناعة الاحذية والسروج والحقائب.

ويعلق الدكتور محمد كمال السيد استاذ علوم وتكنولوجيا الأغذية ان الجمال تصل الى نحو ١١ نوعا وسلالة وهى قيمة اقتصادية يمكن ان تدر دخلا وتقوم مجتمعات كاملة علي تربيتها ورعيها بالمناطق الصحراوية وتستخدم كمصدر للحم واللبن ولحمل الاثقال والتنقل بالمناطق الصعبة حيث يحمل الجمل على ظهره «سنماء» هرمى الشكل، ويعتبر المخزون الاكبر للدهون تعطى عند اكسدتها في الجسم ٤٠ كيلوجراما ماء بالاضافة للمخزون الطبيعى بالامعاء وتتفاوت درجات الحرارة بجسم الجمل ففى الصباح تكون ٣٤ ومساء ٤٠,٧ درجة مئوية وهذا ما لايفقده عرقا كبيرا.

ويشير إلى انه للتغلب على قلة الطراوة في لحوم الجمال الكبيرة يمكن زيادة غليها ليتحول إلى جيلاتين، حيث يحتوى اللحم علي العناصر الغذائية الاساسية مثل لحوم الماشية الاخرى واحتوائها على فيتامينات «ب وب٢ و ب٢» وجميع العناصر المعدنية ومن المطلوب تناول اللحم الجملي المشوى او المطبوخ مع البقدونس لتحقيق قيمة غذائية عالية وطعم جذاب لتحقيق تكامل معدنى النحاس والحديد في نفس الوجبة لتكوين هيموجلوبين الدم إذ ان النحاس يعمل على امتصاص الحديد غذائيا، وليصبح اللحم الجملى مهما اذا علمنا ان نصيب الفرد بمصر من اللحوم ثلث الحد الأدنى المطلوب.

لغذاء الانسان من اللحوم سنويا كما تتميز تلك اللحوم بانخفاض محتواها من الدهون.

وطالبت د. جيهان هلال بضرورة نشر الوعى باهمية الجمال كثروة قومية تتناسب وامكانيات مصر البيئية علي امتداد الصحارى والمناطق العمرانية الجديدة مثل توشكى وسيناء، ووضع مراكز متخصصة لمراقبة انتشار الامراض التى تصيبها وتسبب اوبئة كاملة لها خاصة من الجمال المستوردة للذبح والتى تصل الى نحو ٣٠٠ الف جمل سنويا تحمل مختلف الأمراض ويصعب السيطرة عليها وتكون خطرا على الثروة الحيوانية كلها بمصر والتى ساهمت بالفعل في تدمير جزء منها ..

**وجيه الصقار**





في الأدب

# الاستمرار .. بالتراث

الحضارات كالأشجار.. إذا كانت الفروع متصلة بالجذور تنامت وازدهرت.. وإذا انفصلت الفروع عن الجذور فلا ظلال ولا ثمار وذا ما أدركته الأمم الحية لأنه لا شيء يرسخ الانتماء ويحث على المواصلة ويلهب الطموح إلى الإضافة والتقدم قدر أن يمتد الجديد في أصوله.. وعليه فإن تقديم التراث الحضارى إلى الأجيال الوافدة هو الدرع الذى يحميها من الاستلاب ويرد عنها غوادى الاقتلاع فلا جديد بغير قديم ولا بناء بغير أساس ولا نبات بدون تربة ولا حيوية لتربة بدون الحفاظ على مقومات خصائصها وطبيعة مكوناتها وعناصرها.

نعم لقد أدركت الأمم المتقدمة هذا.. فتدافعت خطواتها على درب التقدم وتلاحق ركضها في اتجاه المستقبل وهي مزودة ومحصنة بذخيرة تراثها.. لأن التقدم إذا كان استحداثا فإن هذا الاستحداث لا يتم عشوائيا ولا يستجلب من الفراغ.. ولكنه يعتمد على ما سبق الوصول إليه. وأمتنا العربية لها من تراثها المشرق في كل مجالات الحضارة.. ما هو كفيل بأن يذكى في بنيها شعلة الطموح إلى المواصلة والإضافة والتجاوز وأنا أعنى هنا التراث المشرق وليس التراث الميت المحنط الذى تحاول بعض الاتجاهات أن توهمنا بشرعيته.. ولكن أغلب هذا التراث يقبع في بطون المكتبات شرقا وغربا ولا يعلم الجيل الجديد عنه شيئا بدون أن تتاح له الفرص العملية للتشبع به والانطلاق منه.. ولهذا فأنا ارى أن عملية إحياء هذا التراث الحقيقى برصده وتحقيقه ونشره وتيسيره هي مهمة أساسية للأجهزة الثقافية في أقطارنا العربية خصوصا في هذه المرحلة بكل ما يكتنفها من تيارات واتجاهات.. فهل أطمح في أن تتأسس في جامعاتنا بمختلف تخصصاتها ثمة أقسام للتراث في الآداب والفنون والعلوم؟ لأننا إذا كنا نريد التقدم حقا فعلينا أن نؤسس قاعدته على أرض الأصالة والانتماء انطلاقا نحو التحديث والإضافة.. وتراثنا المتباين المتعدد هو الكفيل بأن يمنحنا القدرة التى تمكننا من التحليق في آفاق المستقبل بأجنحة صلبة لا تعصف بها رياح السموم.

ومرة أخرى على أن أوضح بأن ما أعنيه بالتراث ليس تلك الخزعبلات التى يعمد البعض إلى نشرها ولا تلك الأشياء التى فقدت خواص ملاءمتها لعصرنا وإنما أعنى بالتراث كل الأشياء التى كفلت للحضارة العربية مقومات امتدادها وتأثيرها لأنها حملت خواص تجانسها مع الإنسان رغم تباين الجناس واللغات والأزمنة.

عبد العال الحمامصى




المصدر : الأهـــــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٨/ ١/ ١٩٩٥

# أهلا بالعيد.. فى بيئة نظيفة وجميلة

مع إشراقة الدقائق الأولى من صباح أول أيام العيد، تفتح الأماكن الترفيهية والترويجية من حدائق ومتنزهات وغيرها أذرعها لاستقبال زوارها من كافة الأعمار وقد تحلت واكتست بالخضرة والورود والرياحين، وهذا الاستقبال تم الإعداد له من فترات طويلة ليدخل البهجة والسرور فى نفوس الناس كل من يأتى إلى تلك الأماكن الجميلة لقضاء وقت ممتع بين جنباتها، وإذا كانت تلك المجهودات تعكس حرص الجهات المسئولة عنها على جمال المكان فلابد وأن يكون هناك تقدير من الزائرين فى المحافظة عليها كما هى لكل ايام السنه وليس يوم العيد فقط، كما يجب على كل اب وكل ام غرس مبادئ الحفاظ عليها نظيفه ممتعة، وعن المجهودات التى بذلت فى سبيل استقبال العيد فى أحسن صورة بتلك الأماكن.

يقول مجدى البسيونى رئيس هيئة نظافة وتجميل القاهرة.

- تم الاستعداد للعيد بتهيئة كل الحدائق والمتنزهات بحيث تبدو فى أحسن صورة، سواء كانت حدائق متخصصة او عامة أو جزر متوسطة، وقد تم تجنيد اطقم المهندسين والعمال المتخصصين قبل هذا التاريخ.

وحفاظا على نظافة الحدائق من قبل الرواد فسوف يتم توزيع اكياس القمامة على كل أسرة لوضع بقايا ومخلفات الاكل بها ليتم تجميعها ايضا اولا بأول.

اما حسن مختار رئيس حى مصر الجديدة فيقول.

- استعد الحى لاستقبال العيد بتجهيز الحدائق التى تقع فى نطاق مسئولياته والتى تبلغ مساحاتها اكثر من ٦٠٠ فدان منها الميريلاند وحديقه الأسرة بالماظة والحدائق المفتوحة فيتم تهذيب الأشجار وزيادة اعدادها، وإقامة الأسوار حولها مثل حديقة الخليفة المامون ومنطقة الشيراتون، كما تم تطوير حديقة حفيظة الألفيه.

ويضيف مجدى البسيونى وبالطبع اشتملت الخطة على تزيين كل القاهرة فتم دهان الارصفة والبلدورات والكبارى، وأقامة فازات نحاسية فى المحاور الرئيسية.

اما عن نشاط المكتب العربى للشباب والبيئة فيقول محمد محمود المسئول الاعلامى بالمكتب.

- من خلال خطة عمل المكتب وبرنامج «نظفوا مصر» اقام المكتب برنامج عمل مكثفا بمدينة الفيوم فى شهر رمضان تم خلاله تنظيف شوارع المدينة بمشاركة شبابها وزيادة أعداد الاشجار بها، كما سوف يتم تنفيذ برنامج توعية مكثف بالقاهرة خلال ايام العيد خاصة الأطفال لغرس المبادئ البيئية السليمة فى نفوسهم.

وعن استعدادات «حديقة الحيوان» التى تعد المكان المفضل لاستقبال الآلاف فى يوم العيد يقول مصطفى عوض مدير الحديقة.

- خطتنا لاستقبال العيد هذا العام تحظى باهتمام بيئى كبير للحفاظ على نظافة وجمال المكان خاصة بعد عمليات التطوير الفنية والجمالية التى تم تنفيذها والتى اشتملت على زيادة اشجار الورود بمقدار ١٣٠٠ شجره وأشجار الروائح بمقدار ١٥٠٠ شجره كما اشتمل على برنامج مكثف لإدارة النظافة بالحديقة والتى تعمل من خلال جهاز مختص يعمل على الجمع الفورى لمخلفات الجمهور مهما بلغت كمياتها، ولتيسير ذلك فقد تم مضاعفة صناديق القمامة، وحرصا على راحة الزوار وسلامة البيئة فقد تم تزويد الحديقة باكشاك خاصة لبيع الماكولات للحد من عمليةاستقدام ماكولات مع الأسر الزائرة، كما تم زيادة عدد دورات المياه مع الحرص على نظافتها وتجميلها بعمل برافانات لها وتنظيفها اولا بأول، كما تم تزويد بوابات الحديقة الخمس بمجموعات للزهور تكون فى استقبال المواطنين.

خالد مبارك



المصدر : الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٨/١/١٩٩٩

# الجو فى العيد غير مستقر

حذر خبراء الأرصاد الجوية من ان حالة عدم الاستقرار فى الجو سوف تستمر فى معظم انحاء مصر اليوم وغدا، وسوف تكون الفرصة مهيأة لسقوط الأمطار على محافظات الوجه البحرى وسيناء، ثم تتحسن حالة الجو يوم الاربعاء المقبل لمدة ٤٨ ساعة على الأقل.

وصرح السيد محمد مهران رئيس هيئة الأرصاد الجوية لمحمد الشاذلى مندوب الاهرام - بانه من المنتظر ان تكون درجات الحرارة خلال اليومين المقبلين اقل من معدلاتها فى مثل هذا الوقت من السنة، حيث تتراوح بين ١٦ و١٨ درجة على الساحل الشمالى، وبين ١٧ و١٩ درجة على الوجه البحرى والقاهرة، وبين ٢٠ و٢٢ درجة على محافظات الصعيد. وكانت الأمطار قد هطلت أمس بغزارة على محافظتى الغربية والإسكندرية، واستمرت أكثر من ساعة مصحوبة برياح رعدية، أدت لارتفاع منسوب مياه الأمطار فى طنطا إلى ١٠ سنتيمترات. ومن لندن ذكر مكتب «الأهرام» أن دراستين علميتين حذرتا من ان اوروبا قد تمر بعصر جليدى جديد بسبب التغيرات المناخية الحالية. واشارت الدراستان إلى ان التيارات المقبلة من المحيط الأطلنطى إلى البحار الاوروبية هى التى تحافظ على درجة الحرارة الحالية، وأنه من الممكن أن تنخفض درجات الحرارة عند توقف هذه التيارات التى اخذ اندفاعها المعتاد نحو اوروبا يضعف عاما بعد عام.




المصدر : الأهرام

التاريخ : ١٨/ ١/ ١٩٩٨

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## مواقف

١ - تلخبط جو الأرض فى العام الماضى ولأسباب إنسانية ولاسباب طبيعية.. فالاسباب الإنسانية ان هناك تدفقا هائلا لمخلفات المصانع والموتورات: ثانى اوكسيد الكربون الذى يجعلنا نعيش وراء ستائر تدخل حرارة الشمس وتمنعها من التسرب فى الفضاء.. وهناك تسرب من غازات كلورو فلورو كاربون(ك.ف.ك) من الثلاجات واجهزة التكييف وبخاخات العطور الى الفضاء الخارجى وهى تمزق طبقة الاوزون الرقيقة جدا والتى تمنع تسلل الاشعة فوق البنفسجية الى الارض.. وان كانت هذه الاشعة قد احرقت جلد الحيوانات فى القطب الجنوبى واصابتها بسرطان الجلد..

فارتفعت حرارة الجو. وكان الجفاف وكانت السيول. الجفاف الذى قتل الحيوان والنبات ،ثم السيول التى قتلت النبات والحيوان والانسان.

فولاية تكساس الامريكية قتلها الجفاف العنيف. والصين وامريكا الوسطى قد اغرقتها الفيضانات بسبب اعصار النينيو (اى النونو او الطفل الذى هو المسيح عليه السلام). ففى الصين مات ثلاثة آلاف ونام فى العراء ١٥ مليونا. فنهر اليانجشن الذى ينبع من جبال التبت قد اندفع بجنون يهلك كل شىء حى..

وفى امريكا الوسطى - هندوراس ونيكارجوا - مات الالوف فى الوحل بسبب الامطار الغزيرة التى اكلت شواطىء الانهار سحبت الناس إلى مقابر الانهار..

ولم نعرف حرارة اعلى من الصيف الماضى ومنذ اكثر من الف سنة. ولدى العلماء اسباب كثيرة. بعضها من صنع امريكا وحدها وهى التى تنادى بتقليص ثانى اوكسيد الكربون وفى نفس الوقت فاض النيل عندنا وانتهزنا هذه الفرصة وفتحنا عيونا للسد وتدفق الماء يغسل النهر من مخلفاتنا الحيوانية والكيماوية.. وقد ادى تدفق النيل الى ظهور السردين عند بورسعيد ودمياط ورشيد - لاول مرة واخر مرة..

واعلن علماء الفلك: بشرى لكم ياسكان الارض. لقد وجدنا الماء عند قطبى القمر الجنوبى والشمالى على شكل جبال من الجليد تحت السطح، اى ان الحياة ممكنة على سطح القمر لمن يريد ان يطفش من الارض - إن استطاع!

**أنيس منصور**

٠٠٠٠٨٣




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٨ / ١ / ١٩٩٩

مسابقة صور البيئة

## حدائق الملاحة .. تفقد امانها الحيوى

تتـمـيـز حـدائق الملاحـة بمدينة الإسـمـاعيلية بمجموعة من أشجار النخيل النادرة.. لكن وللأسف الشديد فإن عدم العناية الكافية بهذه الأشجار يتسبب في إصابتها ببعض الأمراض مما ينتج عنه سقوطها صريعة هذه الأمراض ثم يتم تقطيعها واستخدامها كوقود وبدلا من أن تكون مصدرا لتنقية البيئة وتحسنها تتحول إلى الجانب السلبى.. فـمـتى نهـتم بأشـجـارنا وخضرتنا وبيئتنا. والصورة بحدائق الملاحة بالإسماعيلية.

محمد على سعيد
بالفرقة الرابعة ـ كلية الطب
جامعة القناة ـ الاسماعيلية



المصدر : الأهرام

التاريخ : ١٨/١/١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

## نوافذ، خضراء

■ المؤتمر الدولي لصحة البيئة والتنمية المستدامة، يعقد جلساته، ٢٢ مارس القادم ولمدة اربعة ايام، بفندق فلسطين بالاسكندرية، يناقش المؤتمر الامريكى المصرى الادارة البيئية، فى الهواء، الماء، التربة، والضوضاء، ويناقش ايضا الاستشعار من البعد، والمعلومات الجغرافية، والصحة والتغذية، والاكسدة والشوادر.

د. نبيل عبد السيد، استاذ تلوث الهواء بمراكز البحوث الامريكية، يشترك مع معهد البحوث بالاسكندرية بقيادة د. محمد الراعى فى تنظيم المؤتمر.

■ ٢٦ يناير، اعلان نتيجة مسابقة العمارة الخضراء، والمعرض المصاحب لها. ولمدة ثلاثة ايام، بمعهد بحوث البترول بمدينة نصر، ويحضره وزير البترول، صرحت بذلك المهندسة سامية جرجس مدير الاعلام والتدريب بجهاز تخطيط الطاقة.

■ ورشة عمل لتنفيذ مشروع برنامج الامم المتحدة للبيئة، لاعداد إطار قومى للأمان الحيوى، فى مصر تعقدها الادارة المركزية لحماية الطبيعة، بفندق برزدنت، صرح د. عصام البدرى، رئيس الادارة، بان جدول الاعمال يضم ثلاثة موضوعات رئيسية، لأسس منظومات الامان الحيوى واليات التنفيذ، والخيارات المطروحة فى التشريع المصرى، واساليب تفيد وتقويم نظام قومى للأمان الحيوى.

● تم اختيار مصر، كاحدى الأسواق الاولى، المستهدفة لتجربة مرشح لعوادم السيارات، اثبت كفاءته بمدينة نيومكسيكو (٢٠ مليونا)، حيث ساهم فى تخفيض اكثر من ١١٥ طنا من الملوثات يوميا، بناء على استخدام مبدئى يشمل ١٠٪ فقط من السيارات، الجهاز سهل الاستخدام، وغير مكلف حيث يثبت المرشح فى علبة الشاكمان، فيخفض عادم السيارات بنسبة تصل ٥٠٪، بصرف النظر عما اذا كان بالسيارة محفز او كان الوقود المستخدم خاليا من الرصاص أم لا، وقد اجتاز الجهاز مرحلة الاختبار، بجهاز حماية البيئة الامريكى، بعد تجارب استمرت ٧ سنوات، الجهاز امريكى الجنسية، انتجته شركة متخصصة فى وضع الحلول لمشاكل التلوث، اكدت مصادر العلماء فى ايرزون ان الجهاز له تاثير ايضا على الدخان.

حيث خفض الانبعاثات من ١٠ الاف سيارة ١٤٥٧ طنا بعد ان كانت ٢٦٥٠ طنا

■ فى اطار خطة الحكومة فى مشاركة قطاعات الادارة المحلية فى تنفيذ قانون البيئة رقم ٤ لسنة ٩٤ ولائحته التنفيذية.

وتحت رعاية المستشار عدلى حسين محافظ المنوفية ينظم مركز دراسات وحماية البيئة بمحافظة المنوفية دورتين تدريبيتين بقاعة الندوات بكلية الحقوق جامعة المنوفية بشبين الكوم.

وصرح د. عبد الهادى العشرى مدير المركز بان الندوة الاولى تتطرق إلى دور المجالس الشعبية فى دعم وجهود وحماية وتنمية البيئة فى الفترة من ٢٣ يناير الحالى ولمدة ٥ ايام وتعنى بتدريب اعضاء لجان البيئة بالمجالس الشعبية بمحافظة المنوفية والثانية عن طرق التخلص من النفايات الطبية فى الفترة من ٣٠ يناير وحتى ٤ فبراير لتدريب جميع المعنيين بسلامة البيئة وصحتها بالمستشفيات والوحدات الطبية والمؤسسات العلمية الطبية الكائنة داخل المحافظة ويحاضر فى الدورتين لفيف من اساتذة الجامعات ومراكز البحوث والخبراء والمتخصصين ورجال السياسة والاعلام على المستويين المحلى والقومى.

● لقى حوالى ٢١١ من كلاب البحر حتفهما فى اكبر تجمع لهما بغرب افريقيا الذى يضم حوالى ٣١٧ كلبا ويعتقد العلماء ان كلاب البحر قد لقيت مصرعها بعد تناولها اسماكا ملوثة بالطحالب السامة رغم ان الفحوص الطبية كشفت عن وجود فيروس ما فى بعض الجثث ويحذر اليكس اجويلر عالم الاحياء بجامعة برشلونة من انه اذا تكرر هذا الحادث مرة أخرى فى المستقبل القريب فقد يؤدى هذا الى انقراض هذه الفصيلة، الا انه مازال هناك أمل لانقاذ بقية الاحياء.

وقد تناقص اعداد كلاب البحر من النوع الكاريبى بشكل ادى الى انقراضها تقريبا، فمنذ عام ١٩٥٢ لم يظهر لهذا النوع اى اثر.

ومن المعروف ان اعداد كلاب البحر فى تناقص مستمر بسبب زيادة صيدها وذلك لوفرة زيوتها وفرائها بالاضافة الى ازدياد التلوث البيئى وكثرة اعداد المراكب والسفن وما تسببه من مخلفات.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٨ / ١ / ١٩٩٩

## سنة أولى بيئة:

# محمية وادى العلاقى

تقع على بعد ١٨٠كم جنوب شرق اسوان، ويمتد الوادى بطول ٢٧٥كم، وبمتوسط عرض كيلو متر وهى من المحميات الجاذبة للباحث العلمى لخصوبتها للبحوث العلمية الاساسية وبخاصة تلك المتعلقة بدراسات الجيولوجيا والحيوان والنبات.

وتم تسجيل حوالى ٩٢ نوعا من النباتات دائمة الخضرة والحولية مثل: الكلخ، الحنظل، السينامكى، السواك وغيرها، و١٥ نوعا من الثدييات مثل: الجمال، الماعز، الغزلان، الضباع وغيرها. ويعيش بها ١٦ نوعا من الطيور المقيمة مثل الحبارى، الصقور، الرخمة، البط، النعام وغيرها. بالاضافة الى بعض انواع من الزواحف مثل الحيات، العقارب. كما تتميز بعدد كبير من اللافقاريات التى يعيش معظمها تحت الشجيرات مثل: النمل والخنافس التى لها دور هام فى التوازن البيئى وخصوبة التربة. ولقد تم تضمين هذه المحمية قائمة محميات المحيط الحيوى تحت اشراف منظمة اليونسكو، وتهدف المحمية الى الحفاظ على المصادر الوراثية للنبات والحيوان والطير، والعمل على تاكيد التنمية المتواصلة المبنية على اسس بيئية



المصدر : الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٨/١/١٩٩٧


# التنوع.. والتصحر

اتسمت اروقة قصر المؤتمرات لدولى بداكار بالحماس والحذر، لان قضية التصحر المطروحة تضغط على الظروف الاقتصادية لـ١٥٠ دولة ٣٠٪ من هذه الدول تعانى من الجفاف وهذه الدول تدفع ثمن تغيرات المناخ التى تسببت فيها الدول الصناعية الكبرى، فهى الاكثر انبعاثا، وهى الاكثر تلوثا لنسب الكربون، وهى التى ادت الى «الاحترار العالمى» وعلى الملوث ان يدفع الثمن، وقد طرح المؤتمر، الاسباب الاخرى التى ادت الى التصحر، مثل التنوع البيولوجى، والمقصود به ثروات الغذاء الممثلة فى النبات والحيوان. وقد اعتبر المؤتمر ان التنوع البيولوجى هو من احد الاسباب التى ادت الى التصحر الذى زحف على الغطاء النباتى لهذه الدول! وفقدنا ٢٠٪ من التنوع البيولوجى.

وعلى سبيل المثال لا الحصر، لجات كندا الى اثيوبيا لتحل مشكلة الارز لديها.. لان فترة النهار الكندى لاتتعدى سويعات قليلة فى الشتاء، بينما هذه الفترة نفسها تطول فى اثيوبيا وربما كان هذا هو الدافع الى لجوء كندا الى الحبشة لمعرفة العوامل التى تؤدى الى زيادة، المساحات المزروعة بارز اليوبى الجنسية، نفس الحكاية فى فرنسا التى تعانى من ضالة غلة فدان القمح الذى اصبح غير اقتصادى.. وتعانى بعض الدول الافريقية من سوء استغلال امريكا لبعض النباتات التى تعالج سرطانات الدم، وتحتكر المصانع الامريكية مزارع شاسعة لزراعة نبات نادر يفيد فى انتاج مبيد حشرى، وهكذا فهناك ٣٠ مليون نوع من النبات والحيوان والاعشاب والحشرات نتاج مئات الملايين من السنوات والتطور، واكثر المناطق ثراء هى منطقة القطبين حتى خط الاستواء وهى المنطقة التى تدفع ثمن التصحر غاليا، من خسارة فى التنوع وتلوث وهجرة وصراعات وشحة الامطار ويكفى ان نقول ان ٤.٥٪ من الناتج القومى الامريكى [حوالى ٩٠ مليار دولار فى السنة] يرجع الى حصاد التنوع البيولوجى خارج حدودها ولذلك رفضت امريكا التوقيع على اتفاقية التنوع البيولوجى لان التوقيع معناه الالتزام.. وهو الامر المرفوض لديها لان المجتمع الدولى اتخذ اربعة اجراءات لتشجيع حفظ التنوع، مثل حماية الموائل والمحميات، وحماية الانواع النادرة من الافراط، وخرجت من التنوع البيولوجى اكثر من خمس اتفاقيات اخرى لتشجيع حفظ التنوع، ولكن امريكا تفعل ماتشاء لانها لم توقع ولم تعد طرفا! وبالتالى هى غير ملتزمة.. ويبقى بعد ذلك مشكلة المياة التى هى ام المشاكل العالمية، وهى حروب الالفية الثالثة، لان الاية الكريمة قالت «وجعلنا من الماء كل شىء حى».

●● قالوا: ٣.٦ مليار هكتار مساحة الغابات فى العالم، ومحاربة التصحر تكلف ٧ بلايين دولار

راصد




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ١٨/١/١٩٩٥

## معرض لانجازات البيئة بجامعة عين شمس

قائمة من المشروعات والمشاكل البيئية طرحها مجلس شئون خدمة المجتمع والبيئة برئاسة د. إبراهيم الدميرى نائب رئيس جامعة عين شمس لشئون المجتمع وتنمية البيئة، من ابرزها مشروع الرصد العددى للمستشفيات الجامعية، عوامل الخطر فى سير اجراءات دخول المريض ومكافحة العدوى بقسم جراحة القلب، وصندوق لدعم المشروعات ذات العائد فى بداية الاجتماع وقف المجلس دقيقة حدادا على وفاة محمد وفيق مصطفى مدير عام المراكز والوحدات ذات الطابع الخاص، ومدير مكتب نائب رئيس الجامعة لشئون البيئة، وقد فقد القطاع كفاءة إدارية كان لها ابلغ الاثر فى تعزيز قطاعات البيئة وتطويرها ومتابعة ادائها. أكد الاجتماع اهمية الالتزام باقامة معرض لانجازات الوحدات فى الاسبوع الأول من شهر ابريل.



المصدر : الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ١٨/١/١٩٩٨

## ■ بلاغ من محافظ سيناء الشمالية إلى وزيرة البيئة:

# إسرائيل تلوث البر والبحر بالصرف الصحى والصناعى

تنعم شمال سيناء بالبيئة النقية من حيث مواصفات الصحة العامة والجمال الطبيعى والتنوع الحيوى والتركيب البيئى المتعدد الذى يظهر شمال سيناء كمجموعة متكاملة من البيئات الطبيعية تشكل نموذجا متميزا للتوازن البيئى يحتذى به على مستوى اقاليم عديدة من العالم إلا ان الأمور خرجت عن التشريعات المحلية واهدرت كثيرا من الأعراف البيئية تحت دعوى الخدمات الحضارية للكتلة السكنية

ومما يؤسف له ان يصدر هذا التعدى والإهدار من دولة تتشدق بالديمقراطية والحضارة فقد سبق أن لوثت دولة اسرائيل بصرف صحى غير معالج فى خليج العقبة حيث تلوثت الصخور وفسد

الهواء وتلوثت الأسماك وترسبت على الشعب المرجانية الوان سوداء افقدتها البريق المعدنى الجميل مما أثار مجموعة من الجمعيات الاهلية البيئية للتصدى لهذه التصرفات والأمر لم ينته إلى الآن وقد امتد

إلى البحر المتوسط حيث تقوم اسرائيل بصرف مخلفات الصرف الصحى من الكتل السكنية المجاورة للحدود المصرية الشرقية عبر ثلاث أنابيب فى منطقة تل السلطان المجاور الى القرى من اكبر المستعمرات الاسرائيلية بقطاع غزة وهى مستعمرة (غوش قطايف) تبعد فتحات صرف المجارى الى الشرق من العلامة رقم ٢ على حدود بالغة وتقول منى عبد القادر عضو الجمعية الأهلية للبيئة بمركز رفح أن الأنابيب تبعد عن الشاطئ الى الشرق من العلامة رقم ٢ من حدودنا الدولية على بعد ١ كم الى الشرق.

وقد اجريت العديد من التحاليل ووجد انها غير مطابقة للحدود والمعايير الصحية لشواطئ الإستحمام طبقا لقرار وزير الصحة رقم ٦٤ لسنة ٩٦.

وقد تضرر اهالى منطقة رفح من جراء هبوب روائح كريهة يوميا بعد الغروب خاصة فى الليالى الصيفية الجميلة التى يعكر جمالها تلك الروائح الكريهة لدرجة أن الأهالى اصبحوا يهربون إلى الجنوب ولمسافات بعيدة لقضاء سهراتهم بعيداً عن التلوث هروبا من البحر الى البر.

وقد قامت المحافظة بإخطار وزارة البيئة وقام المحافظ على حفظى شخصيا بالكتابة الى السيدة وزيرة البيئة بهذه الفتحات الثلاث لتصريف المجارى ووجود بركة كبيرة من مخلفات الصرف على مسافة ٢٠٠م الى الشرق من خط الحدود الدولية وطلب تشكيل لجنة من الجهاز لتقدير الأضرار البيئية كما أن المحافظ أمر

بتشكيل لجنة من مدير البيئة والصحة ومجلس المدينة برفح والتى اقرت أن هناك عدد ٢ بركة صرف صحى الى الشرق من علامة الحدود رقم ١ والثانية على بعد ١٢٠م إلى الشرق من العلامة ٢ وقد قام معهد الموارد المائية بتحليل عينات من ابار الشرب بمنطقة رفح حيث اتضح أن نسبة تركيز الأمونيا بلغ ٠٫٠٠٤ مع العلم بأن النسبة المسموح بها ٠٫٠٠٥، ويتضح أن هذه الآبار قد تأثرت تأثيرا مباشرا من جراء عمليات الصرف وإلى هنا أصبح الأمر أكثر تعقيدا حيث اختلط فساد البحر، وفساد البر وتعفن الهواء فوق البحر والبر مما أثار المواطنين فتركوا ديارهم وهجروها بعد الغروب.

ويقول د. عاصم عبد الناصر مدير عام مديرية الشئون الصحية أن المديرية قامت بتحليل عينات على مسافات مختلفة من شاطئ رفح إلى شاطئ الشيخ زويد وثبت وجود انخفاض ملحوظ فى الاكسوجين الذائب علاوة على تصاعد نسب كبرتيد الهيدروجين (وهو الغاز المسئول عن انبعاث

الروائح الكريهة فى مياة المجارى) وزيادة نسبة الأمونيا عن الحد المسموح به وفى الصيف الماضى اخطرت اللجنة العامة للجمعيات الأهلية العاملة فى مجال البيئة ووزارة الخارجية إلا ان الأمر لم يتوقف بعد ويقول المهندس عبدالله على الحجاوى رئيس الجمعية الأهلية للبيئة بشمال سيناء بأن الجمعية تقوم بتصعيد حملتها ضد هذا الأعتداء اللاحضارى ضد البيئة المصرية وذلك بأخطار الاتحاد النوعى للجمعيات الأهلية للبيئة ليتبنى هذه القضية عبر الصحافة واجهزة الأعلام المختلفة وتحاول اسرائيل تلفيق التهمة الى الجانب الفلسطينى إلا أنه بالمعاينة اتضح أن الجانب الفلسطينى بمنطقة تل السلطان لا توجد لدية شبكة صرف صحى إنما يقوم بالصرف المباشر (بالبيارات اسفل المبانى السكنية) وتبعد عن الشاطئ قرابة كيلو مترين بما يبعد الشك عن الجانب الفلسطينى لكن المؤكد أن المستعمرة الأسرائيلية شرق تل السلطان لديها

شبكة موحدة من الصرف الصحى ولا يوجد لديها محطة لمعالجة هذه المخلفات.

ويؤكد المهندس الحجاوى ان التيار البحرى فى منطقة شرق البحر المتوسط يتجه من الشرق الى الغرب مما يحمل معه هذه المخلفات بنسب كثيرة أمام الشواطئ الاسرائيلية نفسها إلا ان ذلك لا يعنى أن كل المخلفات من الصرف الاسرائيلى تتجه غربا فهناك تيارات بحرية عكسية نتيجة محصلة تقاذف الأمواج على الشاطئ يجعل اجزاء كثيرة من هذه المخلفات تتجه غربا الى الحدود المصرية مما يؤدى الى تلوث المياه فى جميع الجهات لتصل إلى منطقة الشيخ زويد وهى تقع على مسافة ٢٠ كيلو مترا غرب الأماكن التى تصرف فيها اسرائيل هذا الاعتداء الاجرامى يعانى منه المواطنون على مدار الليل والنهار ويلوث الأسماك والكائنات الحية المائية ويعطل الاستخدام السياحى للشاطئ.

ويضيف اللواء خيرى حسين رئيس مجلس مدينة رفح أنه قد تلقى العشرات من الشكاوى من الاهالى ومنهم من ترك الساحل وتسبب ذلك فى تدنى الموسم السياحى كما ان الفلسطينيين الذين انتقلوا الى منطقة تل السلطان فى منطقة رفح فلسطين يعانون الأمرين من الصرف الصحى بالمستعمرة.

العريش من:
**أحمد الطبرانى**




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات    التاريخ : ١٨ / ١ / ١٩٩٨


## ■ المؤتمر الدولى للنفايات الخطرة:

# أهمية «التخلص السليم» .. لصحة الإنسان المصرى

.. حول موضوع النفايات الخطرة، عقد الأسبوع الماضى المؤتمر الدولى للنفايات الخطرة.. مصادرها وطرق معالجتها.. حضره لفيف كبير من الاساتذة والمتخصصين يمثلون أكثر من ٢٧ دولة وهيئات علمية عربية واجنبية منها هيئة الطاقة الذرية المصرية وهيئة الطاقة الذرية الأمريكية وجهاز شئون البيئة ووزارة التعليم العالى واكاديمية البحث العلمى والتكنولوجيا ونقابة المهن العلمية ومعامل سانديا التابعة للجنة الطاقة الذرية الامريكية..



.. وقد ناقش المؤتمر ما يقرب من مائتى بحث عن مصادر تلك المخلفات الخطرة المشعة وغير المشعة سواء كانت صناعية أو صادرة من مخلفات الانسان مثل مخلفات المنازل والمستشفيات ومخلفات المواصلات بشتى انواعها.. وكذلك المصادر النووية من جميع الأنشطة التى تستعمل التقنية النووية بكافة انواعها فى الدول الصناعية الكبرى ذات القدرات النووية العالمية والمشاكل الشديدة التى تواجهها تلك الدول فى التعامل مع تلك النفايات النووية الخطرة وطرق المعالجة لتلك المخلفات المشعة التى تنتج عن الصناعات النووية.. وكذلك المخلفات النووية التى تنتج بنوعية وكميات اقل بكثير فى الدول النامية.. كما تناول المؤتمر قضية التلوث وخطورة النفايات على البشرية وعلى عمليات التنمية.. وأثار تلك المخلفات الضارة بجميع أنواعها على مختلف مكونات البيئة من ماء وهواء وتربة وطرق وصول ومسارات تلك المخلفات من مكون البيئة إلى مكون اخر ثم إلى النبات ثم إلى الحيوان ثم إلى الأنسان وحلقة الوصل بين هذه المكونات حتى يتم التوقف على سبل ومسارات وصول تلك المواد الكيميائية الضارة المكونة للمخلفات إلى الأنسان.. وهذه الدراسات تاخذ ابعادا كثيرة ومعقدة ومازال الكثير منها تحت الدراسة وفى حاجة إلى وضع نماذج رياضية ومعادلات معقدة للتوصل إلى الكميات التى تصل إلى مختلف مكونات البيئة ومنها إلى النبات ثم الحيوان ثم الأنسان..

.. ويقول د. عبدالله هلال امين عام المؤتمر.. أن من أهم الموضوعات التى ناقشها المؤتمر الاثار الضارة على الأنسان من جراء تعرضه المستمر للتلوث البيئى والمخلفات الضارة.. ومعظم هذه الآثار يحتاج إلى فترة طويلة لظهور اعراض الآثار الضارة على الأنسان.. ونظرا لانه على مر السنين تطرأ على جسم الأنسان تغيرات بيولوجية طبيعية داخلية كما يتعرض لمعاناة الحياة اليومية. وتغيرات فى سبل الحياة.. لذا فإن وضع اسس مباشرة لأثر هذه المخلفات على الأنسان قضية فى غاية التعقيد مما يجعل دراسة تاثيرها على صحة الأنسان تخضع لأسس احتمالية كثيرة جدا..

.. كما يضيف د. هلال من الأبحاث الأخرى الهامة التى ناقشها المؤتمر «تدوير النفايات» للاستفادة منها فى اغراض اخرى.. وسبل السيطرة على النفايات خاصة النفايات المشعة.. بحيث يتم عزلها نهائيا فى معازل خاصة مبطنة بالأسمنت المسلح ومغطاة بالخرسانة لضمان السيطرة التامة عليها حتى فى اقصى الظروف الطبيعية مثل حدوث سيول وزلازل..

.. كما ناقش المؤتمر تاثير المواد الدبالية (المواد العضوية الموجودة والمستخلصة من التربة) على حركة العناصر الضارة الملوثة للبيئة.. حيث تبين أن هذه المواد ترتبط وتتفاعل مع العناصر الملوثة للبيئة وتقيدها وتشل حركتها مثال لذلك الرصاص والكالسيوم والزرنيخ والبلوتونيوم.

.. ومن أهم التوصيات التى اصدرها المؤتمر ضرورة نشر الوعي الأنسانى لخطورة هذه المخلفات واثارها على صحة الانسان.. وضرورة السيطرة على مصادر هذه المخلفات الضارة والحد منها.... وعلى اهمية عمل الدراسات المفيدة لسبل التصرف فيها للإقلال من آثار تلك المخلفات على المجتمع البشرى الآن ومستقبلا.

شهيرة الملاخ




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩ / ١ / ١٩٩٩

وزيرة البيئة لمجلس الشعب

# اجراءات لحماية حلوان والتبين من التلوث

كتب ـ عبدالجواد على:

تلقى مجلس الشعب ردا مكتوبا من السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة البيئة على اسئلة اعضاء المجلس حول خطة الوزارة للحد من التلوث بغبار الاسمنت فى منطقتى حلوان والتبين.

وأكدت الوزيرة أنه تم إتخاذ الاجراءات التى تلزم المصانع بالمعايير التى حددتها اللائحة التنفيذية للقانون ،وذلك بالتعاون والتنسيق الكامل مع الشركة القابضة للتعدين والحراريات، وقد تعاقدت الشركات الثلاث مع شركة أسيك لحماية البيئة لتتولى أعمال الصيانة للفلاتر بكافة انواعها لرفع كفاءتها لتحقيق المعدلات التى وضعتها اللائحة.

وتعاقدت الشركة القابضة للتعدين والحراريات مع معهد التبين للدراسات المعدنيه لاجراء رصد بيئى منتظم لأتربة الاسمنت المتساقط وكذلك العالق فى الهواء وذلك لمتابعة مدى كفاءة خطوات إصلاح وصيانة الفلاتر وصولا للتحسن المنشود.

وتمت مطالبة المصانع الثلاث برفع تراكمات اتربة الاسمنت داخل المصانع وتنظيف اسطح العنابر وطرقات المصانع حتى لا تصبح هذه الاتربة مصدراً لتلوث المنطقة السكنية المحيطة فى حالة هبوب الرياح ،مع مراعاة النقل الآمن لهذه الاتربة، وتتابع الوزارة المشروعات التجريبية للافادة من الاتربة المتجمعة من عملية الانتاج وقد أثبت المشروع التجريبى الخاص بجرف هذه الأتربة وادخالها لخطوط الانتاج مرة أخرى نجاحا مبدئيا مما سيكون له اثار اقتصادية وبيئية مبشرة.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩/١/١٩٩٨

## مدينة العاشر من رمضان ستصبح صديقة للبيئة

★ دعت د. نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة اعضاء لجان الشئون الصحية والبيئية ولجنة الصناعة والطاقة بمجلسى الشعب والشورى، وبعض الوزراء والمحافظين لزيارة بعض المصانع بمدينة العاشر من رمضان، تمهيدا لاعلانها كاول مدينة صناعية اصبحت صديقة للبيئة.






## مركز أقليمى للتدريب على نقل تكنولوجيا النفايات الخطيرة

وافق مجلس جامعة القاهرة على توقيع بروتوكول للتعاون مع وزارة الدولة لشئون البيئة فى إنشاء مركز اقليمى للتدريب على نقل تكنولوجيا النفايات الخطيرة وتطبيق اتفاقية بازل.

كما اقر المجلس اتفاقية للتعاون بين الجامعة وجامعة كونكورديا ومؤسسة كاى المتخصصة فى تجهزات الطيران وأجهزة التحكم . صرح بذلك الدكتور فاروق اسماعيل رئيس الجامعة واضاف أن المجلس وافق على اتفاقية بين مركز الحد من المخاطر البيئية بجامعة القاهرة وكلية هندسة البترول والمعادن بجامعة قناة السويس للتعاون فى مجال مشروعات الحد من المخاطر البيئية كما اكد الدكتور فاروق إسماعيل التزام الجامعة بقرارات مجلس الوزراء بالنسبة للمؤتمرات والمهرجانات ذات الصفة الدولية




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩ / ١ / ١٩٩٨

# ٦٠ مليون جنيه لإنشاء ٣ مصانع بالقاهرة لتحويل القمامة إلى سماد

كتب ـ عبد الهادى تمام :

تقرر طرح عطاءات ٣ مصانع للاستفادة من القمامة فى صناعة السماد العضوى . صرح بذلك الدكتور عبد الرحيم شحاتة محافظ القاهرة، واضاف انه كلف السيد مجدى البسيونى رئيس هيئة نظافة وتجميل العاصمة بتنفيذ اجراءات إقامة هذه المصانع بصورة عاجلة كمرحلة اولى ليصل عدد المصانع على مراحل إلى ٩ مصانع

واضاف ان استثمارات المرحلة الاول تصل إلى ٦٠ مليون جنيه، بالاضافة إلى أنه تم تخصيص ٢٥ فدانا جديدة بالقطامية لتصبح المساحة المخصصة لاقامة المصانع ٥٠ فدانا، وقرر المحافظ الغاء المقالب الفرعية بالمربعات السكنية للحفاظ على الصحة العامة ونظافة البيئة وإحلال هذه الاماكن بسيارات مجهزة تستوعب جميع المخلفات بالمناطق السكنية، وتسييرها عند اكتمال حمولتها لمنع توالد البعوص والحشرات الناتجة عن وجود هذه المقالب وسط الكتلة السكنية . وطالب المحافظ المواطنين بالمساهمة فى رفع كفاءة النظافة والحفاظ على البيئة والالتزام بعدم إلقاء مخلفاتهم بالطريق العام ومحارية العادات السيئة التى تكون عامل مهما فى ضياع ملايين الجنيهات على الدولية

وقال المحافظ إن مخصصات هيئة النظافة بلغت نحو ٨٠ مليون جنيه .

كما تمت خصخصة نظام جمع القمامة بالاحياء على مستوى العاصمة وتشجيع قيام شركات متخصصة لجمع القمامة ومنح الشباب فرصة تشكيل هذه الشركات من خلال قروض ميسرة من الصندوق الاجتماعى وبنك ناصر

وقال إنه لن يسمح بعمل شركة واحدة فى اكثر من حى لأن ذلك فيه تفتيتا للمسئولية لأن المستهدف من وراء هذه الإجراءات الارتقاء بالمستوى العام للنظافة حتى تلحق قاهرة المعز بركب المدن المتحضرة والتى سبقتنا فى هذا المجال،

وقال إن الرئيس مبارك يولى شخصيا هذه الامور اهمية خاصة ولن يمثل فى توفير الاستثمارات اللازمة لكى تظهر عاصمة مصر فى صورة طيبة لتتبوأ مكانها بين العواصم الكبرى .



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٠ / ١ / ١٩٩٧

### بعد قرار تحويله من البنزين للغاز:

# زادت هموم «الميكروباص»

■ الرافضون:
القرار محاولة لتصفية «الميكروباص»، وماهو موقف سيارات الحكومة؟

■ المرور:
لن نرخص لسيارة مرة أخرى تعمل بالبنزين أو السولار!

## الخبراء:
## القرار إيجابى ولكن بحاجة إلى دراسة أوسع

■ تكلفة التحويل من ٥ إلى ٧ آلاف جنيه بالتقسيط وبلا فوائد

■ نسبة التلوث بالقاهرة بلغت ٥ أضعاف المعدلات العالمية

اثار قرار محافظ القاهرة الدكتور عبدالرحيم شحاتة بتحويل سيارات الميكروباص.. التى تعمل بالبنزين والسولار إلى العمل بالغاز الطبيعى ردود افعال واسعة فى شوارع العاصمة.

امام هذا القرر انقسم «الشارع المرورى» الى مؤيدين ومعارضين.. بعضهم يرى فى القرار الحل الأوحد لانقاذ رئة القاهرة من التلوث الهوائى.. وبعضهم يرى فى القرار اضطهادا «للسرفيس» او محاولة لتصفيته!

وعلى الرغم من ان «ميكروباص الغاز» دخل نفق المشاكل إلا ان المحافظ مازال مصراً على تنفيذ قراره مؤكدا ان صحة الانسان عنده اهم من اى شئ.

«تحقيقات الاهرام» تطرح مبررات اصدار هذا القرار؟ وتناقش تبعاته ورؤية القائمين على تطبيقه ، وكذلك كيفية التنفيذ بالاضافة إلى هذا القرار الذى صدر تحت رقم «٦٩٤» لسنة ٩٨ سيؤثر على اسعار سيارات «السرفيس» المطروحة للبيع بالمعارض والصالات وجميعها يعمل بالبنزين والسولار؟ وماهو مستقبلها بعد رفض التراخيص لسيارات الميكروباص باستثناء «سرفيس الغاز»؟!



للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر : الأهـــرام

التاريخ : ٣٠ / ١ / ١٩٩٩

تحقيق:

أحمد عادل هاشم

من البداية رفض أصحاب السيارات «السرفيس» هذا القرار ووصفوه «بالهجوم الأخير» الذي يهدف إلى اقتلاع سيارات الميكروباص من شوارع القاهرة نهائيا رغم دورها الحيوي في حركة نقل الركاب، وكما يقول محمد كامل - ليسانس آداب - مالك وسائق سيارة ميكروباص؟ إن القرار جاء رغم حيويته في انقاذ هواء القاهرة من ابخرة عوادم الجاز والبنزين، وكأنه عقوبة أخرى على سيارات السرفيس المتهمة دائما بمسئوليتها عن فوضى المرور، في الوقت الذي نجد فيه معظم اتوبيسات هيئة النقل العام وسيارات الشرطة والحكومة تفسد هي الأخرى هواء العاصمة بعوادم محركاتها المتهالكة.

وأضاف : الجميع في مواقف «السرفيس» في حالة استياء، فكل السيارات مرهونة للبنوك، ومتوسط القسط الشهري لأي سيارة يبلغ ثلاثة الاف جنيه شهريا.

كما أن المحافظة الزمتنا منذ فترة بدفع ٦٠٠ جنيه كل ثلاثة اشهر قيمة «الكارتة المجمعة»، كبديل عن النظام السابق الذي كان يقضي بتحصيل «الكارتة» يوميا.. وإذا اضفنا إلى كل تلك الالتزامات قيمة ما سندفعه نظير تحويل محركات سياراتنا لاستخدام الغاز، فإن الأمر سيصبح فوق طاقة الجميع، ونصبح في النهاية امام مخرج وحيد هو زيادة الأجرة.

اما أسامة فتحي - مالك سيارة - فيقول: إنه اشترى سيارته من بنك التنمية بـ ١٨٠ الف جنيه، واضطر لدفع ٧ الاف أخرى لتحويلها من استخدام البنزين إلى «الجاز» لتوفير النفقات كي يلتزم امام البنك بالأقساط الشهرية، ويتساءل كيف يستطيع تحمل نفقات أخرى، إن هذا لن يتم إلا بزيادة الأجرة!

ويؤكد بهاء الدين بهجت - مالك وسائق سيارة - ان هذا القرار سيعود بنكبة على البنوك التي اقترضنا منها ثمن السيارات.. فلا يوجد صاحب سيارة ملتزما مع البنوك في سداد الاقساط الشهرية، والعديد من أصحاب السيارات الذين فشلوا في الالتزام يقضون الآن فترات عقوبة داخل السجون، لذلك فإن قرار المحافظ بإضافة اعباء مالية علينا لن يعود بالضرر على ملاك السيارات فقط، ولكن البنوك ستكون الخاسر الأكبر لازدياد حالات عدم الالتزام بسداد الأقساط الشهرية.

اما السائق رضا البرديسي، فيقول إن هذا القرار مثل القنبلة المربوطة في «عجل» سيارات السرفيس.. فنظرا للأقساط البنكية العالية التي نسددها شهريا تعمل السيارة الواحدة على مدار الـ ٢٤ ساعة، ويضطر سائقها إلى القيادة بسرعة عالية لتجميع أكبر حصيلة ممكنة من النقود.. الأمر الذي يجعل حوادث سيارات «السرفيس» عالية.. لذلك فإن الخوف ان يسبب أحد الحوادث انفجارا لانبوبة الغاز فتحدث الكارثة؟!

ويعترف ماهر عبدالنبي - صاحب سيارة - بأنه بسبب ضغط البنوك على أصحاب السيارات، نضطر أحيانا لاعطاء السيارة إلى بعض الصبية الصغار، لاننا لانحتمل توقف السيارة عن العمل ساعة واحدة بسبب الأقساط، الأمر الذي يفسر زيادة حوادث سيارات السرفيس، ولانعرف هل تحويل السيارات إلى استخدام الغاز خضع لدراسات الأمن الصناعي أم لا؟

## المؤيدون

داخل وزارة البيئة؟ كان استقبال قرار محافظ القاهرة بارتياح بالغ، وأبدى الدكتور محمد الزرقا رئيس قطاع توعية البيئة والمسئول عن تحقيق حلم «هواء نظيف» في سماء القاهرة سعادته لهذا القرار قائلا: إن انواع الوقود المستخدمة مع حالة محرك السيارة تنتج درجة من التلوث عالية جدا، خاصة أن نسبة الكبريت في الوقود الذي تنتجه المعامل المصرية مرتفعة، كما أنه ينتج غاز ثاني اكسيد الكبريت [سام]، والهيدروكربونات..

ومشكلة هواء العاصمة ترجع في احد أسبابها لوقود السيارات التي تعمل بالجاز والبنزين، وإذا أضفنا إلى ذلك تهالك محركات السيارات التي تجوب شوارعنا مع عدد السيارات الكثيرة التي تسبب إرباكا لسيولة المرور، فإن نسبة التلوث في القاهرة تجاوزت في بعض المناطق خمسة اضعاف الحدود والقياسات التي وضعتها منظمة الصحة العالمية.

وأضاف الدكتور محمد الزرقا، أن قرار المحافظ جاء ليضع نهاية للمرحلة الانتقالية التي بدأت منذ سنوات لتنقية هواء القاهرة، ويدشن مرحلة جديدة لنصل إلى القياسات الأوروبية الموضوعة للحفاظ على البيئة وطبقة الأوزون.

وأكد ان ٧ سنوات ماضية كانت كافية جدا للمسئولين لمراعاة البعد الاجتماعي في حالة ما إذا تم اتخاذ قرار فجائي بمنع جميع السيارات التي تنبعث من محركاتها العوادم الخانقة، لأن صحة الانسان أهم الأشياء، وأمامها يصح إلغاء أي اعتبارات أخرى.

لذلك - والكلام للدكتور الزرقا - فإن قرار المحافظ جاء مؤيدا لكل مهتم بشئون البيئة وصحة الانسان المصري.

وأشار إلى أن الغاز الطبيعي هو افضل مايمكن أستخدامه لخفض نسبة التلوث في هوائنا، بالاضافة إلى عائده الاقتصادي المجدي، فثمنه أقل من البنزين بنسبة ٥٠٪.

## شركات الغاز

نفس مشاهد الارتياح التي اجتاحت وزارة البيئة، تكررت في شركات الغاز الطبيعي، وداخل شركة "تار غاز"، أكد المهندس يحيى الريدي رئيس مجلس الادارة ان قرار المحافظ يعتبر من أهم قرارات الادارة المحلية في السنوات الأخيرة، فالغاز الطبيعي هو وقود المستقبل، والوحيد الذي سيتم السماح به في مختلف دول العالم باعتباره أفضل الوسائل لخفض التلوث.

ونفى رئيس مجلس ادارة الشركة أي أوهام تنتاب البعض من احتمالات حدوث كوارث في حالة اصطدام السيارات التي تعمل بالغاز الطبيعي، وقال إن نسبة الأمان في الغاز الطبيعي تصل إلى ١٠٠٪، فهي لا تتأثر بالحريق او السقوط من أعلى، والدليل أن هناك ١٤ الف سيارة تستخدم الغاز الطبيعي، ولم تتعرض اي منها لحادثة واحدة، وأضاف أن نفس المخاوف تكررت فيما مضى عند ادخال الغاز الطبيعي للمنازل، ورغم حوادث الانهيارات والحرائق لم نسمع مرة واحدة حدوث كارثة بسبب الغاز الطبيعي.

وحول عدد المحطات المنتشرة، وما إذا كانت تلبي احتياجات العاصمة، قال المهندس يحيى الريدي أن هناك العديد من المحطات بلغ ٢٢ محطة، وأن محطة ترعة الاسماعيلية وحدها التي تبعد عن موقف عبود بمسافة لا تتجاوز ٢ كيلومتر لديها القدرة على استيعاب الف سيارة في وقت واحد للتزود بالوقود، وأن وجود مثل تلك المحطة كان له الأثر المباشر لاتخاذ هذا القرار الشجاع دون تردد.

ويتم الآن توسعة طاقة أكثر من محطة أخرى داخل القاهرة، بالاضافة إلى ٣ محطات أخرى تحت الانشاء ومضاعفة طاقة انتاج المحطات التي ستؤدي خدمتها للسرفيس.

واطمئن الجميع، إلى ان أحدا من سائقي السيارة لن تتجاوز فترة توقفه

٠٠٠٠٩٦




المصدر : الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٢ / ١ / ١٩٩٩

داخل أى محطة للتزود بالوقود اكثر من دقائق معدودة.

وحول تكلفة تحويل استخدام السيارات إلى الغاز الطبيعى، قال المهندس يحيى الريدى: إن السيارات التى تعمل بالبنزين يعتمد محركها فى التشغيل على "البوجيهات" وعند تحويلها لا ندخل تغييرات على المحرك، وكل ما يحدث هو مجرد اضافات للمحرك لكى يعمل بالغاز، ويمكن لصاحب اى سيارة الاستغناء عنها عند رغبته فى العودة لاستخدام البنزين فقط

وعموما نحن نقدم خدمة التحويل على اساس المحافظة على نظام التشغيل بالنزين مع نظام التشغيل بالغاز فى وقت واحد، وبمفتاح واحد وهذه السيارات البنزين تحتاج تكلفة تحويلها للغاز الطبيعى إلى خمسة الاف جنيه فقط، من ضمنها الفا جنيه قيمة اسطوانة الغاز وحدها.

أما السيارات التى تعمل بالجاز، فيقوم عمل محركها على نظام الكباسات والرشاشات

ولتحويلها الى استخدام الغاز الطبيعى فان الصعوبات الفنية تزداد بجانب التكلفة المالية التى تصل الى خمسة الاف دولار للسيارة..

وعموما ـ يضيف المهندس يحيى الريدى ـ إنه تم الاتفاق مع صندوق التنمية وبنك ناصر على تمويل تحويل السيارات من الجاز الى الغاز، ونحن لا نطلب اى مقدمات مالية من اى فرد، بالاضافة إلى إعفائه من قيمة التزود بالغاز الطبيعى فى اول مرة.

ولا نسأل السائق عن اى شىء ولا ضمانات ، واجراءاتنا بسيطة للغاية للتيسير عليهم وتشجيعا للقرار الذى سيساعدهم بدرجة عالية فى خفض نسب التلوث.

## ملاحظات مرورية

سجلات المرور تكشف لنا الحجم الحقيقى للمشكلة .. فهناك ٢٠ الف سيارة ميكروباص تم ترخيصها من مرور السلام، وهناك ١٠الاف اخرى من مرور التبين .. اكثر من ٨٠٪ منها تستخدم الجاز كوقود باعتباره اقل كثيرا فى التكلفة من البنزين، أما نسبة السيارات السرفيس التى تعمل بالغاز الطبيعى فهى قليلة جدا ولا تتجاوز مائة سيارة!

ويقول مصدر امنى مرورى إن كل ٢٠ سيارة ميكروباص تستخدم البنزين، يستوفى منها ثلاث فقط شروط الأمن والمتانة لترخيصها .. وكل ١٠ سيارات تعمل بالجاز نجد واحدة فقط هى التى تستوفى شروط الترخيص.

واضاف المصدر الامنى، ان هناك حزما صارما فى ترخيص سيارات السرفيس، ولاتخرج سيارة واحدة من المرور الا مستوفاة لشروط الأمن والمتانة.. ولكن لان سيارات السرفيس تعمل ليلا ونهارا دون توقف، فسرعان ما تعطب محركاتها وينبعث منها ابخرة سامة من عوادم محركاتها.

وأكد المصدر الامنى، ان تطبيق قرار المحافظ سيتم بكل دقة ولن نجدد ترخيص اى سيارة بعد ذلك تعمل بالجاز السولار او البنزين، وسيتم اعطاء سائق كل سيارة مهلة ثلاثة اشهر بحد اقصى اعتبارا من بدء تاريخ انتهاء رخصة سيارته خلال هذا العام. ولذلك فانه مع حلول مارس ٢٠٠٠ سيتم تطبيق القرار على جميع سيارات السرفيس على اعتبار ان هناك سيارات ينتهى ترخيصها فى اواخر ديسمبر ٩٩، وسيتم اعطاؤها مهلة الاشهر الثلاثة كغيرها.

واضاف انه لن يكون هناك اى تهاون فى تنفيذ هذا القرار خاصة أن مشكلة تلوث الهواء لن ينجو منها احد سواء كان مسئولا كبيرا او السائقين انفسهم، وسيتم سحب تراخيص اى سيارة لاتلتزم بالقرار.

كما انه لن يتم استخراج ترخيصات جديدة لسيارات الجاز. من جهة اخرى ابدت بعض الدوائر المرورية قلقا من احتمال عدم تلبية محطات التزود بالغاز الطبيعى احتياجات مثل هذا العدد الكبير من سيارات السرفيس، واعترفت بأن العدد قد لايكفى ٣٠ الف سيارة تعمل بالقاهرة، وأن الأمر فى حاجة الى مزيد من انشاء محطات الغاز الطبيعى حتى لاتسبب ارباكا فى سيولة المرور وحركة النقل، خاصة ان تنظيما جديدا سيحكم حركة مرور سيارات السرفيس ويلزمها بخطوط سير مختلفة تبعد عن وسط العاصمة، سيتم تنفيذه قريبا ضمن خطة المرور لمواجهة بطء السيولة والازدحام والتكدس.

## ملاحظات السرفيسيين

موتور الجاز والسولار» لاينفع «غاز» بهذه الكلمات، علق اللواء سامى عبد المجيد مدير مشروع «السرفيس» بالعاصمة الأسبق، على قرار تحويل محركات السيارات الى استخدام الغاز الطبيعى.

وقال ان المحركات التى تعمل بالجاز عالية التكاليف كما انه ـ الجاز ـ «السولار»لايسبب تلوثا مثل الذى يحدثه البنزين الذى يحتوى على الرصاص، بالاضافة إلى ان جميع اصحاب سيارات السرفيس دفعوا مبالغ كبيرة عند شرائهم السيارات لتحويلها الى استخدام الجاز بدلا من البنزين.

واضاف انه يجب تحويل محركات كل السيارات التى تعمل بالجاز ـ مرة اخرى ـ لاستخدام البنزين من اجل تحويلها فى النهاية الى استخدام الغاز الطبيعى.

وقال رئيس مشروع السرفيس ـ الذى تمت اقالته منذ ايام قليلة ـ «هل تتخيل ان اى سيارة تعمل بالغاز الطبيعى تضطر فى كثير من الاحيان اثناء صعودها مرتفعا الى تحويل عمل محركها للبنزين حتى تتمكن من الصعود».. واستكمل قائلا:

«هذه مشكلة فنية وهندسية لم يتطرق لها احد»واكد ان قرار المحافظة يهدف الصالح العام وان مضمونه جاء لمواجهة مشكلة مهمة وخطيرة نعانيها جميعا ـ وهى التلوث ـ لكن القرار كان فى حاجة الى مهلة للدراسة نظرا لان تكاليف تنفيذه عالية على اصحاب السيارات

واضاف ان مشاكل التلوث والبيئة تأتى على رأس أولويات محافظ القاهرة، وهو بهذا القرار ـ رغم مشاكله ـ يهدف الى صحة كل انسان، كما سيعقبه سلسلة من القرارات الاخرى لإزالة مصانع الاسمنت ـ مثلا ـ فى المستقبل، وكذلك نقل المدابغ والكسارات، والمحاجر، والمسابك وغيرها.

أما اللواء مصطفى مندور الرئيس السابق لجهاز السرفيس فيقول ان القرار جاء تمشيا مع اتجاه الدولة لتحسين حالة البيئة، وعوادم السيارات تمثل العبء الأكبر على الهواء النظيف..

وأضاف ان مهلة الاشهر الثلاثة غير كافية، ولابد من اجراء دراسة شاملة تأخذ فى اعتبارها كيفية الاستفادة من القروض البنكية اللازمة لتمويل تكاليف تحويل السيارات لاستخدام الغاز الطبيعى او تحديد المهلة حتى لاتزيد من اعباء مالكى السيارات المديونة للبنوك.

ونفى الرئيس السابق لمشروع السرفيس أى احتمال حول زيادة الاجرة، وقال ان التكاليف التى سيتكبدها اصحاب السيارات سيتم تعويضها مستقبلا بعد اعتمادهم على استخدام الغاز الطبيعى المنخفض الثمن، كما ان السائقين لايملكون قرار زيادة الأجرة، ولابد لهم من الرجوع للمحافظة لاتخاذ مثل ذلك القرار.

## اصحاب المعارض

من جهتهم، نفى أصحاب توكيلات السيارات السرفيس اى احتمالات فى تأثر اسعار السيارات بقرار المحافظ الاخير، وقال صاحب أحد المعارض بمصر الجديدة، ان تجديد سعر السيارات لايخضع لظروف السوق




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٢ / ١ / ١٩٩٨

الداخليــة بقــدر مــا يخــضــع لظروف السوق العالمية، واضـاف ان سبب مـا يشكو منه السائقون حـاليا بعد قرار المحـافظ، هم اصـحــاب الســيــارات السرفيس انفسهم.. فالسيارة تأتى من مـصـدرها بمواصـفـاتها.. ولكنهـا تم استيرادها باعتبار تشغيل مـحـركها اعتمادا على البنزين كوقود، ولكن سوء اسـتـخدام السـيـارات هو الذى دفـعـهم لتحويلها الى الجاز ودفع تكاليف عالية ثمنا ذلك.. وبالقطع فان تحويل مـحركات الســيــارات التى تعـمل بالبنزين الى استخدام الغاز الطبيعى افضل كثيرا، واقل قـيـمـة فى التكاليف، وهذا القـرار الذى اصدره المحافظ قد يدفع اصـحـاب التوكيلات الكبرى الى استيراد سيارات مصممة للعمل اصلا باستـخدام الغاز الطبـيـعى.. وهو مـا سـيـحـل المشكلة لاحـقـا ولن يهـدد سـوق الســيــارات «الميكروباص» فى مصر .

محافظ القاهرة:

# لا أضطهد سيارات «السرفيس»!

ومن جانبه عقب الدكتور عبدالرحيم شحاتة محافظ القاهرة - على ردود الفعل الناتجة عن قراره الأخير، قائلا : إن احدا فى الدولة لايضطهد سيارات السرفيس، واننا نعتبرهم من صغار المستثمرين، وسنقف معهم دائما ونعطيهم قروضا قليلة الفائدة من الصندوق الاجتماعى التابع للمحافظة ومن بنك ناصر.

واضاف محافظ القاهرة قائلا:

«من حقنا ان نفرض مثل تلك القرارات، فالمليارات التى تنفقها الدولة على التنمية تهدف فى النهاية إلى صالح الانسان المصرى، وصحة الانسان هى اهم شىء»

وقال د. عبدالرحيم شحاتة:إن هناك جلطات فى الشريان التاجى للمرور فى القاهرة، حان الوقت لإذابتها،

واكد ان الوقت اللازم لتمويل محرك السيارة لاستخدام الغاز الطبيعى لايتجاوز ساعة واحدة وان تكلفة محرك السيارة الواحدة تتراوح مابين ٥ و٧ آلاف جنيه، وبدون مقدمات، وبالتقسيط، اى ان الادعاء باعباء مالية اضافية على السيارات السرفيس هو ادعاء مبالغ فيه جدا، إذا اقارناه بخطورة مايحدث لصدورنا!

واكد محافظ القاهرة انه لن يتم الاكتفاء بالعدد الحالى المتوافر لمحطات التزود بوقود الغاز الطبيعى، وتم الاتفاق مع الشركات المتخصصة لانشاء ٣ محطات اضافية خلال هذا العام،

ولم ينف د. عبدالرحيم شحاتة ان هذا القرار جاء لتحجيم عدد سيارات السرفيس الهالكة التى تعمل فى القاهرة.. فهناك - على حد تعبيره - سيارات لايصح ان تكون فى عاصمة مصر.

وحول الموقف من سيارات النقل العام والاجهزة الحكومية الاخرى التى تنطلق من مخركاتها هى الاخرى عوادم وابخرة سامة لايقل افسادها للبيئة عماتسببه سيارات السرفيس، قال محافظ القاهرة إن سلطاته تمتد حتى هيئة النقل العام وفقط، وأنه يتم الان تحويل ٥٠٠ اتوبيس تابع للهيئة لاستخدام الغاز الطبيعى وسيتم الحفاظ على هذه النسبة سنويا، كما تم التعاقد على شراء ١٠ عربات تعمل بالكهرباء بالاضافة الى ٥٠ اتوبيسا كمنحة اوروبية.

اما سيارات الشرطة والحكومة فستتم مخاطبتها من اجل الالتزام بقانون البيئة، وتجرى الان احصائيات شاملة فى جميع الوزارات والهيئات الحكومية لمعرفة عدد السيارات التى يتوجب خروجها من الخدمة او تحويلها لاستخدام الغاز الطبيعى.

واكد محافظ القاهرة ان الاتجاه الان يدفعنا لاستخدام الغاز الطبيعى، ليس فقط من اجل الحفاظ على نقاء الهواء الذى نتنفسه جميعا، ولا ايضا من اجل الالتزام بتعهداتنا الدولية لخفض نسبة التلوث ، ولكن - وفوق كل ذلك - لاننا نملك احتياطيا ضخما من الغاز الطبيعى، وحان الوقت لاستغلاله شيئا فشيئا، كما انه منخفض التكلفة، وسيوفر مليارات من دخلنا القومى ننفقها على استهلاك وقود يهدد حياتنا وصحتنا كل ساعة، مشيرا الى ان الاهتمام بقضية نقاء الهواء داخل العاصمه اصبح جزءا لايتجزا من نظام تحديث المرور فيها.

كما يجب ان يعلم الجميع ان مثل ذلك القرار وغيره، لن يحل وحده مشكلة التلوث.. فهناك ثلاث قضايا كبرى لن تحسم إلا بوعى وبمشاركة جميع ابناء هذا الوطن، وهى: المرور، والنظافة، واشغالات الطرق والارصفة.



المصدر : الأحـــــرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات     التاريخ : ٢٠/١/١٩٩٩

## محافظ القاهرة يتعهد :

# بحل مشاكل مياه الشرب وحماية النيل من التلوث قبل حلول عام ٢٠٠٠

كتب - احمد سيد

اكد الدكتور عبدالرحيم شحاته محافظ القاهرة انه تم القضاء على مشكلة ضعف مياه الشرب فى احياء جنوب لقاهرة والتى كانت تعانى منها بعد افتتاح محطة رفع المياه بالهضبة العليا بالمقطم بتكلفة ٣٢ مليون جنيه.

وقال ان خطة المحافظة فى تكثيف المساحات الخضراء والحدائق تسير وفق الجدول الزمنى المحدد لها حيث تم انشاء ٧ حدائق عامة بتكلفة ٢ مليون و١٧٩ الف جنيه.. اضافة الى تطوير كورنيش النيل فى منطقة طرة بتكلفة ١٠٠ الف جنيه.

واضاف المحافظ انه تم اعداد سبعة برامج لاعداد القاهرة للقرن المقبل.. الاول يختص بالبنية الاساسية من مياه الشرب والطرق والكبارى والصرف الصحى والغاز الطبيعى والاسكان وغيرها.. والبرنامج الثانى يهتم بتحقيق النظافة داخل القاهرة وتكثيف المساحات الخضراء والحدائق العامة.. اما البرنامج الثالث فيهدف الى الحفاظ على النيل وصيانته واحترامه بتطبيق قوانين حماية النيل وحماية الاراضى الزراعية وحماية البيئة.. والبرنامج الرابع يتلخص فى انقاذ القاهرة التاريخية والفاطمية والحفاظ عليها خاصة وانها تعرضت للاهمال فترة كبيرة ويتضمن البرنامج الخامس بالتنمية الحضارية للقاهرة وذلك بإعادة التخطيط والاستخدام للمناطق شديدة التدهور بالمدينة للارتقاء بالبيئة الحضرية للعاصمة.

واوضح المحافظ ان البرنامج السادس يهتم بهندسة وتخطيط المرور بواسطة استكمال الخطين الثانى والثالث لمترو الانفاق.. واحداث التكامل بين وسائل النقل الجماعى ونقل مواقف الاقاليم الى مشارف المدينة والتوسع فى اقامة الجراجات متعددة الطوابق تحت الارض وساحات الانتظار.. مع فتح محاور جديدة فى انحاء المدينة وتطبيق قانون المرور بكل حزم تحقيقا للصالح العام.

٠٠٠١٠٦




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات
التاريخ : ٢/ ١/ ١٩٩٩

## دعم مشروعات البيئة بقرى المنوفية

شبين الكوم ـ محمد عبد الحليم:

اعلن المستشار عدلي حسين محافظ المنوفية أنه تقرر دعم مشروعات البيئة بقرى المحافظة للحفاظ على صحة المواطنين مع تغطية مصارف الرى داخل الكتل السكنية وادراجها فى مشروعات برنامج شروق .

قرر المحافظ فى اللقاء الشعبى الذى عقد بقرية سلكا مركز شبين الكوم والذى شهده المهندس عبد الرحمن بط رئيس الوحدة المحلية لمركز ومدينة شبين الكوم، اخطار الشركة المنفذة للمحطة الاسفلتية بتوفير الفلاتر الصحية اللازمة للتشغيل لعدم تلوث البيئة، وتغطية مروى الساحل وانشاء محطة مياه بحارى على ترعة العطف على ان يتم سداد قيمة الأرض للاصلاح الزراعى .



المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٠/١/١٩٩٩

تقرير اقتصادي يكشف:

# ٤٠ مليون جنيه قيمة الأدوية المهربة سنويا

# غالبية الأصناف مغشوشة وآثارها الجانبية تصل للوفاة

كتب محمد حنفى:

كشف تقرير اقتصادى ان قيمة الدواء المهرب تتراوح ما بين ٢٠ و٤٠ مليون جنيه سنوياً..

أكد التقرير ان معظم هذه الادوية لها اثار جانبية تصل إلى الوفاة فى بعض الحالات.

قال التقرير ان الادوية المصرية تشكل ظاهرة خطيرة فى السوق المصرى صحياً واقتصادياً مشيراً إلى ان سوق الدواء فى مصر يسيطر عليه الصراع بين الشركات الأجنبية لادخال الدواء الاجنبى لكسر سيطرة الشركات المصرية على السوق وهذا يستهدف تخفيض انتاج الشركات الوطنية واجبار بعض الاطباء على كتابة ادوية وصفاتهم العلاجية التى ياتى معظمها عن طريق التهريب.

وأشار التقرير إلى ان زيادة ظاهرة التهريب فى الفترة الأخيرة يرجع إلى ان معظم الادوية المحلية والمستوردة المسعرة والمسجلة لدى وزارة الصحة لايمكن بيعها بأزيد من التسعيرة والا تعرض الصيدلى للعقوبة.. اما الادوية المهربة وغير المسجلة من قبل وزارة الصحة فان الصيدلى له حرية كاملة فى بيعها بالسعر الذى يراه ليحقق أرباحا مرتفعة.

واكد التقرير ان تهريب الأدوية له نتائج خطيرة على المستوى العام من خلال التاثير الضار على اقتصاديات صناعة الدواء المصرى بجانب المخاطر الصحية على المستهلك لان بعض الادوية غير مطابقة للمواصفات خاصة أدوية الأطفال.

كشف التقرير وجود نقص فى بعض الادوية الأساسية خاصة أدوية التجلط والسكر والصرع والهرمونات نتيجة توقف الشركات المنتجة عن الإنتاج.

وأشار إلى انتشار أدوية الفيتامينات والمنشطات ومضادات الأكسدة وهى أدوية تداعب احلام المرضى.

٠٠٠١٠٢



المصدر : الأهـــرام
للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٠ / ١ / ١٩٩٩

□ ٢٠ / ١ / ١٩٩٩ □

## مواقـــف

هذا درس من عـالم الطيـور الصـغيرة. فـمن المعروف ان الإنسان هو صاحب اطول طفولة بين الحيـوانات.. فـبعض الحيوانات عندما تضع صغيرها، فانه بسرعة يحاول الوقوف.. ثم الوقوف والجرى وراء امه.. ثم الرضاعة. كل ذلك فى ساعة او ساعتين.. وبعض الطيور يحتاج الى ايام.. اما الإنسان فـعمر طفولته يصل إلى خمسة الاف يوم.. وبعدها يبدأ فى الاعتماد على نفسه فى حياته وتكوين اسرة جديدة مستقلة..

وفى دراسة ظهرت اخيرا لعلماء الطيور الإنجليز اكتشفوا ان بعض الطيور قد عاش طويلا.. فبعد دراسة استغرقت عشرين عاما وجدوا ان اطول الطيور عمرا اصغرها حجما. فطائر الفولمان الذى يعيش فى القطب الشمالى قد تجاوز الثمانين عاما، بينما المعروف انه لا يتجاوز الخامسة عشرة من عمره عادة..

ووجدوا ان (الحمامة المطوقة) يمكنها أن تعيش حتى التسعين من العمر. والمعروف انها لا تتجاوز الأعوام العشرة.. وكذلك بعض الببغاوات.. فما المعنى؟

يقول علماء الطيور انه كلما كان الطائر اصغر حجما، كان اطول عمرا. فالحجم الكبير والوزن الثقيل يقصف العمر..

وكلما كانت حياة الطائر شاقة وتقاوم عوامل الطبيعة ويتعب فى الحصول على الطعام.. ويهاجر شتاء الى الجنوب، وصيفا الى الشمال.. وكلما كانت خطوط الهجرة طويلة، كان اطول عمرا.. فالطيور التى تهاجر اطول عمرا من الطيور التى تقبع فى اعشاشها وعلى اغصانها أو فى البيوت أو حدائق الحيوان..

ففى دراسة عن الطائر النقار - اى الذى ينقر الخشب - وجد العلماء ان هذا الطائر يعيش طويلا اذا كان بالقرب من الغابات.. أما الذى يفضل الحياة فى الغابة فهو اقصر عمرا. والسبب ان الطائر خارج الغابة أكثر حركة، واكثر تعرضا للهواء والشمس، وبعيدا عن الرطوبة..

وجاء فى هذه الدراسة ايضا - وهذا ينطبق على الطيور والحيوان والإنسان - ان العمل المنظم يطيل العمر.. وان الكفاح والجهاد والتحدى يطيل العمر.. وان انسان الغابة أقصر عمراً من الفلاح وان الفلاح اقصر عمرا من العامل.. وان العامل اطول عمراً من المثقف. لان العامل حياته منظمة. طعامه وشرابه ونومه..

فالطبيب على حق عندما يطلب من كل مريض ان يتناول الدواء بانتظام وان يكون طعامه وشرابه ونومه كذلك.

**أنيس منصور**

٠٠٠١٠٣




للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر : الأهـــرام

التاريخ : ٢ / ١ / ١٩٩٩

## حماية بيئة العمل من التلوث تتابعها النقابات العامة

طلبت سكرتارية السلامة والصحة المهنية بالاتحاد العام لنقابات عمال مصر من النقابات العامة النقابية، ضرورة متابعة تنفيذ اجراءات حماية بيئة العمل من التلوث والوقاية من المخاطر التى يتعرض لها العاملون.






# نظام تدفئة يكّيف نفسه حسب الجو!

لندن - من عبدالله عبدالسلام: طور باحثون بريطانيون نظاما ذكيا للتدفئة فى البيوت والمبانى، يستطيع ان يلتقط الأرصاد الجوية، ويقلل أو يزيد التدفئة حسب الطقس المتوقع، كما يبحث عن افضل وسيلة لتوفير الكهرباء.

وقال الباحثون البريطانيون امس إن النظام الجديد يرفع درجة الحرارة لو سمع من النشرة الجوية أن الساعات المقبلة ستكون باردة، ويتوقف عن العمل تلقائيا لو سمع أن الجو سيكون دافئا!

ويجرى الآن اختبار هذا النظام يجرى الآن فى ٣٥٠ منزلا فى بريطانيا، وهو يعتمد على أجهزة إليكترونية مرتبطة بشكل غير مرئى بترددات الإذاعة فى بريطانيا، بحيث يكون على اطلاع دائم على نشرات الجو.

وقال الباحثون إنه بمراقبة النشرات كل دة ساعات فإن إشارات الراديو تبلغ ظام التدفئة ما إذا كان الجو دافئا أو باردا، وعلى هذا الأساس يكيف نظام التدفئة نفسه حسب المتطلبات.



المصدر : الوفد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ١ / ١٩٩٩

# جولة لوزيرة البيئة بالمحافظات للتأكد من سلامة إجراءات الحفاظ على البيئة

تقوم د. نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة، بجولة عقب أجازة عيد الفطر فى المحافظات لمتابعة الاجراءات الخاصة بحماية البيئة، وطالبت الوزيرة بإلزام المستثمرين بتقديم دراسة بيئة للمحافظة عند بداية تنفيذ المشروعات، وحذرت من منح تراخيص للشركات المخالفة فى المحافظات.

وأشارت الوزيرة الى قيام محافظة قنا بإعداد خطة للتنمية لإقامة مشروعات خارج المناطق السكنية تشمل مصنع الأسمنت والترسانة النيلية ومصنع البتروكيماويات، واطلاق اسم شارع البيئة على الشارع الرئيسى بالمحافظة وإنشاء حديقة عامة على مساحة ٦٠ فدانا على طريق قنا - سفاجا.

وأشارت الوزيرة الى قيام محافظة كفر الشيخ بحصر ٣٦ مصنعا للطوب الطفلى لتطوير نظام الحرق حتى نهاية مارس القادم، كما قامت المحافظة بعدم منح تراخيص للمصانع الجديدة إلا بعد تقديم دراسة الأثر البيئى بمعرفة جهاز شئون البيئة، وتواصل المحافظات إرسال خطة الحفاظ على البيئة للوزارة لاقرارها.




المصدر : صباح الخير

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٢ يناير ١٩٩٩

# سيدات الأعمال والحفاظ على البيئة

كتب - محمد عبدالرحمن:

صرح د . احمد حمزة كبير مستشارى وزارة البيئة انه جارى حاليا تشكيل لجنة من جمعية سيدات الاعمال بمدينة العاشر من رمضان للبدء فى الانشطة الخاصة بتجميل المدينة وتعزيز نظم جمع المخلفات فى المواقع السكنية والصناعية والحفاظ على بيئة المدينة مشيرا إلى ان تنفيذ هذه المشروعات يحقق إمكانية إعلان مدينة العاشر من رمضان اول مدينة صناعية صديقة للبيئة فى مصر قبل نهاية هذا العام على ان تتبعها بعد ذلك مدينتا ٦ اكتوبر والسادات .




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢١ / ١ / ١٩٩٩

رأى الأهرام

# آليات محاربة الغش

خلال المواسم والأعياد تنشط الأجهزة الرقابية لضبط المواد الغذائية غير الصالحة للاستخدام الآدمى، وبالفعل تنجح هذه الأجهزة فى ضبط الأطنان من هذه المواد الفاسدة، وبالتأكيد فإنه ليست هذه الكميات المضبوطة هى كل ما تم طرحه فى الاسواق من مواد فاسدة وغير صالحة، ولكن هناك الكثير من هذه المواد التى امكن للتجار بيعها وعرفت طريقها إلى بطون آلاف أفراد الشعب بما تحمله من مخاطر على صحتهم وحياتهم.

ومن هنا يكون السؤال هو: لماذا يعاود بعض التجار ويصممون على طرح المواد الفاسدة بالرغم من معرفتهم المسبقة بعدم صلاحيتها، ورغم تكرار عمليات الضبط؟!

بالتاكيد هناك من القوانين ما يطبق على هؤلاء التجار، ولكن هل هذه القوانين رادعة؟ لو كان الأمر كذلك لما هناك من يجرؤ على المتاجرة بأرواح الشعب وصحتهم وعلى تكرار هذه المتاجرة التى تدر ارباحا طائلة. إن الأمر يحتاج إلى التحرك السريع فى عدة اتجاهات لمحاصرة هذه الظاهرة.. أول هذه الاتجاهات هو التشريع بتغليظ العقوبات وعدم السماح لهذه الفئة المنحرفة من التجار بجنى الثمار المحرمة لتجارتهم الفاسدة.

وثانى هذه الاتجاهات هو تفعيل اليات المراقبة والضبط بالنسبة لجميع المصانع التى تعمل فى مجال الاغذية، مع تقديم كل من يثبت انتاجه لسلعة غذائية فاسدة إلى المحاكمة السريعة وتطبيق العقوبات بدون شفقة او رحمة.

والاتجاه الثالث هو تفعيل الدور الاجتماعى فى محاربة هذه الظاهرة، وذلك من خلال تشجيع الجمعيات الاهلية التى تتعاون مع الأجهزة المختصة فى تعقب اى منتج أو تاجر لمثل هذه الاغذية الفاسدة.

هذا بالنسبة لقضية الاغذية غير الصالحة، اما بالنسبة للاجهزة وقطع الغيار الفاسدة والمغشوشة فهذا موضوع اخر لايقل اهمية لانها ايضا تعرض حياة المواطنين للخطر.




المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٢ / ١ / ١٩٩٩

**٦٠ مليون دولار من المعونة الأمريكية لتنقية هواء العاصمة:**

# سكان القاهرة يبحثون عن نسمة هواء.. نظيفة!

## إصابة ٢٩٪ من تلاميذ المدارس بأمراض الرئة و١٩٪ من الوفيات بسبب أمراض الصدر

**المستشار عدلى حسين:** تدريس العلوم البيئية بالمدارس.. ضرورة

**د. عبدالفتاح جلال:** إعادة تأهيل القمامة خطوة فى الطريق الصحيح

**د. عبدالرحمن موسى:** المصانع المخالفة وعوادم السيارات وراء الأزمة

تحقيق
على تركى




المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٢٢/ ١ /١٩٩٩

التلوث من المشكلات الصعبة التي تواجه اجهزة الدولة. وفي مقدمتها وزارة البيئة. واصبح حلم كل قاهرى ان يتنفس هواء نظيفا، وأن يشرب كوب ماء خاليا من الميكروبات والامراض.

وفى سبيل تحقيق هذا الحلم الضائع تقدمت المعونة الامريكية بمشروع لتنقية هواء القاهرة الى المسئولين عن البيئة.. يتكلف المشروع ٦٠ مليون دولار، ومدته ٥ سنوات ويقوم بتنفيذه عدة شركات أمريكية ويتابعه جهاز شئون البيئة.. ويمضى المشروع وفق خمسة محاور رئيسية تتمثل فى رصد الهواء ومكافحة تلوث الرصاص وتحويل محركات اتوبيس النقل العام للعمل بالغاز الطبيعى المضغوط واختبار عوادم السيارات مع ضبط محركاتها بالاضافة الى توعية الجماهير ورغم ان عبارات المشروع جميلة ورنانة الا ان الخبراء اكدوا صعوبة هذه الخطوة لعدم وجود دراسات محددة عن مناطق التلوث فيما يرى البعض الآخر ان المشكلة لن تنتهى الا بالتخصص فى العلوم البيئية بكليات التربية لتخريج مدرس بيئة اسوة بالمواد الاخرى.

تقييم مشروع تنقية هواء القاهرة والشروط الواجب توافرها للقضاء على التلوث هذا ما تفصح عنه السطور القادمة.

تستهلك مصر مليونى طن بنزين سنويا ٨٥٪ منها خالة من الرصاص وهذا الاستهلاك يكفى لتسيير ٢,٨ مليون سيارة منها مليون وربع المليون سيارة بالقاهرة الكبرى وحدها ولا يتجاوز عدد السيارات الجديدة ٣٠٪ والباقى انتهى عمره الافتراضى.. كما بلغت الزيادة فى الاستهلاك السنوى للكهرباء ٨,٧٪ وبلغ اجمالى الاستهلاك التجارى للطاقة نحو ٣٠ مليون طن من مكافىء النفط فى العالم منها ٦٥٪ من النفط مرتفع المحتوى الكبريتى و٢٥٪ من الغاز الطبيعى ونواتج التكثيف ونسبة ١٠٪ من الطاقة المائية.

والسيارات ليست وحدها المتهم الوحيد فى تلويث هواء القاهرة حيث يوجد ٢٠٠ مسبك بالقاهرة الكبرى يتركز اغلبها فى شمال القاهرة وشبرا الخيمة الى جانب العديد من المصانع الملوثة للبيئة..

واكدت الدراسات أن ٢٩٪ من تلاميذ المدارس مصابون بامراض الرئة و١٩٪ من الوفيات سببها الاصابة بامراض صدرية نتيجة لتلوث الهواء بالمعادن الثقيلة.

ويؤكد المستشار عدلى حسين محافظ المنوفية ان قضايا البيئة حصلت خلال الفترة الاخيرة على حيز كبير من التخطيط والاهتمام على المستويين المحلى والعالمى مشيرا الى ان التلوث احد معوقات التنمية لتاثيره السلبى والحاد على الاستثمار البشرى.

تتمتع بها وهذه دلالة قاطعة على ان البعد البيئى بدا فى الوصول للناس واشار المستشار عدلى حسين الى وجود محطتين لتحويل السيارات للعمل بالغاز الطبيعى وبالتالى فاى خطوة لحماية البيئة هى مكسب للمواطن بطبيعة الحال.

ويرى المحافظ ان التلوث موجود فى كل الاماكن وفى القاهرة على وجه الخصوص باعتبارها العاصمة وبها كثافة سكانية كما انها مدينة صناعية كل هذا اسهم فى ارتفاع نسبة التلوث فيها.

## حموضة الهواء

د. عبدالرحمن محمود موسى استاذ الكيمياء والبيئة بجامعة عين شمس يقول ان مشكلة تلوث الهواء اخذت اهتماما كبيرا بدليل انها كانت محل اهتمام العديد من رسائل الدكتوراة مشيرا الى وجود دراسة قام بها د. ممدوح المليجى باحث بالمركز القومى للبحوث عن تلوث الهواء فى مدينة القاهرة ومقارنتها بالهواء فى محافظة المنوفية باعتبارها من المناطق الريفية وركزت الدراسة على المعادن الثقيلة مثل الرصاص واكاسيد النتيروجين الموجودة بوسط القاهرة ومناطق قريبة من حلوان وبعض المناطق الصناعية فى شبرا كما اهتمت الدراسة بحموضة الهواء وتاثيرها على المواد التى تتعرض لها وتم الحصول على هذه المؤثرات عن طريق عينات من المنسوجات القطنية لمعرفة مستوى تراكم الاتربة والمواد العالقة بجو القاهرة مشيرا الى انه عند متابعة التغير المنظومى فى معدل التلوث بصفة عامة وجد ان معدلات التلوث تزيد على المسموح به طبقا للمواصفات البيئية المصرية والعالمية..

## محارق صحية

ويطالب د. عبدالرحمن باستحداث اجهزة اكثر دقة لرصد التلوث ومتابعة تراكم الملوثات مع استخدام تقنيات متقدمة لقياس تركيز المواد الملوثة المنبعثة من أجهزة الاحتراق الداخلى فى السيارات مشيراً الى ضرورة القضاء على مقالب القمامة واستخدام محارق صحية والتوسع فى المساحات الخضراء وسرعة تنفيذ الحزام الاخضر حول القاهرة للقضاء على المواد الصلبة العالقة بالجو نتيجة لتصاعد الابخرة والغازات وضرورة التنسيق الكامل بين الاجهزة والمؤسسات العلمية والمعاهد المتخصصة لدراسة ومتابعة تنفيذ قوانين البيئة.

د. عبدالفتاح جلال رئيس المعهد القومى للبحوث الفلكية والجيوفيزيقية يرى ان القاهرة من اكبر مدن العالم كثافة بالسكان وتحيط بها المصانع من كل جانب مثل مصانع حلوان ومصانع الحديد والصلب بالتبين وشبرا الخيمة مع وجود ٢ مليون سيارة وبعض الصناعات الصغيرة كل هذا اسهم فى تلويث مدينة القاهرة بالابخرة المعدنية وارتفعت نسبة التلوث الى ١٦٠٠ مليجرام لكل متر مكعب هواء رغم ان الحد المسموح به هو ١٦٠ ميكروجراما فقط مؤكدا ان انتشار القمامة فى كل مكان يؤدى الى تصاعد غاز الميثان الضار بطبقة الاوزون اضف الى ذلك ان التلوث يؤثر على استقرار المناخ لان غاز ثانى اكسيد الكربون يساعد على الاحتباس الحرارى نتيجة




المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٢٢ / ١ / ١٩٩٩

# خطة شاملة لتشغيل الأتوبيسات بالغاز الطبيعي

القاهرة الكبرى من الملوثات السامة التي تهدد بكارثة متمثلة في ابادة جماعية للمواطنين.

## قياس التلوث

د. واصل بحر مدير عام تجهيز الخامات بهيئة المساحة الجيولوجية يشير الى ان جهاز شئون البيئة بالتعاون مع المعونة الأمريكية قام بانشاء ٣٦ محطة لتنقية هواء القاهرة عن طريق فلاتر ترسيب الاتربة والملوثات ويتم نقل هذه الفلاتر الى معامل المساحة الجيولوجية لتحويل وقياس نسبة الرصاص والعوالق الاخرى ثم تركيب هذه الفلاتر في اماكن اخرى كما ان المسابك الموجودة داخل القاهرة تلوث الهواء بالرصاص نتيجة انصهار المواد المعدنية داخل الافران.

ويطالب د. بحر بالعمل على ضبط عوادم السيارات والتحكم في درجة نقائها والزام المصانع بالمواصفات البيئية التي تشترط تركيب فلاتر لتنقية العوادم حيث تستخدم الدول المتقدمة خزانات في المصانع لتجميع العوادم مثل الابخرة الغازية ويمكن من خلالها تحويل هذه الملوثات الى مياه معالجة تستخدم في الزراعة أو استصلاح الصحراء.

## مخاطر صحية

وعن تاثير التلوث على الصحة العامة يقول د. سمير عنتر رئيس وحدة الغسيل الكلوي بمستشفى حميات امبابه ان كثيرا من الاضرار الصحية ينتج عن تلوث الهواء اضف الى ذلك ان الاوكسجين يقل مع زيادة التلوث نظرا لانبعاث غاز ثاني اكسيد الكربون نتيجة للاحتراق وهو ما يسبب صعوبة في التنفس وحدوث ازمات قلبية مفاجئة بالاضافة الى امراض الجهاز التنفسي الاخرى مثل النزلات الشعبية المتكررة وامراض الربو الشعبي وعلى المدى البعيد يتسبب التلوث في بعض امراض سرطان الجلد والصدر.

لاستخدام الفحم والوقود الحفري كما ان العوالق الجوية الناجمة عن التلوث تعمل كنويات تتكثف حولها الرطوبة فتزيد من نسبة بخار الماء وهذا ما نشاهده على هيئة ضباب عالق في الجو.

ويطالب د. جلال بضرورة [illegible] لمكافحة التلوث البيئي وذلك بتصنيع القمامة وتحويلها الى اسمدة «رب ضارة نافعة».

## الغاز الطبيعي

هل توجد خطة للقضاء على التلوث الذي تسببت فيه اتوبيسات النقل العام باعتبارها من الوسائل المفضلة لدى معظم محدودي الدخل الاجابة تاتي على لسان المهندس نبيل المازني رئيس هيئة النقل العام بقوله: مشروع تنقية هواء القاهرة يشمل تحويل سيارات النقل العام لتعمل بالغاز الطبيعي وفي اطار هذه الخطة تحول ٥٠ اتوبيسا و٢٥ ميني باص للعمل بالغاز الطبيعي كتجربة اولى مشيرا الى انه في اطار تنفيذ التزامات هذا المشروع على الجانب الامريكي بتوفير الشاسيهات المستوردة وعلينا كهيئة نقل بناء الهيكل الخارجي للسيارات وعقد التوريد في سبيله للانتهاء وسوف يتم توريد الشاسيهات المجهزة للعمل بالغاز الطبيعي خلال عام وعلى الجانب الآخر يقام جراج في مدينة نصر لاستقبال هذه السيارات يضم محطة تموين الغاز الطبيعي.

ويؤكد المهندس المازني ان استخدام الغاز الطبيعي يشمل تصنيع اتوبيس للعمل بالغاز او استبدال المحرك بفتيس وخزانات للغاز او تحويل المحرك الذي يعمل بالسولار ليعمل بالغاز وهذه الحالة اصعب وتكلفتها اعلى. ويعترف بان استخدام الغاز في كافة سيارات النقل العام لن يتحقق بين يوم وليلة ولكننا بحاجة الى فترة انتقالية لتوفيق الاوضاع نحو ايجاد بيئة افضل.

## ابادة جماعية

د. عبدالفتاح عويس الاستاذ بالمركز القومي للبحوث يؤكد ان هناك دراسات حديثة اعدت لقياس مدى تلوث الهواء في القاهرة الكبرى والتي يجوب شوارعها ما يقرب من ٣ ملايين سيارة يوميا وذلك لدراسة التاثير السلبي على الهواء بسبب احتراق الوقود في السيارات العامة والخاصة والتي ينتج عنها العديد من الملوثات للهواء مثل غاز ثاني اكسيد الكربون واكاسيد النيتروجين والهيدروكربونات وثاني اكسيد الكبريت الموجود في الوقود كما ان الدراسات اثبتت ان العادم الناتج عن السيارات ينبعث منه مواد صلبة تحتوي على الكربون والعديد من المواد السامة مثل الرصاص الناتج عن اضافة رابع ايثيل الرصاص الى الجازولين لزيادة الرقم الاوكتيني ويؤكد ان العادم الناتج عن السيارات يؤثر سلبا على الصحة العامة لاحتوائه على العديد من المكونات السامة مثل اكسيد النيتروجين والهيدروجين.

ويطالب بضرورة احلال الغاز الطبيعي في السيارات كحل عاجل لانقاذ هواء



المصدر : أخبار اليوم

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٣ / ١ / ١٩٩٩

# القاهرة ٢٠٠٠.. شكل «تانى»!

■■ د. عبد الرحيم شحاتة :

## جدول زمنى لتغيير صورة العاصمة.. لتواجه تحديات المستقبل

## القاهرة الجديدة نظيفة وخالية من التكدس.. ولا تعانى من التلوث

### مساكن لائقة لكافة المواطنين وتطوير شامل للأحياء السكنية

نحن الان على اعتاب القرن الحادى والعشرين.. واذا كانت الصورة فى القاهرة قد تغيرت الى الافضل كثيرا، الا انها مازالت فى حاجة الى التطوير والكثير من الاصلاحات، لكى نعبر القرن الجديد بعاصمة مصرية تستطيع مواجهة المستقبل.. فمازالت قاهرتنا المعزية تعانى حتى الان من الزحام والمرور والقمامة والعشوائيات والتلوث!

فكيف سنتخلص من هذه المشاكل؟..

وكيف سيكون شكل العاصمة مع دخول القرن الجديد؟

طرحت «أخبار اليوم» هذه القضية على محافظ القاهرة الدكتور عبد الرحيم شحاتة.. فقال:



المصدر : أخبار اليوم

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٣/ ١ /١٩٩٩

اجرى الحديث:
محمد امبابى

بالتاكيد سوف تكون القاهرة فى القرن «٢١» اجمل وافضل بكثير.. وسوف تكون شوارعها اقل زحاما واكثر نظافة ومعالمها اكثر اشراقا وهواؤها اكثر نقاء.. ولن يدخل القرن الـ «٢١» وفى القاهرة مسكن واحد من الخيش او الصفيح.

واذا اردنا ان نحدد الامور فإننى اؤكد ان فى ذاكرتنا جدولا زمنيا لتغيير ملامح صورة القاهرة التى نراها الان.. فبعد سبعة اشهر وبالتحديد فى ٣٠ يونيو القادم ستبدأ «الانفراجة» الحقيقية فى ازمة المرور بشوارع القاهرة.. ونقوم حاليا بنقل المدابغ والمسابك خارج المدينة.. وفى موعد غايته ٣٠ مارس القادم ستكون سيارات «السرفيس» وجانب كبير من الاتوبيسات وسيارات الحكومة قد تم تحويلها للعمل بالغاز الطبيعى.. وخلال اشهر قليلة سيتم نقل جميع المواقع التى تسبب تلوث الهواء خارج القاهرة ما عدا مصانع الاسمنت التى وجهنا لها انذارا بتقديم جدول زمنى للنقل من مواقعها خلال اربع سنوات على اكثر تقدير وباختصار سوف يكون هواء العاصمة اكثر نقاء.. هذا بالاضافة الى توجيه الاستثمارات لبناء مساكن ملائمة للمواطنين، وتغيير صورة العشوائيات تماما، وتحويل مشروع النظافة الى مشروع ضخم بعد اكتمال حلقاته لنعيش فى قاهرة نظيفة تماما.

## شوارع بلا زحام..

● سألت المحافظ: ولكن كيف سيتحقق كل ذلك؟

- قال: بالنسبة للتكدس المرورى فى الشوارع، سيتم خلال الاشهر القليلة القادمة العمل بكفاءة فى ٤ مواقف للاقاليم يتم بالفعل تجهيزها وهى موقفا المنيب (١ و ٢) لاتوبيسات وسيارات الوجة القبلى بالاضافة لموقف عبود وموقف المرج الذى ستتصل محطة المترو اليه، وموقف شرق القاهرة للسيارات القادمة من منطقة القناة، وهذه المواقع سيربطها معا خطوط المترو، وفى نفس الوقت نستطيع بذلك اخراج سيارات اجرة الاقاليم الى مشارف القاهرة ، فلم يعد هناك داع لدخول هذه السيارات الى قلب القاهرة واحداث الزحام.. هذا الى جانب الانتهاء من كوبرى «٦ اكتوبر» وصولا لطريق النصر الى جانب عبور مترو الانفاق الى الجيزة.. بالاضافة الى انفاق الازهر واستكمال الطريق الدائرى وكوبرى ١٥ مايو.. كما ان عملية التطوير التى نقوم بها فى مناطق الماردى وابو النور وزينهم وتسكين الناس فى حلوان والمقطم وزينهم، كل هذا سيحقق انفراجة فى زحام القاهرة، وستزيد هذه الانفراجة عندما يتم العمل فى القاهرة الفاطمية والمناطق المشابهة، حيث يبدأ محور كامل صدقى من صلاح سالم حتى ميدان رمسيس، ويتم نقل موقف السبتية الخاص بمنطقة القنال الى الشرق والمرج، ويتم تفريغ رمسيس بالكامل وعبد المنعم رياض من السرفيس والاتوبيسات، وأن كان من المحتمل أن تبقى مواقف الاتوبيس فى عبدالمنعم رياض ويتم نقل السرفيس من رمسيس وعبدالمنعم رياض الى السبتية وبهذه الطريقة تهدأ الامور ويخف التكدس تماما فى تلك المناطق.

ولكى تكتمل الصورة فقد كلفنا لجنة تقوم بإعادة توزيع الخطوط داخل القاهرة وتعمل فى نفس الوقت على تركيب الخطوط على بعضها، بمعنى ان خطوط المترو تخدم السرفيس فى محيطه وتكون المنطقة المركزية لحركة المترو والاتوبيسات والتاكسى.. وان كنت اتطلع الى ان نحذو حذو البلاد الاخرى فى اقامة محطات للتاكسى بحيث يمكن للمواطن ان يتصل من اى مكان ويطلب التاكسى بدلا من أن يحتل التاكسى مساحة من الشوارع خاصة بعد ان اصبحت التليفونات فى كل مكان وفى كل شارع وبذلك نطور من ادائنا.. فعلى سبيل المثال نلاحظ فى فترة الصباح بالذات ان ٣٠ او ٤٠ ٪ من التاكسيات تسير فى الشوارع دون ركاب وهذا اهدار للجهد وشغل لمساحات فى الشوارع دون داع.

وقد قمنا ولاول مرة بإنشاء جهاز لهندسة وتخطيط المرور فى محافظة القاهرة، بمشاركة بعثة كبيرة من البنك الدولى، قامت بإجراء دراسة عن اداء المرور والبنية الاساسية اللازمة للسعة الموجودة.. وهناك اشياء غريبة، فالشوارع الجانبية بالقاهرة تجدها جميعا اما مستخدمة كجراجات او اسواق وليس هناك منافذ متاحة للمرور، ولهذا فإن قدرة المرور على تحريك اى ازمة غير مسيرة فعندما تنفجر ماسورة يتوقف المرور حتى يتم تصليحها فى حين ان اى دولة فى العالم تعتبر ان هذا المحور توقف ويتم تعريف الناس عن طريق اجهزة الاعلام ثم يبدأ على الفور تحريك المرور.. ولهذا كله لابد ان نستفيد من تلك التجارب بالسيطرة سيطرة كاملة على المرور وادارته وفتح شوارع جديدة.. وعلى سبيل المثال شارع بورسعيد سنستكمله بترعة الاسماعيلية، وشارع الفسطاط ومنطقة مصر القديمة مازلنا نفتح فى شرايينا.. فالمسألة عبارة عن عدة جلطات فى شريان القاهرة وحان الوقت ان تذوب.

ويرتبط بهذه العملية من اجل ايجاد شارع غير مزدحم او مكدس بالسيارات - مسألة انشاء الجراجات متعددة الطوابق وتحت الارض، لتمتص زحام السيارات المتوقفة على جانبى الطرق.. وقد طرحنا مواقع التحرير وعمر مكرم والدراسة، ، وسوف نطرح مناطق الماردى وروكسى والعباسية بجوار محطة الاتوبيس، وليس هذا فقط بل سيتم انشاء جراج تحت الارض يسع ٦ الاف سيارة فى مواجهة القلعة وبالتجديد فى المنطقة التى سيتم انشاء سوق المال الجديد بها.. والقاهرة تحتاج على الاقل حوالى ٣٠ او ٤٠ الف مكان لوقوف السيارات.. وهذا نوع من الاستثمار حيث اننا نستغل مواقع اراض



المصدر : أخبار اليوم

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٨ / ١ / ١٩٩٩

لا نستفيد بها كما يجب.. وفى نفس الوقت نحل مشكلة من المشاكل المزمنة.

## هواء نقى

● وكيف نستعيد نقاء هواء القاهرة ونحميها من التلوث؟

لكى نساعد على نقاء هواء القاهرة والذى اصبح غير محتمل فسوف نخرج السيارات المتهالكة والتى تبعث الادخنة فى الهواء من الخدمة.. واعطينا مهلة حتى ٣٠ مارس القادم لسيارات السرفيس للتحويل لاستخدام الغاز الطبيعى، حيث تتم عملية التحويل خلال ساعة وتتكلف ما بين ٥ الى ٧ الاف جنيه، ويتم تقسيط المبلغ على ٢٤ شهرا ودون مقدم.. وعندنا الان اربع محطات للغاز الطبيعى اكبرها بالنسبة لعملية التحويل المحطة الموجودة على ترعة الاسماعيلية.. وهناك محطة فى شارع العروبة ومحطة فى النزهة وفى الصف لسيارات الوجه القبلى وحلوان.. وهناك دراسات لانشاء ثلاث محطات اخرى.. وهذه المحطات السبع ستكون كافية للسيارات الموجودة ولن يتم تشغيل اكثر من ١٠ الاف سيارة، أى سنكتفى بالمرخص حاليا، وهناك قرار من مجلس الوزراء بعدم اضافة اى تراخيص لسيارات ميكروباص فى القاهرة والجيزة والقليوبية.. وفى نفس الوقت هناك اقبال كبير من سائقى التاكسى لعملية التحويل للغاز الطبيعى.. هذا بالاضافة الى تحويل ٥٠٠ من اتوبيسات النقل العام وشركة القاهرة الكبرى سنويا كما سيتم تطبيق ذلك على سيارات الحكومة، وهناك منحة عبارة عن ١٠ اتوبيسات تعمل بالكهرباء الى جانب ٥٠ اتوبيسا من المعونة الامريكية.. فالغاز الطبيعى سلعة رخيصة ونظيفة.

وليس هذا فقط بل سيتم اخلاء الصناعات الملوثة ومخازن الكاوتش والاخشاب خارج القاهرة حيث سيتم بعد اجازة عيد الفطر نقل المدابغ والمسابك، حيث تم تخصيص ٥٥٠ فدانا فى منطقة الروبيكى لنقل المدابغ والجانب الايطالى يساعد فى الاعداد والتجهيز لهذه العملية كما يتعاون معنا صندوق السوق الاوروبية فى ذلك.. كما حددنا ٥٣٠ فدانا على طريق (القطامية - العين السخنة) لنقل المسابك.. كما سيتم نقل ورش مناطق الصناعات الملوثة هذا بالاضافة لنقل الجيارات وكل هذا سيحدث طفرة حقيقية فى عمليات تطوير منطقة مصر القديمة.

اما مصانع الاسمنت والموجودة على مواقع مهمة تصل الى ٧٦٠ فدانا على النيل والتى تتسبب فى اننا نصرف سويا ما يقرب من ١٥٠ مليون جنيه على امراض الربو والصدر فى مناطق المعصرة وطرة وحلوان الى جانب ان مواقعها يمكن ان تصبح مواقع سياحية على اعلى المستويات، فقد وجهنا انذارا اليها وطلبنا منها تقديم جدول زمنى للنقل خلال ٤ سنوات على الاكثر تبحث خلالها عن اراضى وتكنولوجيا متطورة.

## شوارع نظيفة

● وماذا عن مشكلة النظافة؟

بالنسبة لنظافة الشوارع والمنازل والمحلات فعندما تكتمل حلقات هذا المشروع سيتغير وجه القاهرة تماما، ويصبح هذا المشروع من اكبر المشروعات ذات المردود المباشر، ونحن حتى الان نتعاقد مع ٤ شركات تعمل فى ١١ منطقة، هى الزمالك والعتبة والموسكى وجاردن سيتى وقصر النيل والسيدة زينب ومنيل الروضة ومصر الجديدة وروكسى والنزهة، ونعمل الان على زيادة عملية الاشتراك فى هذا المشروع، بحيث نطرح العملية فى احياء باكملها، بحيث تكتمل منظومة النظافة فى كل حى بما فيها جمع القمامة من كل المنازل والمحلات والشوارع، ثم نقلها الى المقالب العمومية مباشرة للقيام بعمليات الدفن الصحى للقمامة. .. وعندما تتم هذه العملية بالصورة المطلوبة سوف يتعود الناس عليها وتصبح امرا عاديا وطبيعيا ويتم بشكل تلقائى ويومى كما تصبح فى نفس الوقت عملية مربحة للشركات.

## مساكن لائقة للمواطنين

● وماذا ستفعلون لحل مشكلة الإسكان؟

-يبقى لتغيير وجه الحياة فى القاهرة تنفيذ مشروع التنمية الحضرية، والاسكان جوهر هذه العملية، وهو اخطر قضية تواجه القاهرة الآن، وخلال الثلاثين عاما الماضية قدمنا للمواطنين مساكن منخفضة التكاليف، ولكن بالتاكيد ليس هذا هو المسكن الذى يحلم به المواطن المصرى.. هذا بخلاف مساكن الايواء التى لا توفر الاقامة المناسبة او الكريمة للمواطن، الى غير ذلك من المسميات مثل الحالات القاسية والاخلاء الادارى، وقد اصبح مالايقل عن ٥٠ أو ٦٠٪ من مبانى القاهرة واحيائها لا يليق.. ولهذا فان برنامجنا يبدا بما لا يقل عن ٦٥٠٠ وحدة سكنية الى جانب تطوير المناطق العشوائية مثل منشاة ناصر وزينهم وقلعة الكبش وتل العقارب وبطن البقرة.. ويعتمد برنامج التنمية الحضرية فى هذا المجال على اقامة برامج قومية لازالة الايواءات واعادة بناء مسكن لائق ومنخفض التكاليف وتنفيذ نماذج مختلفة ومتباينة وكمثال على ذلك منطقة زينهم.. وعندنا مساحات اخرى مثل حكر ابو دومة والموردى وماسبيرو ورملة بولاق، وهى مناطق متهالكة بها نسبة بطالة ونسبة من التدنى البيئى.. وهذه المناطق تطرح للاستثمار الذى يقوم بتجهيز مسكن لائق للاسر التى تعيش فيها ثم يعيد استخدام تلك المناطق وبذلك نعيد بناء المدينة دون ان تتكلف الدولة شيئا ونجدد شباب العاصمة ويتيح فرص عمل لقطاع المقاولات والاستثمار.

وهناك ما يقرب من ١١ او ١٢ منطقة لابد ان نزيلها، مثل زينهم ومنشاة ناصر وبطن البقرة، وهى ليست مسالة ازالة وانما المسالة اعمق من ذلك بكثير فكل منطقة عشوائية لها خصوصياتها وما يصلح فى منشاة ناصر لا يصلح فى زينهم، ولابد ان ندرس فى كل منطقة حجم السكان وحجم الاسرة وعائلها ودخله وعدد زوجاته واولاده ومستوى المعيشة والتعليم وهذا ما فعلناه فى زينهم ومنشاة ناصر التى ستتولى الدولة والجمعيات اعادة بنائها، خاصة انها على اجمل بقعة فى القاهرة حيث أعتمدت الحكومة لها ١٦٥ مليون جنيه تساهم المحافظة بحوالى ٢٥ مليونا منها.. وسيتم بعد العيد وضع حجر الاساس لستة الاف وحدة سكنية وسوف يتم ازالة عزبة الزبالين كما سيعاد النظر فى مصنع السماد الموجود بالمنطقة.. هذا كله الى جانب القاهرة الفاطمية التى سيتم توجيه نداء عالمى لاعادة تطويرها كما حدث بالنسبة لابى سنبل وغيرها من المناطق التاريخية فى مصر.. وهكذا ندخل القرن الواحد والعشرين والقاهرة فى ثوب وصورة جديدة اجمل وافضل بكثير مما هى عليه الآن.




المصدر : الوفد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٠ / ١ / ١٩٩٩

### خطوات عملية للحفاظ على البيئة من التلوث

# تشريعات جديدة تحظر على الجهات العامة والخاصة والأفراد التصرف فى الزيوت المستعملة



د. حمدي البنبي

إن الحفاظ علي البيئة اصبح ضرورة من ضرورات الحياة، وتتعاظم هذه الضرورة إذا ارتبط التلوث ارتباطا وثيقا بالحياة اليومية للمواطن حيث يتم إلقاء الزيوت المستعملة في شبكات الصرف الصحى والمجاري المائية، والتي يترتب عليها اضرار بالصحة العامة والثروة السمكية، وإحداث خلل مباشر فى انظمة الصرف الصحي والسطحي، والتسبب فى تلوث هوائي بمعدلات عالية تفوق النسب المسموح بها عند استخدامها كوقود حريق بالقمائن والأفران رغم احتوائها علي مواد سامة كالرصاص والباريوم والزنك وبعض المعادن الثقيلة الضارة بالصحة والتى تصيب الأفراد بأمراض مزمنة وخطيرة.

كانت هناك عدة محاذير علي تنفيذ مشروع تكرير الزيوت المستعملة تحددت فى عدم وجود رؤية علمية واضحة يتم الاعتماد عليها، أو تشريع يلزم الجميع بضرورة تنفيذ جميع مراحله، وافتقاد الزيوت المستعملة لمكوناتها، وفشل تجميع الزيوت المستعملة، وعدم وجود مستودعات كبيرة لتخزينها، ولقد مضي على افتتاح المشروع رسميا بضعة شهور ونظرا لأهميته للبنية الأساسية وانعكاساته على البيئة، وارتباطه بالحياة اليومية للمواطن كان لابد من طرح الموضوع ومناقشته بموضوعية في محاولة للوصول إلى تصور حقيقي لهذا المشروع ومعرفة مدي جدواه الاقتصادية والعلمية.

## الشركات العالمية تساهم فى تنفيذ أول مشروع قومى لإعادة تكرير الزيوت

من هنا كان قرار الدكتور حمدي البنبي وزير البترول بتنفيذ اول مشروع قومى لإعادة تكرير الزيوت المستعملة بطاقة ٣٠ الف طن/ سنة باستخدام احدث التكنولوجيات العالمية المتطورة وذلك لإنتاج ٢٢ الف طن من الزيوت المتعادلة بخلاف المنتجات الثانوية الأخرى وتم فعلا إدراج المشروع بخطة الدولة ورصد الاعتمادات المالية اللازمة لتنفيذه، الأمر الذي يؤدى إلى توفير العملات الأجنبية التى كانت تستخدم لاستيراد مثل هذه المنتجات من الخارج حيث تقدر استهلاكات مصر من الزيوت بحوالي ٣١٤ الف طن متري/ سنة، قابلة للزيادة بمعدل سنوي قدره ٤٪، كما ان إنتاج البلاد من الزيوت بحوالي ٢٤٦ الف طن / سنة وبذلك تكون كمية الاستيراد من الزيوت ٦٨ الف طن / سنة، وكان من أهداف المشروع العمل على زيادة الدخل القومى وتحسين الأثر على ميزان المدفوعات بالإضافة إلى إتاحة فرص عمل جديدة للشباب وإسناد اعمال الخدمات الفنية الشاملة إلى شركة «إنبي» كمقاول عام وشركة «بتروجت» للأعمال المدنية وأعمال التركيبات بالإضافة إلى تصنيع بعض الأوعية بورشها ووصول المكون المحلي إلى اكثر من ٤٠٪ من المشروع.

دخل المشروع حيز التنفيذ وقام الدكتور سيد أحمد الخراشي رئيس شركة الإسكندرية لتكرير البترول التى تقوم بتنفيذ المشروع بتشغيل وحدة المعالجة والوصول بكمية الإنتاج إلى ٨ آلاف طن، وتم تسليمها لشركات التوزيع المختصة بتوزيع المنتجات البترولية وطرحت الكمية مطابقة للمواصفات العالمية فى الأسواق للاستخدام، كما قامت الشركة بتنفيذ نظام متطور لاستقبال الزيوت المستعملة بطاقة قدرها ١٦ الف طن بالإضافة إلي طاقات التخزين التابعة لشركتى مصر للبترول والجمعية التعاونية للبترول فى مختلف انحاء




المصدر : الـــوفـــد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٠ / ١ / ١٩٩٩

تقرير:
محمود الشاذلي

الجمهورية مع توفير أسطول النقل البرى لهذا الغرض وذلك لتامين تشغيل المشروع واستتباب نظم التجمع على مستوى الجمهورية.

بدأ جهاز شئون البيئة في خطوة سريعة وعملية بإصدار التشريعات اللازمة بالحظر على جميع الجهات العامة والخاصة والأفراد التصرف فى الزيوت المستعملة سواء بالبيع أو التخلص منها فى التربة أو المجاري المائية أو الحرق حيث يتعرض المخالف للعقوبات التى نص عليها قانون البيئة رقم ٤ لعام ١٩٩٤، كما بدأ جهاز شئون البيئة ووزارة البيئة في اتخاذ الخطوات التنفيذية واعداد الكوادر البشرية اللازمة لمتابعة تنفيذ القانون.

قام الدكتور سيد أحمد الخراشي بالتعاون مع الشركات العالمية المتخصصة في إجراء الدراسات الفنية المتعلقة بجدوى تنفيذ المشروع والتى أثبتت اقتصادية تنفيذه خاصة أنه سبق إنشاء ٢٥ وحدة إنتاجية مشابهة تستخدم نفس التكنولوجيا وذلك فى الدول المتقدمة.

وكان قرار الدكتور حمدى البنبي بقيام الهيئة المصرية العامة للبترول باسناد عملية تجميع هذه الزيوت إلى شركتى مصر للبترول والجمعية التعاونية للبترول في جميع انحاء البلاد، والزام شركات التوزيع وكبار المستهلكين بتوريد نسبة ٢٥٪ على الأقل من الزيوت الجديدة المسلمة لهم كزيوت مستعملة وكذلك إلزام محطات الخدمة التابعة لها بإنشاء مستودعات أرضية لتجميع الزيوت المستعملة.



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٣/ ١ / ١٩٩٨

# الضوضاء تهدد الطيور بالانقراض

الطيور المغردة التى تشتهر بها بريطانيا اصبحت اليوم مهددة بالانقراض طبقا لدراسة نشرت مؤخرا. اشارت الدراسة الى ان السبب الرئيس لتراجع اصوات تغريد الطيور وتحولها الى اصوات مبهمة يتمثل فى تلك الضوضاء التى تصدر عن الاختناقات المرورية فى شوارع المدن وبالقرب من مناطق وجود تلك الطيور.

تحولت اثار تلك الضوضاء الى اثار كارثية عندما تم التوصل الى ان التغيير الذى طرا على الاصوات التى تصدرها بعض الطيور وتحولها الى اصوات اخرى بخلاف التغريد المتعارف عليه قد اثرعلى عملية تكاثرها، حيث تغرد بعض ذكور الطيور باسلوب محدد كوسيلة لدعوة الاناث للتزاوج .

وكانت الجمعية الملكية لحماية الطيور قد اشارت الى ما اكدت عليه الدراسة من عدم قدرة الطيور التى تعيش فوق الأشجار الموجودة بالقرب من الطرق على السمع مما يؤدى الى تراجع قدرتها على تعلم التغريد والاتصال ببعضها البعض كما اشارت دراسة اخرى الى نسيان بعض الطيور لاساليب التغريد واقدامها على تقليد الاصوات التى اعتادت سماعها فى بيئتها المحيطة مثل صوت التليفون المحمول واصوات اجهزة الانذار وابواق السيارات.

اشارت الدراسة الى ان الضوضاء الناتجة عن الاختناقات المرورية هى اكبر الاخطار المحتمله التى تهدد الطيور ففى احدى التجارب ثبت ان عينة الطيور التى تقيم بالقرب من الطرق المزدحمة ـ حتى مسافة ميلين من كل جانب ـ تعرضت لاضطراب فى حياتها الطبيعية مقارنة بعينة اخرى تعيش بالقرب من طرق غير مزدحمة،كما اثبتت التجربة انخفاض اعداد بعض انواع الطيور على جوانب الطرق المزدحمة بنسبة قدرت بـ ٨٥٪.




المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٧ / ١ / ١٩٩٥

# التلوث المسموم من أين يجىء وكيف نتفاداه ؟



المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١٩٩٥/١/٢٢

# رغم التحذيرات المستمرة من خطر ارتفاع معدلات التلوث البيئى ورغم الجهود المبذولة للقضاء على أعداء البيئة والتصدى للانتشار السرطانى للانشطة الملوثة إلا أنه مازال الطريق أمامنا طويلا ويحتاج لمزيد من الجهود لحل مشاكل البيئة من جذورها.

فمازالت المسابك تبخ سمومها وسط المناطق السكنية وحرائق القمامة تحاصر الجميع باحزمة سوداء من العوادم القاتلة ومصانع الاسمنت تحيل السماء إلى غيوم متواصل والورش بجميع انشطتها تغتال اية فرصة للاستمتاع ببيئة نظيفة.

والسؤال الذى يطرح نفسه على السطح الآن اين الحلول الجذرية والعقوبات الصارمة والتحرك السريع لوقف هذا النزيف البيئى ودرء الخطر عن صحة المواطنين الذين يقعون فريسة سهلة لغول التلوث.

يقول صبحى عبدالمنعم «بمنطقة البساتين» إننا نعيش مأساة يتساقط ضحاياها يوما بعد اخر فرغم النداءات والاستغاثات المستمرة لانقاذنا من غول التلوث الذى ينهش صحتنا ويدمر حياتنا فما من مجيب ومازالت مسابك الرصاص والنحاس تبخ سمومها فى المنطقة والعديد من المناطق المجاورة بل فى القاهرة الكبرى كلها الامر الذى قد تستحيل معه الحياة بشكل طبيعى وادمى فكلنا بلا مبالغة مصابون بامراض الصدر والرئة والحساسية وتداهمنا نوبات وازمات تنفس بين الحين والآخر حتى ان معظم اطفالنا وبخاصة حديثو الولادة يعانون من امراض الربو والتهابات الشعب الهوائية غير اننا مهددون بالاصابة بامراض سرطانية خطيرة على المدى البعيد بسبب استمرار استنشاقنا لأبخرة هذه المسابك وما يتصاعد منها من ادخنة ملوثة للبيئة حتى تبدو السماء ملبدة بالغيوم بل تتكون فيها سحب سوداء ننظرها بالعين المجردة.

## حصار الورش

ويشكو على ابراهيم «بمنطقة الشبتية» من الانتشار السرطانى للورش بكافة أنشطتها سواء ورش حدادة أو صناعة اخشاب او سمكرة سيارات وغيرها الكثير فيقول لقد سمعنا كثيرا عن قرارات محافظ القاهرة ووزيرة البيئة وجميع المسئولين عن وقف نزيف التلوث البيئى والذى يقضى بضرورة نقل مختلف الورش والانشطة الملوثة للبيئة خارج الكتل السكنية وقد تم تخصيص اماكن لهذا الغرض سواء بالدويقة او مدينة الحرفيين ولكن تنفيذ هذه القرارات تنفيذ ببطء السلحفاة دون أن يضع المسئولون فى اعتبارهم مصير المواطنين الذين يعانون كل لحظة من هذا الحصار الذى لا يلوث البيئة فقط بل يلوث كل حواسنا وصحتنا ويصيبنا بالاحباط والضيق فلا مجال للراحة وسط الضجيج والصخب غير المحتمل ولا فرصة لاستنشاق هواء نقي وسط ابخرة وروائح الدوكو وصهر الحديد وحرق الاخشاب .

## «مصانع الاسمنت»

ويتساءل محسن عبدالمجيد «بمنطقة حلوان» متى تستمر مهزلة مصانع الاسمنت وتجاهلهم السافر للشروط البيئية حفاظا على ارواح الاف من البشر القاطنين فى المناطق المجاورة والمحيطة بهم ؟!! لم يبق من الزمن سوى أيام لندخل قرنا جديدا من المفترض أن نستعد له على جميع المستويات واهمها المناخ البيئى الذى نعيش فيه للقضاء على السلبيات الراهنة التى هى امتداد لسنوات طويلة من الجهل والاهمال بصحة المواطن وسلامة البيئة لقد بلغت شكوانا عنان السماء وخرج علينا المسئولون بقرارات كثيرة عن توطين اوضاع هذه المصانع وأجبارهم على تركيب الفلاتر التى تمتص ملوثات الابخرة والسموم البيضاء التى تتصاعد معها لتحيل السماء الى غيوم مستمر حتى ان ذرات الاسمنت اصبحت تعلق بملابسنا في الشركات وتترسب فى رئة الكبار والصغار حتى إن الاحصائيات اكدت ارتفاع معدلات الاصابة بأمراض الصدر والجلد والعين اين أبناء منطقة حلوان والمناطق المجاورة .

## حرق القمامة

ويستغيث فهمى عوض «بمنطقة مصر القديمة» من الدخان الاسود الذى يحاصر السكان بما فيه من سموم قاتلة بسبب حرائق القمامة التى تتصاعد نيرانها ودخانها الى طبقات الجو العليا فيقول اننا نعانى من سطوة جامعى القمامة الذين يتكاسلون عن اداء واجبهم بالشكل الامثل فيقومون بحرق القمامة فى الخزانات والاراضى الفضاء وسط الكتل السكنية رغم وجود مناطق مخصصة لحرق القمامة والتخلص منها لكن نظرا لبعدها عن العمران وقد يكلفهم هذا بعض المال والجهد فلا يعبأون بحرق القمامة وسط المساكن وبجهلهم الشديد لا يعرفون ان المخلفات المختلفة التى تتكون منها هذه القمامة يتصاعد منها غازات سامة جدا منها مواد كربونية تسبب امراضا خطيرة فى الجهاز التنفسى لذا نطالب بعقوبات مشددة قد تصل الى السجن لكل من تسول له نفسه الاضرار بالبيئة وصحة المواطن البسيط.

## قمائن الطوب

ويقول سلامة فتحى «باحدى قرى الجيزة» إننا نشكو من استمرار البعض فى صناعة قمائن الطوب رغم انها ممنوعة قانونا بل تدخل فى نطاق التجريم لانها تتسبب من ناحية في تقليل خصوبة الارض والمساحة الزراعية بسبب عمليات التجريف ومن ناحية أخرى تتصاعد ادخنة سوداء قاتلة من عمليات الحرق تلوث البيئة وتصيبنا بأمراض خطيرة فاين القانون وعقوباته الصارمة لوقف هذه المخالفات السافرة؟!!

## تلوث هوائى

نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة تؤكد ان مصر تعانى من مشاكل بيئية متعددة ولذلك وبناء على توجيهات الرئيس مبارك فقد تم رصد مبالغ مالية ضخمة وتوقيع عدة اتفاقيات مع بعض الدول الاجنبية للقضاء تماما على مشاكل التلوث




المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٢/١/١٩٩٩

# مصانع الاسمنت والطوب والمسابك مازالت تنشر سمومها فى المناطق السكنية

## متى يتم القضاء على مشاكل القمامة نهائيا وبأسلوب جذرى؟

المختلفة واهمها تلوث الهواء، وفى هذا الصدد فقد تم انشاء ٦ محطات لرصد الهواء منها ٥ محطات فى نطاق القاهرة الكبرى

وتقول: انشاء هذه المحطات جاء ضمن مشروع يهدف الى انشاء ٤٠ محطة لرصد الهواء منتشرة فى جميع انحاء الجمهورية

كما تم توقيع اتفاق مع وزارة الداخلية لمواجهة تلوث الهواء بعادم السيارات وفيه تقوم وزارة البيئة بتوفير ٢٠ جهازا محمولا لقياس عوادم المركبات مع سحب رخصة اية مركبة يثبت مخالفتها لقانون البيئة.

وتشير الوزيرة الى ان الوزارة تقوم حاليا بوضع ملامح استراتيجية جديدة لمواجهة مشكلة تلوث الهواء وذلك من خلال التوسع فى استخدام التكنولوجيا صديقة البيئة لمواجهة التلوث الناتج عن النشاط الصناعى وحرق القمامة وعوادم السيارات ثم عن طريق تكنولوجيا جديدة فى صناعة السيارات بتشغيلها بالطاقة الكهربائية او الطاقة الشمسية، وان هذه التكنولوجيا يمكن استخدامها بالمناطق الاثرية التاريخية والمتاحف والمستشفيات بما يحقق هواء نظيفا. لهذا فقد تم الاتفاق على تصنيع سيارات تعمل بالكهرباء وذلك خلال المرحلة المقبلة بما يحقق قدرا معقولا من الهواء النظيف.

### رقابة .. مستمرة

وتتطرق نادية مكرم عبيد الى نقطة مهمة تعتبر مصدرا اساسيا من مصادر تلوث البيئة وهى الانبعاثات الصادرة من مصانع الاسمنت والتى عانت مصر منها ومازالت تعانى منذ فترة ليست قريبة.

ويضيف: لذلك وللتخلص التام من هذه الكارثة فقد تم انشاء شبكة مركزية للمتابعة بهدف نقل البيانات وتطبيق الرقابة المستمرة لانبعاثات مداخن مصانع الاسمنت على مدار الـ ٢٤ ساعة تنفيذا لقرار مجلس الوزراء بهذا الشأن، هذه الشبكة ستتبع وزارة البيئة وسيتم ربطها فى المرحلة الاولى بأجهزة الرصد العاملة حاليا بجميع مصانع الأسمنت حتى مارس من هذا العام على انه تستكمل المصانع اجهزة الرصد الذاتى الالكترونى لجميع مواقع الانبعاثات فى وحدات الافران الجافة والرطبة ومواقع التعبئة فى موعد غايته سبتمبر ١٩٩٩.

### مهلة محدودة

ايضا والكلام لايزال لوزيرة البيئة قامت الوزارة باتخاذ قرار مهم بنقل جميع مسابك النحاس والرصاص وقمائن الطوب الرابضة فى المناطق السكنية خارج حدود العمران وذلك فى كل المحافظات بلا استثناء، مع اعطاء مهلة لبعض منهم لتوفيق اوضاعهم طبقا لقانون البيئة رقم ٤ لعام ١٩٩٤.

وتقول : فى هذا الصدد تم البدء بمحافظة القاهرة لانها اكبر محافظة تحتوى على نسب تلوث وذلك بتخصيص قطعة ارض بطريق القطامية بمساحة ٥٣٠ فدانا لنقل الانشطة الملوثة للبيئة خارجها وخاصة المسابك، مع اعطاء جميع الضمانات بعدم السماح للإمداد العمرانى انه يزحف للمنطقة حتى لا تتكرر نفس مشكلة الوجود السكانى بين الانشطة الملوثة للبيئة.

### الاوزون.. أولا

كذلك كما توضح نادية مكرم عبيد قطعت مصر شوطا كبيرا فى البرنامج المخصص للتخلص من المواد المستنفدة لطبقة الأوزون بمعدلات اكثر من المقررة للدولة النامية فى البروتوكول الخاصة بذلك.




المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٢/١/١٩٩٨

وتؤكد الوزيرة ان البرنامج يتضمن جميع الخطط اللازمة لتغيير وتعديل التكنولوجيا المستخدمة بالمنشآت الصناعية لساعدتها فى التخلص من المواد المستفدة لطبقة الأوزون وقد تم بالفعل تنفيذ اجزاء كبيرة جدا من هذا البرنامج واستطاعت عدة قطاعات صناعية من تخليص صناعتهم من المواد المستفدة للأوزون.

ايضا لم يتوقف الحفاظ على البيئة على الهواء وتلوثه ولكنه امتد الى تحقيق الحماية البيئية البحرية للمناطق الساحلية المهمة فتقول إن منطقة البحر الأحمر بشكل خاصة تمثل اهمية استراتيجية خطيرة على المستوى الاقتصادى والسياحى لذا فان اهمية الإدارة البيئية السليمة للنظم الطبيعية لبيئة البحر الاحمر تؤدى الى صيانة الموارد الطبيعية وتنميتها وضمان استمراريتها، خاصة ان هناك بعض الاستخدامات الساحلية والبحرية لها تاثيراتها السلبية على بيئة البحر الاحمر مثل التنمية الصناعية المتمثلة فى معامل تكرير البترول ومحطات تحلية المياه وتوليد الكهرباء ومعالجة الصرف الصحى.

ايضا تتعرض هذه المنطقة الى مشكلتى الردم والتجريف مما يسبب تدميرا وتدهورا شديدين للموارد الطبيعية والشعاب المرجانية

كل ذلك جعل هناك حتمية لاجراء دراسات بيئية على هذه المنطقة ومحاولة المحافظة عليها.

**امنية عادل**

**رشا حسنى**



المصدر : الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٤ / ١ / ١٩٩٩

المرور هذا الأسبوع

# ضبط ٦٠ سيارة مخالفة لقانون البيئة

فى اطار مشروع تحسين هواء القاهرة تم خلال الاسبوع الأخير من شهر رمضان ضبط ٦٠ سيارة نقل مخالفة تلقى بالاتربة والمخلفات بالطرق العامة من ناتج مخلفات المصانع وشركات المقاولات بالمخالفة لقانون البيئة.

وقال مدير مرور القاهرة أن الحملات المرورية بشوارع القاهرة لضبط سيارات النقل المخالفة التى تلقى المخلفات والاتربة بالطرق العامة مستمرة للحد من تلوث البيئة ومنع اعاقة حركة المرور لذلك يجب على المصانع والشركات مراعاة القاء المخلفات والاتربة فى الأماكن المخصصة لها وليس فى نهر الطريق أو الميادين او الطرق العامة حتى لاتتعرض السيارات النقل المحملة بالاتربة والمخلفات التى يتم ضبطها للايداع لمدة ثلاثة شهور بالانقاذ المركزى بمحافظة القاهرة ودفع غرامة مالية تصل الى ١٠٠٠ جنيه.

واضاف بانه تم تعزيز النقاط المرورية بالطريق الدائرى والاتوستراد بالقوات والسيارات المجهزة لاسلكيا والأوناش بالاضافة الى وجود اكمنه ثابتة ومتحركة من مباحث المرور لضبط المخالفات واتخاذ كافة الاجراءات القانونية ضدها

سهام عبد العال




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٤/ ١/ ١٩٩٨

## نقطة البداية

# في انتظار المحفز!

مازال محفز العادم حديث الناس فى الشارع المصرى وخصوصا في القاهرة الكبرى بعد ان تقرر اعطاء أصحاب السيارات مهلة لتركيب المحفز حتى مارس المقبل ومن لايلتزم بتركيبه سوف يطبق عليه قانون البيئة لاضراره بصحة المواطنين نتيجة العادم المتخلف عن سيارته..وهذه هى المهلة الثانية أمام قائدى السيارات لتركيب المحفز، وبالرغم من قرب موعد انتهائها وبدء تطبيق القانون على المخالفين فإن مئات السيارات تجرى فى شوارع القاهرة والعوادم تندفع منها وتلوث الجو والهواء والمنازل وكل مكان دون أن يتحرك أحد حتى لمجرد تنبيه صاحب السيارة او سائقها بالجرم الذى يرتكبه فى حق نفسه وحق الآخرين.

فاين هم المسئولون عن مشروع تحسين هواء القاهرة من هؤلاء المخالفين وأين هى حملات المرور لضبط السيارات المخالفة؟

اذا كانت هناك حملات تقوم بها الادارة العامة للمرور لضبط سيارات النقل التى تلقى بالاتربة والمخلفات بالطرق العامة فلا أقل من أن تمارس نفس الاجراء مع سيارات العوادم التى باتت تهدد صحة الناس بالخطر بعد ان تزايدت اعدادها بشكل مخيف، ثم لماذا لاتطبق نفس العقوبة بايداع السيارة المخالفة فى الانقاذ المركزى بالقاهرة مع الزام صاحبها بدفع غرامة مالية، ولماذا ايضا لايتم عمل اكمنة وتعزيز النقاط المرورية حفاظا على هواء القاهرة نظيفا صحيا..ويبقى بعد ذلك أن ننتظر ماسوف يسفر عنه العمل بالحفز؟!

أحمد البرى



المصدر : المســـــاء

التاريخ : ٢٤ / ١ / ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

بعد أن فجرت «المساء» قضية تدمير الشعاب المرجانية

الخبراء والمختصون: **جهاز شئون البيئة**

# ..لا يكفى وحده!!

# تعديـــل القانـــون ٤ لســـنة ٩٤..

# وتشـــديد العقـــوبات..ضـــرورة!




كتب ـ محمود الثلاثى:

بعد كارثة تدمير ٩٠٠ متر مربع من الشعاب المرجانية النادرة بالبحر الاحمر بواسطة أصحاب احدى القرى السياحية بحجة تهذيب الشاطيء والتى كشفت عنها «المساء».. طالب خبراء البيئة والقانون وعلماء البحار بضرورة بحث ودراسة كافة العوامل التي تضر بالشعاب المرجانية وان تكون منطقة الحاجز المرجانى بالبحر الأحمر محمية طبيعية.. اكدوا علي ضرورة تعديل القانون رقم ٤ لسنة ٩٤ وتغليظ العقوبات علي من يعبث بالشعاب المرجانية التى تمثل ثروة قومية وبيئية لمصر يجب الحفاظ عليها.. اوصى الخبراء بضرورة منع اعمال الصيد بالديناميت حتى لا تؤثر علي الشعاب ومعالجة نواتج الصرف الصناعى والصحى التى يتم القاؤها في البحر حتى لا تؤثر علي التوازن البيولوجى وتضر بالبيئة البحرية.

وطالبـــوا ان تكون المشـــروعـــات السياحية التى سيتم إقامتها مستقبلا علي بعد ٢٠٠ متر عن ساحل البحر كـحـد ادنى بدلا من ردم الشـــاطيء حـاليا وكذلك تشديد الرقابة على اعمال الغوص فى المناطق التى بها شعاب مرجانية ومنع اقامة المراسى الثابتة للسفن والمراكب السياحية في هذه المناطق.

### اكثر من جهة

يقول الدكتور أحمد حلمى نوار رئيس قسم الشعاب المرجانية بمعهد علوم البحار ان هذه الثروة القومية معرضة للخطر من أكثر من جهة فالمنشآت السياحية التى تلقى بالفضلات واكياس البلاستيك في البحر عند هبوطها إلي القاع تغطى الشعاب المرجانية فتتوقف نموها وتسبب فاصلا بين الشعاب والطحالب التى تتغذى عليها وتمنع إتمام عملية التمثيل الضوئى التي تساعد علي نمو هذه الشعاب بالاضافة إلى التلوث الناتج من عمليات الردم وزيادة عكارة المياه التى يقوم بها اصحاب القرى السياحية تحت مسمى تهذيب الشاطيء هذا المسمى الذى يتم استخدامه بطريقة خاطئة من البعض والذى يضر بالثروة القومية ويسبب زيادة في عمليات النحر علاوة على انها تسد المسام الموجودة في الشعاب المرجانية وتحرمها من التمثيل الغذائى.

يضيف.. من العوامل التى تضر بالشعاب المرجانية ايضا نواتج محطات التحلية على ساحل البحر التى تعمل علي زيادة تركيز الاملاح في المياه مما يؤدى إلى اختلال التوازن البيولوجى في





المناطق المحيطة بالشعاب ويساعد على نمو الطحالب التى تفرز مواد سامة تضر بها بالاضافة إلي ذلك المياه الساخنة التى تنتج من محطات توليد الكهرباء التي يتم القاؤها في البحر تعمل علي اختلال المعاملات البيئية فتؤثر علي الشعاب لان البعض منها شديد الحساسية من اختلاف درجة حرارة المياه.

### المياه الملوثة

يرى أن حل هذه المشكلة هو القاء المياه الملوثة في داخل البحر بعيدا عن الساحل حتى يتم توزيع نسبة الملوحة العالية في عمق البحر.

يضيف ان هذه الأخطار تهدد الشعاب المرجانية بسواحل مدينة الغردقة ويخشى أن ينتقل ذلك إلي المناطق الجنوبية برأس بناس والقصير وسفاجا وان كانت لم تسلم من عمليات الردم وغسيل الفوسفات في البحر مما يزيد من تعكير المياه.

يرى د. نوار ان جهاز شئون البيئة لا يستطيع بمفرده حماية الشعاب المرجانية من هذه الأخطار.

يطالب بمشاركة معهد علوم البحار وسلاح الحدود في الرقابة علي السواحل لحماية هذه الثروة القومية من العبث وخاصة في إعداد دراسات لوضع الضوابط لعمليات صيد الأنواع النادرة من الاسماك التى تحمى الشعاب المرجانية من حيوان «نجمة البحر ذات الأشواك» والتى تتغذى علي الشعاب فتأكل الواحدة من هذا الحيوان ما يقرب من ٩ امتار مربعة كل عام من الشعاب.. كما يطالب بانشاء مفرخات لانواع الأسماك النادرة التي تحمى الشعاب وتعمل علي تثبيت التوازن البيولوجي حتي يساعد الشعاب علي نموها الطبيعي ويؤكد علي ضرورة وجود مراكز لتدريب العاملين في هذا المجال وخاصة علي اعمال الغطس مشيرا إلي ان معهد علوم البحار به اكثر من ٢٠٠ باحث لم يتم تدريب أكثر من عشرة باحثين من هذا العدد في حين ان دول اوروبا تقوم بتدريب كوادرها بصورة دورية.

يوصى بضرورة توعية العاملين بالقرى السياحية ونوادى الغطس في البحر الأحمر وجنوب سيناء بأهمية هذه الثروة القومية والحفاظ عليها مشيرا إلي انه تم عقد ندوة بدعوة من محافظة البحر الاحمر في يونية الماضى ووجهنا الدعوة لاصحاب القرى السياحية ونوادى الغطس ولكن لم يهتم أحد منهم بذلك.

ومن جهة طالب الدكتور محمد إبراهيم نائب ادارة المحميات الطبيعية بجهاز شئون البيئة بتعديل القانون رقم ٤ لسنة ٩٤ والخاص بحماية الثروات الطبيعية والبيئية وتشديد العقوبة لمن يعبث بها لان مواد القانون الحالى لا تكفى عقوبتها للردع فهى لا تزيد على غرامة مالية متواضعة جداً.

مشيرا إلي انه جارى اعداد قانون جديد سيتم عرضه علي وزيرة البيئة.

يؤكد ان جهاز شئون البيئة وضع مجموعة من الضوابط لعدم الإضرار بالشعاب المرجانية التى من الصعب تعويضها حيث انها تستغرق أكثر من ٥٠٠ عام لنموها حتى تسترد قيمتها والتى تصل إلى ٢٢٠ نوعا ذات قيمة كبيرة وتتمثل هذه الضوابط في عدم السماح باقامة اى مشروعات سياحية جديدة إلا بعد التاكد من ترك ٢٠٠ متر حرم للشاطىء علي الأقل ومنع اقامة المراسى الثابتة للسفن والمراكب السياحية في مناطق الشعاب المرجانية وكذلك عدم السماح باستخدام اى أجسام صلبة لرسو السفن في البحر.

يطالب ان يكون الحاجز المرجانى في البحر الاحمر محمية طبيعية مشيراً إلي ان جهاز شئون البيئة يقوم بدراسة ميدانية لتحديد كيفية التعامل مع الشعاب المرجانية والاصداف النادرة وستنتهى هذه الدراسة بعد عام ونصف.

### القانون الدولى

يطالب الدكتور إبراهيم العنانى أستاذ القانون الدولى بحقوق عين شمس بتطبيق إتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار التي وقعت عليها مصر عام ٩٤ والتى تعطى مصر الحق في حماية الشعاب المرجانية والتى أصبحت بحكم الدستور المصرى قانونا واجب التطبيق لمعاقبة اى جهة او شخص يعبث بالشعاب المرجانية.

يوصى الجهات التنفيذية باصدار حق الضبطية القضائية للعاملين في مجال شئون البيئة وتدريبهم لكشف أساليب العابثين بهذه الثروة.

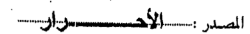
### ولنوادى الغطس رأى

وفي نفس الاتجاه قال محمد القبانى صاحب نادى غطس ان الخطر الذى يهدد الشعاب المرجانية هو عدم وجود كنترول علي بعض نوادى الغطس والتي تعمل بدون ترخيص ويطالب بالتفتيش الدورى عليها من جهاز شئون البيئة.

يضيف محمد خليل وإيهاب فريد أصحاب نادى غطس بجنوب سيناء ان الحفاظ على الشعاب المرجانية يتطلب تدريب عناصر سواء من المسطحات المائية او اندية الغطس ليعملوا كمرشدين ولا يسمح لاحد بالنزول لاعماق البحر إلا بموافقة أحد منهم.

يطالبون باقامة مركز لتدريب الغواصين المصريين حتى يقوموا بمساعدة الجهات الرقابية في حالة حدوث اى تجاوز او تكسير للشعاب وخاصة في منطقة جنوب سيناء.



المصدر : 


للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات        التاريخ : ٢٤/١/١٩٩٩


### لحل مشكلة التلوث وعلاج آثارها

# مشروعات جديدة للصرف الصحي والرعاية الطبية بالشرقية..

فى إطار الجهود التى تبذلها محافظة الشرقية للقضاء على التلوث البيئى ومشكلة صرف المخلفات فى مياه النيل تم التخطيط لتنفيذ عدد ٢٦ مشروع صرف صحى تقوم بتنفيذها الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحى والهيئة العامة ومديرية الإسكان لخدمة ١٥ مدينة وعدد من القرى تشمل هذه المشروعات ٢٤ مشروع صرف صحى متكاملا وعدد مشروعين بقريتى الحلوات والشبراوين وتبلغ تكلفتها نحو ٨١٧ مليون جنيه كما تم شراء عدد ٥ سيارات كسح بمبلغ ٩٢٠ الف جنيه بالإضافة إلى ٧ سيارات كسح تم تخصيصها للهيئة لاقتصادية لمياه الشرب والصرف الصحى، و٢ جرار لمركز فاقوس والقرين ومقطورة كسح لمركز فاقوس كذلك الانتهاء من تنفيذ عدة مشروعات للصرف الصحى وتشمل مشروع رافع غرب الزقازيق وخطوط طرد وشبكة انحدار بطول ٥كم ومشروع صرف صحى كفور نجم بمركز الإبراهيمية ويجرى حاليا استكمال مشروعى الصرف الصحى بقرى البلاشون وصافور بقيمة تقديرية ١٢ مليون جنيه كما يجري دعم واستكمال شبكات الصرف الصحى وإحلال وتجديد وحدات الرفع وطلمبات مجارى بالمد وإحلال وتجديد اسقف البيارات وبوابات الدخول واغطية المطابق. صرح الدكتور حسين رمزى كاظم محافظ الشرقية.




واضاف انه فى مجال بناء وتنمية القرى تم إجراء دراسة جدوى لقرى سنهوت بمنيا القمح وطحلة بردي بمركز الزقازيق وابو الشقوق بمركز كفر صقر وهربيط بمركز ابو كبير كما يجرى تنفيذ مشروعات صرف صحى بقرى بحطيط وانشاص واباظة والبوها وذلك بتكلفة قدرها ١,٥ مليون جنيه واكد المحافظ انه تم تنفيذ عدة مشروعات فى مجال الرعاية الطبية منها إنشاء ١٠ وحدات صحية بتكلفة ٣ ملايين فى مختلف مراكز المحافظة كما تم الانتهاء من إقامة ٤ مستشفيات قروية بتكلفة ٤ ملايين جنيه وإنشاء ثلاثة اجنحة جديدة بمستشفيات مشتول السوق وههيا والزقازيق العام القديم بتكلفة قدرها ٦ ملايين جنيه.

وتم الانتهاء من إنشاء وحدة صحية ريفية ببحر البقر بتكلفة ٣٥٠ الف جنيه بالإضافة إلى تطوير وتجهيز ٥ مستشفيات مركزية.

وأشار المحافظ إلى انه تم الانتهاء من إقامة خمس وحدات نقط إسعاف وجارى تجهيزها بمعرفة وزارة الصحة وتبلغ تكلفتها الإجمالية ١,٨٧٠ مليون جنيه بخلاف التجهيزات التى تقدر بنحو ٢,٥ مليون جنيه.

وأكد المحافظ ان مشروع شروق شمل تنفيذ خمس وحدات صحية بقرى ميت معلا وبني صالح ومركز بلبيس ويجرى حاليا الانتهاء من ثلاث وحدات صحية جديدة هى صفيطه بمركز الزقازيق وكفر عياد بمركز أبو حماد والأحراز بمركز ابو كبير وتبلغ التكلفة الإجمالية لها ٩٢٦ الف جنيه منها ٧١٦ الف جنيه اعتمادا حكوميا و٢١٠ آلاف جنيه مشاركة شعبية علاوة على بعض المشروعات التى تم تنفيذها بالجهود الذاتية ومنها الوحدة الصحية فى السعيدية بمركز ابو حماد والتى وصلت تكلفتها لنحو ٣٥٠ الف جنيه.



المصدر : الجمهورية

النشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٢٤/ ١ /١٩٩٩

### قريبا العاشر من رمضان أول مدينة صناعية صديقة للبيئة :

# ١٠٠ مليون جنيه من المستثمرين لمحطات المعالجة وتنقية الهواء

# ٧٠ مليـــون جنيـــه لتجديـــد شـــبكة الصـــرف الصـحى والصناعى بالمدينة

اعلنت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أن أكثر من ٦٠٠ مصنع بمدينة العاشر من رمضان انتهت من توفيق اوضاعها بيئيا بتكلفة تصل الى ١٠٠ مليون جنيه لرفع كفاءة وحدات المعالجة بها وانشاء وحدات جديدة لمعالجة الصرف الصناعى بالاضافة الى تركيب فلاتر للتحكم فى تلوث الهواء بالاضافة الى محطات لاعادة تدوير المياه ووقف صرفها نهائيا على شبكة الصرف الصناعى بالمدينة.




المصدر : الجمهورية

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٤/ ١ /١٩٩٩

واكدت الوزيرة خلال جولتها الميدانية لعدد من مصانع مدينة العاشر من رمضان والتى رافقها خلالها حسين رمزى كاظم محافظ الشرقية والدكتور ابراهيم عبدالجليل الرئيس التنفيذى لجهاز شئون البيئة واعضاء لجنتى الصحة والبيئة والصناعة بمجلسى الشعب والشورى أن المنشآت الصناعية بمدينة العاشر من رمضان بدأت فى توفيق أوضاعها بيئيا بالتعاون مع وزارة البيئة منذ ٦ شهور فقط وأن هناك ٩٠ مصنعا تحتاج لرفع كفاءة محطات المعالجة بها ويتبقى ١٠ مصانع فقط بالمدينة لاتزال متعثرة فى توفيق أوضاعها بيئيا وتجرى حاليا خطوات ايجابية للتغلب على مشاكل التلوث بها.

واشارت الوزيرة الى أنه فى يوليو القادم سينتهى تجديد شبكة الصرف الصحى بالمدينة وانشاء محطة مركزية ميكانيكية لمعالجة الصرف الصناعى بتكلفة اجمالية ٧٠ مليون جنيه.. بالاضافة الى اعداد موقعين لمعالجة النفايات الخطرة والقمامة بالمدينة ويتم تمويلها بواقع ١٠٪ من وزارة البيئة و٩٠٪ يتحملها المستثمرون.

وبدأت الوزيرة جولتها بمتابعة ما تم تنفيذه فى مصانع مجموعة بشارة للنسيج والملابس الجاهزة حيث تم تشغيل محطات معالجة الصرف الصناعى وإعادة تدوير المياه وتنقية الهواء بتكلفة اجمالية بلغت ٣,٥ مليون جنيه.. وبعدها تفقدت مصنع وادى النيل لصناعة النحاس حيث تم تركيب محطات لمعالجة الأبخرة وفلاتر لتنقية الانبعاثات وتغيير وضع المداخن بالاضافة الى استبدال السولار بالغاز الطبيعى وكانت الوزيرة قد أصدرت قرارا باغلاق هذا المصنع منذ ثلاثة اشهر لمخالفته لقانون البيئة وبعد توفيق أوضاعه سمحت له بإعادة التشغيل.

كما قامت بتفقد ما تم إنجازه من معالجات فى مصنع العربى للحديد والصلب والذى كان يعد من أكثر المصانع تلويثا للبيئة وتابعت الخطوات الجادة فى تركيب محطات المعالجة والفلاتر لتنقية الانبعاثات كما منحته مهلة شهر للانتهاء تماما من توفيق أوضاعه بيئيا.

وقامت الوزيرة بتفقد مصانع سيراميكا كليوباترا والشركة المصرية للزجاج المسطح وأشادت الوزيرة بالتكنولوجيا المتطورة لمصنع الزجاج والذى تم تنفيذه خلال ٣٠ شهراً واكدت ان هذا المصنع يعد نموذجا للصناعة صديقة البيئة.




المصدر : الأحـــــرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٢٤ / ١ / ١٩٩٩

# تقييم الأثر البيئى لنقل المسابك والمدابغ للمناطق الجديدة

اوصى مجلس إدارة جهاز شئون البيئة بضرورة تشكيل مجموعة عمل مشتركة من الجهاز ووزارة الصناعة للتاكد من اجراء دراسات تقييم الاثر البيئى بالمناطق الجديدة التي ستنقل اليها المسابك والمدابغ خارج الكتل السكنية لتجنب وقوع اية مشاكل بيئية.

صرح بذلك الدكتور ابراهيم عبدالجليل الرئيس التنفيذى للجهاز واضاف ان المجلس وافق على خطة الطوارىء الوطنية لمكافحة التلوث بالزيت تمهيدا لعرضها على مجلس الوزراء لاعتمادها واكد د. ابراهيم عبدالجليل ان الخطة تهدف إلى وضع الأسس اللازمة للتعامل السريع مع حوادث تسرب الزيت الى البيئة البحرية بمصر وتوافر الاطار القانوني لتنفيذ مسئوليات مصر تجاه الاتفاقيات الدولية الاخرى فى هذا الشان.

د.ابراهيم عبد الجليل

واشار الى ان المجلس لم يوقع على اللائحة المالية لصندوق حماية البيئة لعدم مرونتها وتعارضها مع الهدف الذى انشىء من اجله وتقرر تشكيل لجنة من اعضاء مجلس الإدارة ووزارة المالية لاعادة صياغة لائحة مالية جديدة للصندوق.

### نادية مكرم عبيد:

# متابعة تنفيذ إجراءات حماية البيئة على مستوى الجمهورية

اكدت الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة أنه يجرى حاليا التنسيق بين الوزارة ومختلف المحافظات لمتابعة الاجراءات الخاصة بحماية البيئة وذلك في ضوء قرارات مجلس الوزراء الاخيرة.

وقالت الوزيرة ان محافظة اسيوط تقوم حاليا بالتفتيش الدورى على المصانع والشركات التي تقوم بالصرف علي النيل لتوفيق اوضاعها وعمل محاضر مخالفات للجهات التي تتسبب في التلوث كما تم تخصيص مقالب قمامة في الصحراء للتخلص من المخلفات الصلبة وتشجير الطرق والشوارع بالمدن التابعة للمحافظة وعمل متنزهات خضراء على المساحات المتخللة للكتل السكنية وحصر المسابك واعطائها مهلة حتي اخر ابريل القادم للنقل إلي المنطقة الصناعية.



نادية مكرم عبيد

واشارت الوزيرة الي الجهود التي قامت بها محافظة كفر الشيخ لتطبيق قرارات مجلس الوزراء حيث تم حصر جميع مصانع الطوب الطفلى بالمحافظة وعددها ٣٦ مصنعا ويتم الآن تطوير نظام الحرق بها في موعد غايته مارس القادم كما قامت المحافظة بوقف اعطاء اى تراخيص لمصانع جديدة الا بعد تقديم دراسة تاثير الاثر البيئي بمعرفة جهاز شئون البيئة وحصر المسابك وعددها اربعة مسابك والتشديد بعدم استخدام المازوت كوقود بها وعدم اعطاء تراخيص للافران التي تستخدم فرن الدست الذي يعمل بالفحم.

وقالت انه تتم حاليا في محافظة قنا ضمن خطة التنمية بالمحافظة اقامة مشروعات خارج نطاق الكتل السكنية مثل مصنع الاسمنت والترسانة النيلية ومصنع البتروكيماويات والزام جميع المستثمرين بتقديم دراسة بيئة عند بداية اي مشروع كما ساهمت المحافظة في الحملة العالمية «نظفوا العالم» وتمت تسمية احد الشوارع بالمدينة باسم «شارع البيئة».

**ناني فؤاد**




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات   التاريخ : ٢٤/١/١٩٩٩

# ٩ ملايين جنيه لردم المصارف والترع الملوثة للبيئة بالغربية



بدات محافظة الغربية فى تنفيذ خطة عاجلة لردم الترع والمصارف والمجارى المائية الملوثة للبيئة والتى تقع داخل الكتلة السكنية بمدن وقرى المحافظة ولا تستخدم فى عمليات الرى او الصرف بتكلفة ٩ ملايين جنيه بتمويل من الصندوق الاجتماعى للتنمية والتعاون مع الجهود الذاتية لأبناء المحافظة.

وصرح بذلك المحافظ الدكتور احمد عبد الغفار واضاف انه يجرى حاليا التنسيق مع مديرية الرى بالمحافظة لإجراء حصر عاجل للمجارى المائية والمصارف الملوثة للبيئة مع إجراء رفع مساحى لها تمهيدا لردمها بالتعاون مع كلية الهندسة جامعة طنطا حتى تكون صالحة لإقامة الوحدات السكنية والمنشآت عليها وأضاف أنه سيتم تسليم هذه الأراضى للوحدات المحلية بمدن المحافظة للمساهمة فى القضاء على مشكلة نقص الأراضى الفضاء التى تصلح لإقامة المبانى عليها والتى تعانى منها المحافظة منذ فترة طويلة وتسببت فى توقف خطط الإسكان وتأخير تنفيذ خطة هيئة الأبنية التعليمية للعام الحالى.

علاء عبد الله



المصدر : الأحـــــرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٤ / ١ / ١٩٩٩

## تشمل دفن النفايات والمخلفات الكيميائية:

# اللقاء العربى الرابع للشباب والبيئة يستنكر الممارسات التى تتسبب فى التلوث

اصدر اللقاء العربى الرابع للشباب والبيئة عددا من القرارات المهمة فى مجال تنشيط العمل العربى لمواجهة تلوث البيئة والحفاظ على بيئة نظيفة من المحيط إلى الخليج

فقد تم اعتماد جمهورية جزر القمر الاسلامية عضواً عاملاً فى الاتحاد العربى للشباب والبيئة.

وتكوين لجنة للطلاب العرب المقيمين بدولة المقر بالامانة العامة للاتحاد.

واكد اللقاء انه لكى يتمكن الاتحاد من تنفيذ خططه وبرامجه يستوجب على الدول الاعضاء الايفاء بالتزاماتها المالية نحو الاتحاد من خلال تسديد الاشتراك السنوى وفقاً لما جاء بالنظام الاساسى للاتحاد.

كما اكد حالة التواصل والمشاركات التى تنفذها الجمعيات والمكاتب فى الدول الاعضاء مع ضرورة الحضور الفاعل للممارسات التى ينظمها الاتحاد مستقبلاً.

والمساهمة الجادة فى تغذية مجلة الشباب والبيئة التى تصدرها الامانة العامة بالمواضيع العلمية والثقافية والتنموية والبيئية.

واشار إلى أنه يتم انشاء المكاتب الاقليمية للاتحاد العربى للشباب والبيئة على النحو التالى:

- المكتب الاقليمى للاتحاد العربى للشباب والبيئة لدول المشرق العربى بسوريا.
- المكتب الاقليمى للاتحاد العربى للشباب والبيئة لدول المغرب العربى بتونس.
- المكتب الاقليمى للاتحاد العربى للشباب والبيئة لدول الخليج العربى بالكويت.
- المكتب الاقليمى للاتحاد العربى للشباب والبيئة لدول البحر الاحمر بمصر.

وتجتمع هذه المكاتب بصفة دورية وتقدم خطط نشاط فرعية للامانة العامة للاتحاد وتشارك فى التخطيط والتنفيذ للانشطة والمشروعات التى تنفذها الامانة العامة فى الدول الواقعة فى نطاق عملها وترسل تقاريرها السنوية للامانة العامة للاتحاد.

وتقوم المكاتب والجمعيات الشبابية البيئية المنضوية تحت لواء الاتحاد باعداد تقرير سنوى عن نشاطاتها موجهاً للامانة العامة للاتحاد والمكاتب الاقليمية التابعة لها.

والاستفادة من قرارات وتوصيات مجلس وزراء الشباب والرياضة العرب الخاصة بالانشطة البيئية وكذلك دعوة جامعة الدول العربية لتضمين النشاط الشبابى ضمن نشاطاتها.

وقد اوصى اللقاء بالمناداة برفع الحصار الجائر المفروض على العراق وشعبه والذى تسبب فى موت الآلاف من شعب




المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٤/١/١٩٩٩

العراق وادى إلى نقص حاد فى الغذاء والدواء واثر سلبياً على البيئة العراقية وادى إلى تلوثها وانتشار العديد من الامراض، ودعوة الشباب العربى إلى اداء دوره الفاعل ومساندته للعراق. وادانة العدوان الامريكى على العراق والذى كانت احدى نتائجه تلوث الهواء والماء والتربة فى العراق من جراء تدمير المؤسسات الانتاجية ومصافى النفط وغيرها من المنشآت.

كما دعا الحكومات العربية لتقديم الدعم بجميع اشكاله لانتفاضة اهلنا المباركة فى الارض الفلسطينية لكى تتمكن من مواصلة مسيرتها باتجاه تحقيق اهدافها.

وادانة الكيان الصهيونى وممارسته وعدوانه والتاكيد على اهمية استرجاع الجولان وجنوب لبنان ورفض الاعتداء على الحقوق البيئية لسوريا ولبنان ورفض جرف التربة اللبنانية.

والتاكيد على مساهمة جميع الهيئات البيئية فى اليوم العربى للشباب والبيئة من خلال نشاطات وممارسات فعالة ومكثفة فى مجال حماية البيئة وتحسينها، ويتم تحديده فى موعد انعقاد المهرجان العربى للشباب.

كما استنكر اللقاء جميع الممارسات التى تسبب تلوث البيئة العربية كدفن النفايات والمخلفات الكيميائية والاستغلال العشوائى للموارد الطبيعية وغيرها.

والتفاعل الايجابى مع واقع التطور العلمى المعاصر والذى تشكل ثورة المعلومات اهم معالمه، فى توجيه الجهد العلمى نحو التقنيات الحديثة وانظمة المعلومات بشكل المدخل المناسب لمشاركة علمية حضارية فعالة تختصر الطريق الشاق الذى تفرضه وسائل الانتاج الصناعى التقليدية وما يرافقها من اثر سلبى على البيئة.

والتركيز على الطب الوقائى ونشر الثقافة الصحية العامة كعامل اساسى فى رفع المستوى الصحى العام.

والتاكيد على الدور الخاص للمرأة فيما يرتبط بالبيئة من مسئوليات عائلية ومنزلية كاختيار المنتجات الاستهلاكية وتوفير الظروف السكنية والعائلية بما يضمن سلامة الاسرة والبيئة المحلية ويحميها من خطر التلوث.

والتنسيق مع الهيئات المتخصصة فى الوطن العربى لايجاد خارطة بيئية شاملة للوطن العربى.

وحث الشباب العربى باعتباره قاعدة القوة للتصدى لكل العوامل والمحاولات التى ترمى الى استنزاف طاقات الوطن العربى.

واعتماد الخصوصيات الجغرافية والبيئية للاقطار العربية عند تنفيذ اى مشروع شبابى بيئى.



المصدر : روز اليوسف

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٥ / ١ / ١٩٩٩

الجنزوري ووالي وحماد قضوا إجازة العيد في مواقع العمل:

# حزام من الغابات الخشبية لحماية البيئة

تحولت مزارع منطقة الجبل الأصفر إلى غابة لإنتاج الأخشاب النادرة بدلا من إنتاج الفواكه اعتمادا على مياه الصرف الصحى التى توفرها محطة صرف سرابيوم والتى يصل إنتاجها اليومى ٩٠ الف متر مكعب من المياه المعالجة.

وتجرى حالية زراعة مجموعة من الغابات المماثلة لإنتاج أخشاب الماهوجنى وانواع اخرى من الأخشاب الهندية للعمل على توفير هذا المنتج الأساسى محليا وتقليل الاستيراد الذى يستنزف أرصدة هائلة منه سنويا، وفى الوقت ذاته العمل على مكافحة التلوث بعدم إلقاء مياه الصرف فى النيل ومجاريه بجانب أن الغابات نفسها تعمل على تقليل نسبة التلوث وتوازن البيئة .. وتقوم حاليا الدول المتقدمة بزراعة الغابات للحفاظ على توازن البيئة واستقرار حالة الجو .. والظواهر الطبيعية.

وتشير الدراسات إلى ان بعض الدول الغنية لا تلجا إلى استخدام واستغلال الأخشاب الموجودة فى غاباتها معتمدة على أخشاب الدول النامية والفقيرة.

وتقول الدراسات ان غابات الأخشاب فى طريقها إلى النفاد وبالتالى يتوقع الخبراء زيادة هائلة فى أسعار هذه السلعة الأساسية ومن هنا تعمل حكومة الجنزورى على إقامة مجموعة من الغابات لإنتاج الأخشاب فى مدن السادات والإسكندرية، والاقصر وسوهاج .. فى الوقت الذى تدرس فيه إقامة غابات أخرى فى المناطق الصالحة لاستزراعها.

وكان الدكتور كمال الجنزورى رئيس الوزراء والدكتور يوسف والى نائب رئيس الوزراء ووزير الزراعة والمستشار طلعت حماد وزير شئون مجلس الوزراء قد قضوا اجازة عيد الفطر ما بين محطة الصرف فى سرابيوم وغابات الأشجار الخشبية الجديدة فى الجبل الأصفر.■

٣٣٣١٣٤



المصدر : الوفد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٢٥/ ١ /١٩٩٩

### وزيرة البيئة تؤكد :

## تطبيق القانون ضد المصانع المخالفة بكل حزم

اعلنت الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة للبيئة إنشاء شبكة قومية لرصد ملوثات الهواء واكدت الوزيرة امام لجنة الصناعة بمجلس الشعب التزام الوزارة بحماية الهواء من التلوث فى القاهرة وغيرها من المحافظات واستخدام البنزين الخالى من الرصاص وتحويل سيارات الميكروباص واتوبيسات النقل العام للعمل بالغاز الطبيعى والتدقيق فى استخراج شهادات الصلاحية للسيارات.. وكشفت الوزيرة عن مخالفة نصف قمائن الطوب وغلق ١٥٠٠ قمينة غير مرخصة واكدت نقل «مسابك» القاهرة وعددها ١١٠٠ مسبك الى خارج القاهرة فى منطقة القطامية، واكدت تطبيق قانون البيئة بكل حسم ضد المصانع المخالفة.



المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٥ / ١ / ١٩٩٩

■ وزيرة البيئة أمام لجنة الصناعة:

# نصف كمائن الطوب بدون ترخيص

اكدت الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة للبيئة انه تقرر انشاء شبكة قومية لرصد الهواء وانه سوف يتم غدا الثلاثاء افتتاح عدد منها وان عدد هذه المحطات يبلغ ٤٠ محطة وصل منها ١٦ وتم تركيب ١٠ بالقاهرة و٦ بالاسكندرية وجميعها من خلال التعاون مع الدانمارك وان هذه المحطات سوف تقوم بقياس نسبة اول اكسيد الكربون.

وقالت الوزيرة أمام لجنة الصناعة والطاقة فى اجتماعها مساء أمس برئاسة الدكتور امين مبارك رئيس اللجنة إن هناك ٣٦ محطة أخرى تقوم بقياس نسبة التلوث من الرصاص ونواتج صناعة العلف مؤكدة حرص الوزارة على التشديد فى الالتزام بحماية الهواء من التلوث ووقف استخدام الرصاص من البنزين.

وكشفت الوزيرة عن أن نصف قمائن الطوب من بين ١٥٠٠ قمينة غير مرخص لها وتغلق فورا وأنه يتم السعى لتوفيق اوضاعها.

واشارت إلى أن محافظة القليوبية تعمل على نقل المسابك بها من شبرا الخيمة إلى ابو زعبل وأن محافظ القاهرة وافق على تخصيص مكان لها فى القطامية وأن عددها ١١٠٠ مسبك بالقاهرة. وقالت إنه لا خوف من مصانع الأسمنت الجديدة التى تقام حديثا حيث تأخذ فى اعتبارها حماية البيئة ضد أخطار التلوث. وفى الوقت نفسه قالت الوزيرة ان مصانع حلوان للأسمنت مازالت تحمل الكثير من أخطار التلوث وأن هناك عشرة مصانع فقط فى العاشر من رمضان مازالت هى مصدر التلوث وتم رصد الأموال اللازمة ١٠٠ مليون جنيه لتوفيق اوضاعها.

وأعلنت د.نادية مكرم عبيد أنه سيتم استخدام الحوافز المالية لتطبيق الاشتراطات البيئية وتأتى فى مقدمة ذلك اعفاءات جمركية لمعدات مكافحة التلوث ومزايا ضريبية لمشروعات الاستثمار فى مجال البيئة.

وقالت إنه يجرى حاليا إنشاء خمس محطات لاستقبال مخلفات العائمات النهرية فى مدن اسوان وأسيوط وسوهاج والمنيا والقاهرة مشيرة إلى أنه تتم وقف اصدار تراخيص لانشاء وتشغيل عائمات سياحية جديدة إلا بعد التاكد من مطابقة وحدات المعالجة بها للمعايير البيئية وأكدت أنه سوف يتم اقامة مدن للمخلفات الخطيرة ومخلفات علمية لدفن المخلفات الصلبة فى مدينة العاشر من رمضان.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات     التاريخ : ٢٥ / ١ / ١٩٩٩


### الوزيرة لكتاب البيئة

# البيئة ثقافة وسلوكيات وليست قانونا

لقاء مثمر على مائدة افطار فى اخر ايام شهر رمضان الكريم بين جمعية كتاب البيئة ووزيرة البيئة السيدة نادية مكرم عبيد ورئيس جهاز شئون البيئة د. ابراهيم عبد الجليل

وفى جلسه هادئه يكتنفها الود والمصارحة جرى حوار مفتوح اداره الكاتب الصحفى سلامة احمد سلامة رئيس الجمعية مع خمسين صحفيا من كتاب البيئة

بدات الاسئله تتزاحم وتتسابق الى الوزيرة كل يريد ان يستفسر عن قضايا البيئة والتلوث الذى يؤرق الشارع المصرى ويلتقط خيطا يستطيع توصيله الى المواطنين بان هناك حلولا فى الطريق واعمالا جادة تجرى من اجل بيئة نظيفة خالية من إنبعاثات وابخرة المصانع التى تحاصر القاهرة وأدخنة السيارات التى تكتم الانفاس فى الشوارع والعشوائيات والقمامة التى شوهت اجمل عواصم الدنيا

اجابت الوزيرة قائلة إن قضايا البيئة وهمومها كثيرة، ومتراكمة وحلولها يجب أن تكون تدريجيا، وهناك أولويات. هى مكلفة. ، ونحن نعمل بناء على خطة عملية سليمة. وتسير بمنظومة متكاملة،مع الحكم المحلى، والتعليم ،ورجال الاعمال، والإعلاميين، ونساند الجمعيات الاهلية التى تعمل فى البيئة فإن التوعية والتوجيه ولارتقاء بالسلوكيات تسير متوازنة مع تطبيق القوانين البيئية.

إن الاهتمام بالبيئة اصبح يشغل العالم كله.

وقد لمسنا فى الاونة الأخيرة المتغيرات المتاحة نتيجة التكنولوجيا غير النظيفة التى سادت العالم. وقطع الغابات لإستخدام الإراضى فى الزراعة، وهكذا، وقد راينا فى المانيا الحزب المدافع عن البيئة هو الذى انتخبه الجماهير ليحكم المانيا ونحن فى مصر بلد حضارة وتاريخ ومشكلة القمامة مثلا ظاهرة لا تليق بمصر.. وكلنا نشكو. من إنتشارها مما دعا رئيس الوزراء د. كمال الجنزورى بأن يراس لجنة خاصة، لبحث هذه المشكلة وإيجاد حلول فورية لها، وصدرت عدة قرارات بشأنها منها إنشاء مدافن خاصة للقمامة بعيدة عن الكتل السكنية، تكون شركات خاصة لرفع القمامة من المساكن، إنشاء مصانع لتدوير المخلفات الصلبة والرطبة، بحيث يكون لها عائد اقتصادى وتطوير أدوات النظافة الخاصة بعمال النظافة بجانب الاهتمام بتوعية الجماهير وتغير سلوكياتهم لأن تطبيق القانون لأبد أن يواكب ثقافة جماهيرية بالنسبة للصحة والنظافة والضوضاء.

واجابت الوزيرة على سؤال خاص بهواء القاهرة الذى يكتم الانفاس مما جعل الاطباء يرجعون اسباب اغلبية امراض الحساسية والصدر والامراض الخبيثة إلى تلوث الهواء لأنه وجد أن ادوية المضادات الحيوية لا تؤثر فى المرضى وخاصة الاطفال على حد قول د. منى أبو زكرى استاذ طب الاطفال بقصر العيني بعد بل تصيبهم بالقلق والاكتئاب والتخلف العقلى فأجابت الوزيرة الحقيقة أن كميات تلوث الهواء فى القاهرة بدات المواجهة معها فى مصانع شبرا الخيمة فى الشمال ومصانع حلوان من الجنوب نتيجة عدم تشجيرة والحفر والبناء العشوئى مما جعل سماء القاهرة مليئة بالغبار والملوثات.

اضف إلى تلك التكدس السكانى الهائل الذى وصل إلى ١٥ مليون نسمة عدا مليون وربع سيارة والمكروباص واتوبيسات النقل فكان علينا ان نبدأ بالمصانع ونقل المسابك ومصانع البلاستيك خارج القاهرة والاتجاه إلى مصانع الاسمنت بحلوان لتركيب فلاتر اما ما يقال

عن ضرورة نقل مصانع الاسمنت من حلوان غيرُ وارد فى الوقت الحالى.

وإنما قمنا بوضع خطة. هى عدم التجديد والاحلال بالقسم للماكينات الخاصة بالانتاج وعندما ماينتهى العمر الافتراضى للمصنع - يغلق، وبذلك يمكن الانتهاء من المشكلة تدريجيا - قد يقول قائل هل ينتظر المواطنون حتى تغلق جميع المصانع بالتأكيد لا. فقد وضعنا نظام مراقبة لتشغيل الفلاتر لمدة ٢٤ ساعة وإستعملنا اجهزة الكمبيوتر واجهزة المراقبة وهى موجودة شئون البيئة لضغط اى خلل أوتوقف فى الفلاتر (المرشحات) .

وأضافت الوزيرة. إننا فى سبيل تطويق العاصمة بحزام أخضر، وكل قطعة فضاء تابعة للدولة سنحولها إلى حديقة. اللون الأخضر هدفنا وشعارنا، بأن يكون فى كل مكان.

اما عن عن السيارات. والانبعاثات التى تخرج منها. فتحويل المحركات إلى غاز طبيعى، قد يحل المشكلة، بجانب التكنولوجيا النظيفة، فى المصانع، وإغلاق كل مصنع ملوث وهناك إستجابة من اصحاب الشركات والمصانع - إعلان مدينة العاشر من رمضان - خالية من التلوث وصديق للبيئة وسنفتتح يوم ٢٦ يناير الحالى شبكة الرصد البيئى. بمدينة القاهرة وتم بناء محطات لقياس نسب التلوث بالهواء ونبدأ بـ ١٢ محطة رصد ويقفز العدد إلى ٢٠ محطة وتحدثت الوزيرة. عن المناطق العشوائية وضرورة اتجاه الجمعيات الأهلية البيئية إلى هذه المناطق.. لمعاونة الأهالى لحل مشاكلهم البيئية.. وقد بدأت بعض الجمعيات بالعمل فى هذا المجال.. ولا اننا نريد كل الجمعيات أن تنشط ويكون لها وجود ملموس.. وأن تكون عين ساهرة فى الحفاظ. على البيئة، وخصوصا فى الأماكن العشوائية وسيتم تنفيذ خطة عمل أعلامية استراتيجية فى ١٠ محافظات، كما رحبت الوزيرة باقتراح خاص بضرورة مشاركة شباب الجامعات فى خطط العمل وتنفيذ البرامج، وعن الخطط المستقبلية للوزارة.

افادت الوزيرة ان عام ٩٩ سيحظى بتركيز خاص فى مجال مكافحة تلوث نهر النيل بواسطة الصرف الصحى، واضافت الوزيرة ان وزارة الدكتور الجنزورى تولى مشكلات البيئة اهتماما خاصا بل ان رئيس الوزراء قد شكل لجنة خاصة برئاسته هو شخصيا لبحث قضايا البيئة الملحة

واختتمت الوزيرة حديثها من القلب ، وقالت لا استطيع ان اغادر قبل ان اقول لكم احلامى، وأمالى ان يعيش الإنسان المصرى فى بيئة نظيفة بعيدة عن التلوث.. لايعانى من مضارها فى صحته.. سلوكيا متحضره. التعامل مع البيئة ومواردها باسلوب علمى مدروس لانكرر اخطاء الماضى.. بحيث لا نخل بالتوازن البيئى ولانستهلك مواردنا بطريقة خاطئة - الاهتمام بإدارة الاراضى الاهتمام بإدخال الوعى البيئى فى التعليم بداية من المدرسة الابتدائى إلى كل التخصصات فى الكليات والمعاهد العليا بحيث تكون راسخة فى ضمير كل إنسان يعيش على أرض مصر، . توافر المعلومات البيئية، والتعرف على ماهو جديد فى العالم، . طفرات التنمية لابد أن يكون هناك سياسة واضحة فى مسألة التكنولوجيا، لابد من رؤية عملية إنشاء كوادر بيئية مدربة، وأن تكون جزءا من العالم المتقدم الوزيرة مسرعة إلى موعدها مطمئنة انها إستطاعت توصل رسالتها إلى ٥٠ صحفيا متخصصا فى الكتابة عن البيئة

**عنايات مرجان**




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات    التاريخ : ٢٥ / ١ / ١٩٩٨

## .. وإعلان منطقة شرق المعادى محمية طبيعية

اصدر الدكتور كمال الجنزورى رئيس مجلس الوزراء قرارا باعتبار منطقة وادى دجلة شرق المعادى بمحافظة القاهرة بمثابة محمية طبيعية ينطبق عليها احكام القانون ١٢ لسنة ٨٣. وصرح المستشار طلعت حماد وزير شئون مجلس الوزراء بان القرار ينص على ان يتولى جهاز شئون البيئة مباشرة الاختصاصات المنصوص عليها فى هذا القانون وكذلك المنصوص عليها فى القانون رقم ٤ لعام ٩٤ الخاص بحماية البيئة. ويتولى محافظ القاهرة الاشراف على اتخاذ الترتيبات اللازمة لحراسة منطقة وادى دجلة باعتبارها محمية طبيعية.



المصدر : الأهــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٥/ ١/ ١٩٩٨

# حزام من الأشجار الخشبية لمنع تلوث القاهرة

كتب ـ عبد الهادى تمام:

قرر الدكتور عبد الرحيم شحاتة محافظ القاهرة وضع خطة قومية تشارك فيها جميع الهيئات والمؤسسات المعنية بالبيئة لزراعة حرم طريق الاتوستراد بعرض ٣٠ مترا بالاشجار الخشبية وأشجار الجازورينا لتكون مصدات وحزاما اخضر يحمى القاهرة من المنطقة الجنوبية على ان يكون المشروع من منطقة كوبرى التونسي حتى منطقة حلوان وان يكون تحت اشراف الحى المختص ويبدأ مع بداية موسم زراعة الاشجار.

جاء ذلك خلال الجولة الميدانية التى قام بها المحافظ والتى شملت مناطق طريق الاتوستراد وصلاح سالم، والسيدة عائشة والاباجية والمقطم والوايلى.

وقرر المحافظ فتح شارع للمرور البطىء يوازى شارع صلاح سالم بمنطقة أبوالسعود والفسطاط ومنطقة مساكن شركة المعادى بجوار حديقة الفسطاط لتخفيف المرور عن طريق صلاح سالم ويخدم هذه المناطق مروريا وتعيين حراسة امنية على حدائق ابوالسعود للحفاظ عليها وحتى تكون دائما فى صورة جمالية، وقرر المحافظ وضع خطة لإعادة تخطيط وتطوير مداخل ومخارج منطقة المقطم ودراسة اعادة توسيع مدخل المقطم من القلعة مروريا ثم تفقد المحافظ مشروع تطوير كورنيش الهضبة العليا بالمقطم والتى يتم تكسيته الأحجار الجيرية وعمل مصاطب عرضية لحماية كورنيش الجبل من عوامل التعرية .




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٥/ ١/ ١٩٩٩

# كنوز البحر الأحمر تحت الحماية

## خطة شاملة للحفاظ على محميات جنوب البحر الأحمر واستغلالها سياحيا

تحقيق: عرفات على

لان البحر الاحمر يتميز بمكوناته البيئية والطبيعية فلابد من وضع خطة متكاملة للاستفادة من هذه الثروة الطبيعية الهائلة.

ويكثر فى البحر الأحمر المحميات الطبيعية مثل غابات المانجرون الساحلية ومحميات ابرق والدئيب وجبل علبة بالاضافة الى الجزر البحرية وغيرها.

يشير سيد مدين مدير ادارة البيئة بالمحافظة الى قرار السيد رئيس مجلس الوزراء رقم ٦٤٢ لعام ١٩٩٥ باعلان تلك المناطق محميات طبيعية وتشمل مناطق ابرق والدئيب وجبل علبة التى تقع فى جنوب المحافظة علاوة على ٢٢ جزيرة وغابات المانجروف الساحلية ومنطقة جبل علبة بالذات تمتاز بثراء عملية التنوع البيولوجى حيث تمتلىء بانواع فريدة من النباتات والطيور والحيوانات النادرة لذلك فان هذه المناطق لقيت اهتماما مكثفا من الدكتورة نادية عبيد وزيرة البيئة اخيرا.

ولكى يتحول حلم استغلال هذه المناطق وامكاناتها الى حقيقة من اجل اضافة نوع جديد من السياحة لمصر وهى سياحة السفارى التى يزداد عدد الراغبين فى ممارستها من شتى دول العالم فلابد من وضع خطة تنموية خمسية تشارك فى تنفيذها عدة جهات حتى تخرج تلك المناطق الى دائرة الضوء فى اقرب وقت بحيث تتضمن هذه الخطة ايفاد بعثات علمية متخصصة اليها تقوم بوضع الدراسات العلمية اللازمة عن جميع اوجه الحياة بها والعمل على رفع مكانتها بين المستويات العلمية الكبرى والمنظمات الدولية التى تسعى الى المشاركة فى تنمية مثل هذه المواقع والعمل على الحفاظ على الأجناس المحلية الموجودة بها وعدم ادخال اجناس غريبة اليها وانشاء منتزه وطنى وشاطىء عام ومتحف محلى للتاريخ الطبيعى لتلك المناطق وتحديد المساحات التى يمكن تخصيصها للقطاع الخاص الاستثمارى وتشجيعه على اقتحامها بما لايخل بعملية التوازن البيئى الموجود.

بحيث تجرى كل هذه الخطوات تحت متابعة وزارة البيئة ومحافظة البحر الأحمر.

الدكتور محمد ابو الفتوح مدير الطب البيطرى بالمحافظة يؤكد انه ان الأوان لتاخذ موارد مصر الطبيعية نصيبها من الاهتمام بعدما تعرضت الحياة الطبيعية لانتهاكات عديدة من الانسان ولتحقيق ذلك فى محميات جنوب البحر الاحمر فلابد من سرعة العمل فى عدة اتجاهات أهمها عقد مؤتمر علمى موسع يقوم بدراسة الحيوانات البيئية المهددة بالانقراض يدعى اليه لفيف من علماء الحيوان وسرعة انشاء مجمع للحياة البرية يكون مقره مدينة الغردقة يتحول تدريجيا الى متحف قومى ليصبح مزارا سياحيا عالميا والاستفادة من بدو المنطقة لحصر ماتبقى من حيوانات وطيور نادرة بتلك المناطق وتحديد أهم الاماكن التى تتركز حولها والتوعية بعدم صيدها والتوصية لدى رؤساء الوحدات المحلية المسئولة عن هذه المناطق بتنفيذ قوانين البيئة ضد اية محاولات تخريبية ترتكب هناك واعداد لوحات تحذيرية تتضمن العقوبات التى ستوقع ضد العابثين بمكونات هذه المحميات.

ويقول الدكتور محمد ابراهيم مسئول المحميات بالادارة المركزية لحماية الطبيعة بجهاز شئون البيئة ان معظم الدول التى بينها مناطق حدودية مشتركة وعليها نزاعات وخلافات اتفقت فيما بينها على تحويل تلك المناطق الى محميات طبيعية عابرة الحدود ونجحت هذه الخطوات تماما واستفادت منها جميع الأطراف على السواء ومن الأمثلة على ذلك انشاء محمية منتزه طبيعى عابرة الحدود بين كل من المانيا ولكسمبورج وذلك وفقا للمعاهدة التى وقعت بين الدولتين عام ١٩٦٤ وذلك على مساحة مشتركة تبلغ ٧٩ الف هكتار كذلك ماحدث بين المانيا وبلجيكا عام ١٩٧١ لمساحة مشتركة قدرها ٢٤٣ الف هكتار وأمثلة أخرى بين كندا وأمريكا وبين كمبوديا وفيتنام وفنلندا والاتحاد السوفيتى وهذا مايجب أن يتم بين مصر والسودان الشقيق وهناك اتجاه قوى لدى الدكتورة نادية عبيد وزيرة شئون البيئة وداخل مجلس الوزراء لتحقيق هذا المشروع، وهذا الهدف يتضمن انشاء محطات رصد بيئى واستكمال بعض الأطر الطبيعية والجغرافية وانشاء منطقة تكامل علمى بين الدولتين شمال وجنوب خط ٢٢ وهذا من شانه اضافة المزيد من الود والالتحام بين الشعبين الشقيقين فى ظل الاهتمام العالمى بالتنوع البيولوجى وهناك فوائد أخرى لهذا المشروع فى حالة تنفيذه اهمها إيجاد نوع جديد من سياحة السفارى الجيولوجية على المستوى الداخلى بين البلدين وعلى المستوى الخارجى وهناك خطوة قد اتخذت بهذا الصدد عام ١٩٩٤ يجب استكمالها.

### مميزات جمالية

اما المحافظ سعد ابو ريدة فيؤكد ان منطقة جبل علبة بالذات لها عدة مميزات جمالية متفردة للغاية ويتمثل ذلك فى مكوناتها من حيث النباتات والحيوانات والطيور النادرة والتركيبة الجبلية الفريدة مما يجعل منها مناظر خلابة لاتتوافر فى اى مكان اخر ويجب ان نعلم ان هذه الاماكن تعد منطقة مرور واستراحة لجميع الطيور المهاجرة من أوروبا الى بحيرة فيكتوريا ولكن هذه المناطق علاوة على وادى الجمال لم تاخذ حقها بالكامل من حيث الدراسات البيئية والجيولوجية فقد تعرضت طيورها وحيواناتها على مدى السنوات الماضية لعمليات صيد جائر لذلك لابد أن تكون هناك خطة تعتمد فى تنفيذها على عدة مداخل اولها تغليظ العقوبة الى اقصى حد ضد اية محاولات عبث بمكونات تلك المناطق من طيور وحيوانات ونباتات ولكى تستعيد هذه المكونات كفاءتها مرة أخرى فلابد من اعتبارها محرمة الدخول لفترة محددة وفقا لرؤية الخبراء والمختصين وذلك قبل افتتاحها للزيارات وتوفير قاعدة متكاملة من عناصر التامين والاشراف المستمد من خلال تعيين اكبر عدد من الرنجرز وتوفير السيارات والموتوسيكلات الثلاثية والرباعية والطائرات الخفيفة التى تسمح لهم بالتحرك ومزاولة العمل ونشر الوعى البيئى بين بدو تلك المنطقة خاصة الأدلاء وتحفيز شيوخ المنطقة على الحفاظ على مكوناتها الطبيعية وتعيين عدد كاف من الفنيين من الكليات المتخصصة فى هذا المجال وانشاء وتجهيز مقار ادارية لهم واعداد دورات تدريبية للتاهيل العلمى

والعملى لمراقبى تلك المناطق والراصدين وبناء مداخل المحميات باستخدام الخامات المحلية الموجودة ووضع لافتات ارشادية عن كل منطقة وانشاء صالات للعرض واستراحات وكافيتريات ومراكز اسعاف ودورات مياه لرواد المحميات مستقبلا وعقد سلسلة من الندوات والمؤتمرات عن مكوناتها واستخلاص القرارات التى تفيد فى كيفية ادارتها.

ويضيف المحافظ يهمنا فى المقام الاول تنفيذ قوانين البيئة فى جبل علبة خاصة المنطقة التى تقع داخل الحدود المصرية اما امتداد المنطقة الجبلية جنوبا داخل الحدود السودانية والتى تمثل طبيعة واحدة لجبل علبة فهذا يدعو الى ضرورة أن توحد مصر والسودان جهودهما لتصبح هذه المنطقة محمية عابرة الحدود خاصة ان الحكومة المصرية يعنيها فى المقام الاول والأخير البحث عن اية موارد تفيد الأقطار الافريقية والعربية الشقيقة وهناك اتجاه داخل مجلس الوزراء لتحقيق هذا الهدف خاصة أنه يوجد هناك جبل ايس وهو جبل مشترك بين حدود البلدين وتكثر به الحيوانات والطيور النادرة والمحافظة من جانبها سوف تقدم كل ماهو متاح لديها من أجل الحفاظ على موارد مصر الطبيعية والاستفادة الكاملة منها بكل الطرق التى لاتؤثر سلبيا على الحياة الطبيعية بتلك المحميات..




● طلبت السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة البيئة من وزير الداخلية إصدار تعليماته لوقف تشغيل الكسارات والفواخير لحين الانتهاء من خطة النقل والتطوير وإيجاد مكان بديل، وإنشاء نقطة شرطة لمراقبة عمل الكسارات فى المساء، لوقف التلوث الكثيف الذى يتزايد كل يوم.

● غدا تفتتح وزيرة البيئة محطات رصد التلوث الهوائى، لتبدأ القاهرة ولاول مرة معرفة حجم ونوع وكمية الهواء الملوث من الرصاص والذرات العالقة والتى تسجلها المحطات الامريكية وعددها ٣٦ محطة بالقاهرة الكبرى، وكذلك الاكاسيد الكربونية والكبريتية والازوتية والتى تسجلها المحطات الدنمركية وعددها ٧ محطات بالقاهرة الكبرى.

● بشهرى مارس وابريل، تعقد جامعة حلوان ندوتين عن مقطوعة الثقافة والبيئة وآثارها على التنمية المستدامة، والمشروعات القومية.. الانتماء وتواصل الاجيال.. صرح بذلك د. حازم احمد عطية الله، نائب رئيس جامعة حلوان لشئون خدمة المجتمع وتنمية البيئة.

● د. زينب عبد التواب وكيل كلية الصيدلة جامعة حلوان، تجرى دراسة على الف طالب من طلاب المدارس بمنطقة حلوان بخصوص نقص عنصر الحديد فى الدم ومدى انتشار انيميا حوض البحر المتوسط ومن ناحية اخرى سوف تضع كلية الاقتصاد المنزلى برنامجا غذائيا للأطفال لتعويض نقص الحديد.

تمت الموافقة على هذا المشروع، الذى يتكلف مبدئيا ٢٥ الف جنيه، فى اجتماع مجلس جامعة حلوان لشئون البيئة برئاسة د. حازم عطية الله.

● استجابة لنداء صفحة «البيئة» عرضت وزيرة البيئة على الدكتور كمال الجنزورى تحويل وادى دجلة بالمعادى الى محمية، وصدر قرار رئيس الوزراء رقم ٤٧ لسنة ١٩٩٩، باعتبار وادى دجلة شرق المعادى محمية طبيعية وذلك بعد تحديد خط الطول غربا وجنوبا وخط العرض شرقا وشمالا، ويحظر القيام باعمال او تصرفات أو انشطة، تدمر، او تتلف البيئة الطبيعية، فلا نقل، او إتلاف، او تلويث، او بناء، او شق طرق، فى الوادى الذى يربط دجلة بالغابة المتحجرة، شكرا لرئيس الوزراء، ووزيرة البيئة، ومبروك للعلماء والغيورين على البيئة من سكان المعادى وجمعية محبى الاشجار التى تتحرك باسلوب علمى وفى صمت.

● نظمت الجمعية المصرية لخريجات الجامعات بالاسكندرية لقاء مهم لنشر الوعى البيئى لتلاميذ المدارس بالتعاون مع الصندوق الاجتماعى للتنمية ووزارة البيئة.

وصرحت الاستاذة لوريس نصرى رئيسة الجمعية بان الجمعية تهدف إلى الاهتمام بقضايا البيئة وبالتوسع فى إقامة الركن الاخضر بالمدارس، واماكن وجود الاطفال الشباب.

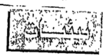
● اعلن تونى بلير رئيس وزراء بريطانيا عن مساندته لحملة لحماية الظباء من الانقراض فى الصين وانه سيقوم باتصالات مع الاجهزة البيئية البريطانية والاجهزة التابعة للاتحاد الأوروبى بشأن وقف عمليات التجارة غير القانونية.

من المعروف ان المعاطف المصنوعة من هذا الفراء تباع فى أسواق لندن وفرنسا وإيطاليا وهونج كونج والهند باسعار خيالية.

وقد قدرت السلطات الصينية عدد الظباء التى يتم اصطيادها وقتلها كل عام حوالى من الفين إلى اربعة الاف ظبى، ويتم تهريب فرائها إلى كشمير، ونيبال، مقابل عظام النمور التى تدخل فى الصناعات الدوائية التقليدية.

ويتوقع الخبراء ان الظباء من النوع التبيتى تواجه خطر الانقراض فى غضون العشرين سنة القادمة.

● فى إطار التعاون المصرى - الهولندى المشترك فى مجال البيئة قام ماهر الجندى محافظ الجيزة وروناالد لاودون سفير هولندا بالقاهرة بعرض وثيقة المنظور البيئى لمدينة الجيزة والذى شاركت هولندا بالمشاركة فى التمويل الفنى فى إطار التعاون الإنمائى مع مصر بمبلغ ١.٥ مليون جنيه مصرى وفى إطار التعاون البيئى وتشارك ايضا هولندا فى مشروعين الأول بتغطية ترعة عبد العال ببولاق الدكرور وللتخلص من المخلفات الصلبة وإنشاء عيادة خاصة للرعاية الصحية بالمنطقة.



# المياه.. والتصحر

فى الحفل الكبير الذى حضرته وفود ١٦٥ دولة لمناقشة قضية التصحر والياتها، تحت راية الامم المتحدة بالسنغال، كانت مشكلة المياه تضغط على حوارات ومدخلات الرموز، لان التصحر اصبح له اكثر من اب، مثل تغيرات المناخ، و التنوع البيولوجى، والمياه بكل اشكالها مما ادى إلى زيادة مساحات التصحر، ولم تفلح الارادة الجماعية، ومحاولات انتصار الضمير، ولا الاجراس التى تدق فى غابات القارة، أن تشبع معدة سكان القارة الافريقية رغم ثراء انهارها، وسخونة تربتها الحمراء اللون التى تفيض بالخير، والقارة تفيض بانهار عظيمة، ولعل من اغنى انهارها، نهر الكونغو الذى يمتلىء بـ ١٤٠٠ مليار متر مكعب، ويليه نهر النيجر الذى يفيض بـ ١٢٠ مليار متر مكعب ويسبقه الزيمبازى ومحتواه ٤٠٠ متر مكعب ماء ويأتى بعد ذلك نهر النيل، ويخزن فى مجراه ٨٦ مليار متر مكعب، ولا ينكر احد ان القارة لديها رصيد من الاراضى الزراعية يقدر بالف مليون فدان صالحة للزراعة، يتحول اغلبها الان الى زراعة مروية وليست مطرية، ومع ذلك فان الجفاف يذبح الحياه، فى منطقة الجفاف التى تقصم ظهر القارة فى منتصف الجنوب الغربى، منطقة مدارى الجدى والسرطان، وكما يصرح نائب رئيس البنك الدولى فى مؤتمر بالسنغال بان ما تم رصده من مليارات لمكافحة التصحر فى افريقيا تجاوز التسعة مليارات. إبتلعتها بنود الخبرة والاجهزة والادوات والدراسات والابحاث والمطبوعات وفساد الادارة.

والارقام تبوح بخسائر تصل الى ٤٢ مليار دولار بالسنغال. فى بوركينا فاسو انخفضت مناسيب الامطار فى الشمال عن الجنوب، والمعاناة نفسها لدورة الامطار بالكاميرون ونيجريا والجابون، وتضغط ازمة التصحر على دول القارة زائير ذات المناجم.. بينما المهاجرون تركوا الاراضى فى مالى والنيجر، وباح بابا ديالو مقرر المؤتمر بان هناك ثلاث دول من اربع فى افريقيا تعانى من الاضطرابات والتصحر، وهناك غابة بفولتا العليا عرضها ١٣٠ كيلو مترا تم تعريتها بسبب الامطار وتصحرت، وربما هذه الارقام هى التى دفعت وزير بيئة اندونيسيا مندوب مجموعة الـ ٧٧ إلى المجاهرة باهمية طرح الشفافية من دول الأطراف لدعم ممكن وقوى، وتساءل من فوق منبر الحفل الكبير، ماذا نتعلم لحل مشكلة التصحر؟

● قالوا بدون سلام لن تحقق افريقيا شيئا ذا قيمة.

راصـــد






# افتتاح شبكة مراقبة جودة هواء القاهرة غدا

كتبت ـ سالى وفائى:

تفتتح السيدة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة غدا (الثلاثاء) شبكة مراقبة جودة هواء القاهرة المكونة من محطتين للمراقبة بمنطقتى المعصرة وفم الخليج بالتعاون بين الحكومة المصرية والوكالة الامريكية للتنمية الدولية.

وقالت وزيرة البيئة إن الهدف من إنشاء الشبكة هو الحصول على معلومات وفية لتحديد المناطق شديدة التلوث وتحديد مدى كفاءة الانشطة المختلفة الجارى تنفيذها لخفض ملوثات الهواء، واشارت إلى أن مشروع تحسين هواء القاهرة الممول من الوكالة الامريكية للتنمية الدولية قام بإنشاء المحطة الأولى بمنطقة المعصرة بمستشفى الانبا برسوم، والمحطة الثانية بحديقة فم الخليج وهما جزء من شبكة محطات قوامها ٣٦ محطة لمراقبة جودة الهواء. وسوف تقوم الشبكة التى تم الإنتهاء منها بتجميع البيانات الخاصة عن الرصاص والجسيمات الدقيقة العالقة بالهواء، وأن الهدف الاساسى من مشروع تحسين هواء القاهرة الكبرى هو وضع ضوابط للحد من ملوثات الهواء التى تؤثر على الصحة العامة.




المصدر : المســـــاء

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٥/١/١٩٩٨

# أميران عربيان يتحايلان.. لصيد الغزال فى مطروح جهاز البيئة يطلب تدخل رئيس الوزراء

مطروح ـ محمد السيد:

بدات منذ ساعات قافلة عربية خليجية يتقدمها اميران جولة فى صحراء مطروح لصيد الغزال وطائر الحبارى، وذلك بالتحايل على قانون البيئة.. ونداءات الجمعيات الاهلية العاملة فى مجال حماية البيئة.

تضم القافلة ١١ مواطنا خليجياً فى ٥ سيارات مجهزة ومعهم ٥ صقور، وقد استعانوا ببعض البدو العارفين للمنطقة.. وتتوجه القافلة إلى مناطق حباطة وعلم الشمس وبئر فؤاد وبئر النص ودقفاش طبقاً للتصريح الممنوح للأميرين ومدته ١٥ يوماً.

اتصلت «المساء» بالدكتور محمد إبراهيم نائب رئيس الإدارة المركزية لحماية الطبيعة بجهاز شئون البيئة فاكد أن الأميرين سبق أن تقدما بطلب للسياحة الصحراوية لكن تم رفض طلبهما حفاظاً على الحياة الطبيعية من الإبادة.

قال إن جهاز شئون البيئة علم أن هذه القافلة حصلت على تصريح من إحدى الجهات يسمح لها بالتواجد فى الصحراء فتم إرسال مذكرة للدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة للبيئة فاتصلت الوزيرة بالجهة التى أصدرت التصريح لالغائه ومنع اى تصاريح اخرى لدخول الصحراء تحت أى مسمى.

اكد انه تم إعداد مذكرة عاجلة ارسلت للدكتور كمال الجنزورى رئيس مجلس الوزراء لاصدار قرار بمنع السياحة الصحراوية حفاظاً على البيئة وما تبقى من غزال وطيور ونباتات طبيعية.

علمت «المساء» انه يوجد الآن قافلتان خليجيتان تقومان بالصيد بمحافظتى سيناء والبحر الاحمر وتضم القافلتان ٣٠ سيارة.



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٥/١/١٩٩٩

# مدينة الألف مصنع.. والحلم الأخضر

في جولة وزيرة البيئة السيدة نادية مكرم عبيد واعضاء لجنتي الصحة والصناعة بمجلسي الشعب والشورى بمدينة العاشر من رمضان والتي تحتضن ١٠٠٠ مصنع، كان هناك شبه اجماع على ان المدينة تسير بخطى ثابتة نحو تحقيق الهدف المنشود لتزف الى لقب «المدينة صديقة البيئة» كاول مدينة صناعية كبرى يخلع عليها هذا اللقب، ففي تلك الزيارة تفقدت خمس قلاع صناعية قطعت بالفعل مراحل كبيرة على طريق توفيق اوضاعها بما يتوافق مع قانون البيئة رقم ٤ لسنة ٩٤، كما تمت زيارة أحد مسابك الرصاص الذي تم غلقه لخطورته على البيئة في اشارة واضحة لقوة القانون كإجراء رادع لاقرانه من المصانع الملوثة لتحقيق مدينة الألف مصنع الحلم الاخضر وقد اشادت الوزيرة بما تم انجازه بقولها:

- سنعلن خلال هذا العام «مدينة العاشر من رمضان مدينة صديقة للبيئة» ففي المدينة ٧٠٠ مصنع مرخص لها فعلا منها ٦٠٠ مصنع مشاكلها بسيطة ويمكن أن تحل في ايام قليلة بإجراءات إدارية حكيمة وداخلية خاصة بالمصنع و٤٠ مصنعا تحتاج لمحطات معالجة جديدة وفلاتر لتنقية الهواء منها عدد من المصانع بها وحدات معالجة لا تعمل بالكفاءة المطلوبة وتم منحها مهلة لنهاية اغسطس لتوفيق اوضاعهم و١٠ مصانع كبرى يتم التركيز عليها حاليا.

وفي تعليقها على احد مصانع الحديد والصلب بالمدينة والذي مازالت تتصاعد منه الملوثات قالت الوزيرة أن هذا المصنع انفق ١٢,٥ مليون جنيه (حسب قول صاحبه) لتوفيق أوضاعه البيئية وهذا دليل جدي على الالتزام وسوف ينتهي من ذلك خلال اسبوعين.

وعن نسبة النجاح التي تحققت على ارض العاشر قالت الوزيرة: إنني لن اقول ١٠٠٪ إنما اقول وأنا راضية بنسبة ٤٠٪ لحين الانتهاء من كل البرنامج لنقول ١٠٠٪. وفي تصريح خاص «لصفحة البيئة» قال د. أمين مبارك رئيس لجنة الصناعة بمجلس الشعب ان اللجنة تعقد اجتماعات دورية مع وزراء البيئة وقطاع الاعمال والصناعة للاطلاع على اخر تطورات توفيق اوضاع المصانع وما يدور بها والمشكلات التي تعترض ذلك لوضع الحلول المناسبة، كما حدث من قبل مع مشكلة التلوث التي اصابت محطة كهرباء السويس من جارها مصنع الاسمنت، كما تناقش ايضا المشكلات البيئية المتعلقة بالصناعة في قطاعات الكهرباء والبترول للتاكد من سلامة البيئة، ويعقد اليوم اجتماع لبحث اخر التطورات، وعن مشكلة مسابك الرصاص صرح د: ابراهيم عبد الجليل المدير التنفيذي لجهاز شئون البيئة بان المعاناة من هذه المشكلة مازالت موجودة الا انها في طريقها للانفراج خاصة بعد تحديد منطقتين للمسابك بالقطامية والقاهرة وابي زعبل والقليوبية لنقل مسابك القاهرة وشبرا الخيمة، ويتم الآن بالفعل اجراءات نقل المسابك اليهما وهناك اتصالات مع

وزير التعمير والمجتمعات العمرانية الجديدة لتوصيل المرافق اليهما، اما عن الخطط المستقبلية للانشطة المماثلة لمدينة العاشر من رمضان فقال د. عبد الجليل.. بالنسبة لمدينة ٦ اكتوبر سوف نكرر نفس التجربة بإجراء مسح شامل لكل المصانع، والمشاكل البيئية بها ثم نوضع الحلول والجداول الزمنية للتنفيذ بالاتفاق مع اصحاب المصانع طبقا لمعايير القانون

بينما يقول د. اسامه المليجي (الخبير البيئي) انه يوجد ١٠ مصانع كبيرة بالعاشر تسهم بالفعل بالنصيب الاكبر من ملوثات المدينة ويمكننا القول إن نسبة ملوثات تلك المصانع العشرة تعادل التلوث الناتج من ٥٠٠ مصنع وفي ظل الظروف العالمية. والتحديات المستقبلية فإنني ارى انه لابديل عن توفيق أوضاع كل مصنع بنسبة ١٠٠٪، ولو أدى الامر الى الغلق لأنه بدون ذلك لن تكون هناك تنمية مستدامة، ومن هنا نجد أن كل المصانع تسعى الى توفيق اوضاعها لأن السوق العالمية الان تتطلب حسن وجودة المنتج، د. شريف عمر رئيس لجنة الصحة والبيئة بمجلس الشعب يعلق .. من الادوار المهمة في عملية توفيق الاوضاع بيئيا في الصناعة هو التامين الصحي، حيث ان المقياس للتوفيق من خلا المسح الطبي الشامل للعاملين بالمصنع والمواطنين القاطنين حوله، لتعزيز صحتهم وكفاءتهم لانهم عنصر التنمية، [illegible]

وهذا امر مهم اما اذا لم يتم التوفيق فهذه جريمة يعاقب عليها القانون، انني ارى ان التوفيق يعود بالكسب على المصنع حتى لو تكبد اموالا طائلة لأن العامل عندما يمرض يتم انفاق اموال طائلة للعلاج والدواء وعدد الايام التي يتغيبها فالخسارة جسيمة اذا فقد حياته وهناك العديد من الجرائم الاخرى التي يعاقب عليها القانون كاستخدام مواد خطيرة على الصحة.

وعن جهود لجنة الصحة والبيئة المستقبلية في هذا الصدد صرح د. شريف بأن اللجنة سوف تطلب في اول انعقاد لها من هيئة التامين الصحي، تقريرا كاملا عن كل مصانع العاشر من رمضان تحدد فيه الوضع الصحي بدقة في خلال شهر مع متابعة دورية على المصانع كل شهرين.

وتبقى عده اسئلة كانت الزيارة الميدانية كفيلة بالرد عليها من خلال ما تم انجازه بالفعل في خمسة مصانع ففي احد مصانع الملابس الجاهزة والكلام على لسان لويس بشارة صاحب المصنع:- من الانجازات البيئية التي تحققت في المصنع اعادة تدوير الماء بالكامل وهي بالنسبة للمصنع مهمة جدا اذ ان عملية إعادة استخدام الماء تكلفنا ٦٠ قرشا للمتر المكعب بينما نحن نشتريه بجنيه مع الأخذ في الاعتبار اننا نوفر مياها نقية اما المياه الزائدة من اعادة التدوير فتستخدم في الري وفيما يتعلق [illegible] ملوثات الصرف الصناعي في صناعة المنسوجات والتجهيز فانها غير موجودة لان الاصباغ لا تحتوي على عناصر ثقيلة ومواد التجهيز لا تحتوي على فورمالد هيد، اما عوامل التلوث الأخرى مثل المواد المبوشة و الزيادة في الاصباغ ودرجة حرارة المياه والرقم الهيدروجيني فقد تم التغلب عليها عن طريق مجموعة من وحدات المعالجة،

وعن مطابقة المنتج للمواصفات البيئية العالمية قال لويس بشارة: من الضروري أن تفحص المنتجات وتمنح الشهادات البيئية من معامل أوروبية موثوق بها لتحصل على شهادة تثبت انه منتج صديق للبيئة بداية من الخام حتى المنتج النهائي ونحن نستخدم قطنا معالجا يدويا ولا تدخل فيه أى مبيدات وفي داخل احد مصانع الزجاج الحديثة. والذي اقيم منذ فترة وجيزة على احدث التكنولوجيا وبتكلفة تبلغ ٧٠٠ مليون جنيه. قال مهندس، محمد عبدالوهاب: معظم خامات الصناعة محلية والمصنع مصمم ومجهز بحيث لا تنبعث منه ملوثات، وجميع المعالجة والفلاتر كاملة بالمصنع وتعمل على اكمل وجه لأن تكنولوجيا المصنع حديثة ودقيقة جدا وذلك للمحافظة على المواصفات، حيث ان المصنع يصدر انتاجه اما عن المياه التي يصرفها المصنع يوميا والتي تبلغ ٣٠٠ متر مكعب يعاد تدويرها بالكامل ويتم تحليلها يوميا عند الدخول والصرف ويضيف المهندس عبد الوهاب..

المصنع لايستخدم السولار والمازوت وتوجد به لزوم الصناعة محطتان للهيدروجين والنيتروجين ويخرج نتيجة عملية التصنيع غاز الاكسجين النقي.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٥ / ١ / ١٩٩٩

والذى من الممكن ان يستثمر مستقبلا وهناك عرض بالفعل بذلك ولا يوجد ضمن النواتج غاز ثانى أكسد الكربون، وقد تم ايضا تصميم مدخنة المصنع بارتفاع ٨٠ مترا حرصا على البيئة، وفى احد مصانع السيراميك يقول المهندس سعد عبد الرحمن (مدير قطاعات البيئة): لدينا ادارة كاملة للبيئة تحتوى على معمل للقياسات البيئية وبالمصنع وحدات معالجة للمياه تعالج ٤٠٪ من مياه الصرف النصف الاول من هذا العام ستصل إلى ١٠٠ ٪..

وعن كيفية التخلص من المخلفات يقول د. عماد ممدوح والمهندس عزت العيسوى: ـ مخلفات الفلاتر من الاتربة يعاد تدويرها بالكامل .

وما لايصلح منها يستخدم فى تنمية الخواص الكيميائية والفيزيائية للتربة خاصة الصحراوية، وقد نجحت التجربة من خلال بحث خاص لرسالة ماجيستير لاحد الكيميائيين بالشركة اجرى تجاربه بوادى الملاك، ويقول ضياء بركة مدير قسم الجودة بمصنع السيراميك هناك شوائب اخرى هى اكاسيد الحديد وتم استخدامها فى انتاج بلاط المعامل وهو اكثر مقاومة للكيماويات والاحماض وله قوة تحمل عالية.

خالد مبارك




المصدر : الأهـــرام

التاريخ : ٦/١/١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

# جامعة القاهرة تشارك فى المشروع القومى للرصد البيئى

كتب ـ محمد حبيب:

أعلن الدكتور فاروق اسماعيل رئيس جامعة القاهرة ان الجامعة تشارك مع جهاز شئون البيئة وبتمويل من هيئة المساعدات الدنماركية فى وضع المشروع القومى للمعلومات البيئية وبرنامج المراقبة والرصد البيئى فى القاهرة الكبرى وباقى مناطق الجمهورية. ويركز على المناطق الصناعية والسكانية والعشوائية، ويتولى فريق بحثى من اساتذة الجامعة بمركز الحد من المخاطر البيئية عمليات المراقبة والتسجيل والتحليل لتلوث الهواء.

واضاف ان هذه العمليات تتم فى إطار خطة الدولة لتحسين البيئة والتنمية المتواصلة للحد من اخطار التلوث على الصحة العامة والانتاجية البشرية وأنه تم تركيب محطة رصد داخل المدينة الجامعية ضمن شبكة الرصد الاقليمية ويقوم الفريق البحثى برئاسة الدكتور يحيى عبد الهادى بجمع العينات وتحليلها وجمع البيانات. كما أعلن رئيس الجامعة ان النتائج الأولية اكدت أن مصادر التلوث الأولية تعود إلى مسابك الرصاص المنتشرة فى بعض مناطق القاهرة الكبرى وأن نوعية مياه الشرب بالقاهرة الكبرى ومدينة طنطا توجد بتركيزات ضئيلة تقل بصفة عامة عن النسب التى تعتبر ضارة بالصحة العامة. وأشار إلى ان الامكانات التى تتاح للمشروع القومى من خلال المعامل الحديثة لدى مركز الحد من المخاطر البيئية بالجامعة .




المصدر : الوفد

التاريخ : ٢٦ / ١ / ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

# على الماشى!

مع احترامى للدكتورة نادية مكرم عبيد كوزيرة مجتهدة، وتقديرى لجهودها كمسئولة تحرص على نقاء البيئة حماية لنا.. إلا أن سكان حلوان مازالوا يحلمون بنظرة رعاية منها، لانقاذهم قبل شم النسيم، من إدمان... شم الأسمنت!!

**عبدالنبى عبدالبارى**




للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

المصدر : الأهـــرام

التاريخ : ٢٦/١/١٩٩٩




## جليسة الماعز

من اهم المشكلات التى تواجه امهات الماعز الجبلية فى سويسرا مشكلة رعاية اطفالها والقيام بمهامها الاخرى كتوفير الغذاء والبحث عما تحتاج اليه من املاح وهو ما يتطلب منها ترك الصغار لفترة من الوقت .

وعن اسلوبها فى التعامل مع تلك المشكلة المعقدة ، اكتشف اثنان من الباحثين بعد مراقبة حياة الماعز الجبلية ان الامهات تلجا الى التعامل مع هذه المشكلة باسلوب مشابه تماما لما اعتدنا عليه فى عالم البشر وهو استخدام "جليسة لصغارها حيث تتركهم مع عنزة اخرى من القطيع وتتغيب لفترة من الوقت ثم تعود لتقوم هى برعاية ابنائها وابناء العنزة الاخرى. وهو ما يؤكد ان حياة القطيع تقوم اساساً على فكرة التعاون بين افراده ولكن تبقى مشكلة اخرى :هى ان الصغار تلقى ترحيباً من العنزة الجليسة وان كانت تتعرض لمضايقات من جانب الذكور الذين عادة ما يرفضون وجودها بصورة عدوانية .




المصدر : 


للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٦/١/١٩٩٩

# توقف العمل بوحدة معالجة الصرف الصحى بمركز شباب الزهور بسوهاج

## وزارة السياحة وافقت على المساهمة.. ووزارة البيئة تعلن أسفها؟!

مركز شباب الزهور بمدينة سوهاج والذى يعتبر من المشروعات السياحية الرائدة التى تم تنفيذها فى الفترة الأخيرة كمتنفس لابناء المحافظة وأحد الاماكن الحضارية لاستقبال السياح الأجانب نظرا لموقعة المتميز وسط النيل بالرغم من قرب الانتهاء من انشائه إلا ان عدم البدء فى إنشاء الوحدة المدمجة للصرف الصحى يهدد بتعطيل تشغيله والاستفادة به.

اللواء احمد عبدالعزيز بكر محافظ سوهاج اكد فى كتابه للدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة شئون البيئة ان الدكتور يوسف والى نائب رئيس مجلس الوزراء ووزير الزراعة واستصلاح الأراضى وافق على تخصيص جزيرة وسط النيل بمدينة سوهاج على مساحة خمسة افدنة لانشاء مركز شباب الزهور عليها بعد أن كانت هذه الجزيرة تمثل خطرا على البيئة بجميع اشكالها.. وقد ساهمت المحافظة والمجلس الأعلى للشباب والرياضة والصندوق الاجتماعى للتنمية ووزارة الاسكان فى إنشاء البنية الأساسية للمركز.

وحرصا على سلامة البيئة قامت المحافظة بتكليف كلية الهندسة بجامعة أسيوط بعمل دراسات لإنشاء وحدة مدمجة لمعالجة


احدى البواخر السياحية تقف بجوار نادى الزهور

الصرف الصحى بالجزيرة.

وطلب المحافظ فى نهاية كتابه من الوزيرة الموافقة على مساهمة وزارة البيئة بمبلغ ٢٥٠ الف جنيه فى إنشاء هذه الوحدة المدمجة حرصا على سلامة البيئة والحفاظ عليها - إلا انه فى الوقت الذى ورد فيه كتاب الدكتور ممدوح البلتاجى وزير السياحة بما يفيد موافقة الدكتور كمال الجنزورى على اعتماد مائتين وخمسين الف جنيه لإنشاء الوحدة المدمجة لمعالجة الصرف الصحى خصما من اعتمادات صندوق الخدمات السياحية والبيئية خلال العام المالى ٩٨/٩٩ - فوجئت المحافظة بكتاب الدكتور مهندس ابراهيم عبدالجليل الرئيس التنفيذى لجهاز شئون البيئة بانه نظرا للظروف المالية الراهنة ونقص الموارد المالية المتاحة فى الوقت الحالى ونظرا لعدم توضيح مدى تطبيق قرار رئيس مجلس الوزراء رقم ١٩٦٩ لسنة ١٩٩٨ فى شأن محميات جزر النيل، كما أنه لم يتم




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٦/١/١٩٩٩

تخصيص موازنة مالية حتى الآن للصرف منها على جزر نهر النيل للنهوض بها بيئيا ، حيث إن القرار صدر فى آخر العام المالى السابق، لذلك يؤسفنى عدم تلبية رغبة المحافظة فى توفير المساهمة المطلوبة فى الوقت الحالى.

هذا فى الوقت الذى قامت فيه المحافظة بارسال قرار رئيس مجلس الوزراء بشان المحميات الطبيعية والجدول الملحق الذى يوضح أن هذه الجزيرة (جزيرة الزهور) ليست محمية طبيعية وكذا الدراسة التى تم اعدادها بمعرفة مركز الدرسات والاستشارات الهندسية بكلية الهندسة باسيوط وخطاب الهيئة القومية لمياه الشرب والصرف الصحى المرسل للادارة العامة لحماية النيل باسيوط والذى يقرر ان هذا النظام ـ الوحدة المدمجة ـ يتفق مع الأسس الفنية الخاصة باعمال الصرف الصحى وليس لدى الهيئة مانع من اعتماد هذا النظام.

ومازال العمل معطلا فى إنشاء الوحدة المدمجة لمعالجة الصرف الصحى بمركز شباب الزهور فى انتظار مساهمة وزارة شئون البيئة؟!

محمد مطاوع علام





المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٦ / ١ / ١٩٩٩


# إصابات الجسم الحادة الناتجة عن البيئة فى مؤتمر بشرم الشيخ

تبدأ يوم الخميس القادم اعمال المؤتمر العلمى الرابع للتعليم الطبى المستمر بالاشتراك مع أطباء الخدمات الطبية للقوات متعددة الجنسيات بشرم الشيخ ويشارك فيه عدد كبير من الاساتذة بطب عين شمس . وصرح الدكتور مدحت الشافعى مقرر المؤتمر والامين العام للتعليم الطبى المستمر بأن المؤتمر يناقش عددا من الموضوعات خاصة الاصابات الحادة بالجسم الناجمة عن حوادث البيئة والاصابات الدماغية والبطن والصدمة الدموية والاحباط المناعي والجراحة التكميلية لاصابات الاطراف والعظام.

وأضاف ان الاساتذة المشاركين فى المؤتمر سيقومون بمناظرة الحالات التى تتطلب مهارات خاصة والجراحات وذلك بمستشفى شرم الشيخ المركزى بالتعاون مع الدكتور بهاء العجرودى مدير عام الشئون الصحية بمحافظة جنوب سيناء .




المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٦ / ١ / ١٩٩٩

# السرفيس.. بالغاز الطبيعى!

## ردود فعل حول قرار محافظ القاهرة بإلزام السرفيس بالعمل بالغاز الطبيعى

السائقون:

## اجراءات التحويل مكلفة ولاتوجد محطات تموين كافية

المحافظ:

## الهدف حماية البيئة من التلوث وصحة الإنسان من المرض

يبدو أن الجهات المسئولة عن تنظيم السرفيس فى القاهرة بدأت فى تنفيذ خطة واضحة للتخلص من جميع المشاكل التى تسببها هذه الفئة من السيارات ومن خلفها فئة من السائقين تسببت فى فوضى مرورية لامثيل لها فى القاهرة. فقد جاء القرار الحاسم للدكتور عبد الرحيم شحاته محافظ القاهرة بإعطاء مهلة مدتها ٣ شهور لسيارات السرفيس للتحول للسير بالغاز الطبيعى بدلا من الجاز والبنزين الملوثين للبيئة وذلك بعد أن اكدت عمليات الرصد البيئى أن عوادم السيارات وصلت فى العاصمة إلى أضعاف الحد المسموح به عالميا.



المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات          التاريخ : ٢٦/١/١٩٩٩


وإذا كان هذا القرار الجرىء الهدف المباشر منه حماية البيئة من تلوث العوادم إلا انه سوف يحقق أهدافا اخرى منها عدم السماح بالترخيص او سير سيارات السرفيس المتهالكة والتى لايصلح تحويلها للسير بالغاز الطبيعى مما يخلص العاصمة من الاف السيارات المتهالكة التى تؤدى كثرة اعطالها فى الطريق لحدوث اختناقات مرورية.

وقد سبق هذا القرار المتعلق بالسرفيس قرارات تنظيمية أخرى للاسف لم نر لها اى تاثير باستثناء قرار طلاء السيارات بلون موحد هو الازرق النيلى والابيض..

أما القرارات المتعلقة بالقضاء على مافيا البلطجية من جامعى «الكارتة» وتوفير الرقابة الامنية والمرورية من المواقف فلم نشعر بأن هذه القرارات خرجت لحيز التنفيذ

.. والخوف ان يلتف سائقو السرفيس حول القرار الأخير المتعلق بالتحويل للغاز الطبيعى ولا يطبقونه ولاسيما أن اصواتهم بدأت تتعالى مستنكرة هذا القرار وبدأوا ومن يدعمهم من أصحاب المصالح في ارسال الشكاوى لجميع الأجهزة التنفيذية والشعبية بهدف الضغط على محافظ القاهرة للرجوع عن قراره أو لمد المهلة المحددة لهم لفترة اطول حتى يعطوا فرصة للقرار أن يتوه فى رياح النسيان!!

وإذا كنا نؤيد قرار تحويل جميع السيارات سواء سرفيس أو هيئة نقل عام او سيارات خاصة للسير بالغاز الطبيعى حماية للبيئة فمن حق سائقى السرفيس أن نستمع لآرائهم فى

## تحقيق
## محمد عبدالسلام

هذه القضية التى تمسهم بشكل مباشر.

### فوجئنا به

أحمد عبدالحليم سائق سرفيس يقول إن قرار تحويل السرفيس للسير بالغاز الطبيعى فوجئنا به ولم يتناقش أحد مع نقابتنا قبل إصداره.. وهو يكلفنا عبأ ماليا شديدا حيث نحتاج لاكثر من ١٠ الاف جنيه لتحويل السيارة بالغاز الطبيعى فمن أين لنا هذا المبلغ الضخم فى ظل اقساط شهرية ندفعها للبنوك حتى لايتم الحجز على سياراتنا.

ويقول متولى محمود - سائق سرفيس - إن المسئولين قالوا ان هذا القرار يهدف لحماية البيئة وإذا كان ذلك صحيحا فلماذا سيارات السرفيس تحديدا؟! وهل نحن فقط الذين نلوث البيئة؟! ولماذا لم ينطبق هذا القرار على اتوبيسات النقل العام والمينى باص وسيارات الحكومة والسيارات الملاكى.. السنا نستخدم البنزين والسولار مثل باقى السيارات ؟ ولماذا يتم التعامل معنا كاننا درجة ثالثة رغم ما نقدمه للمواطنين من خدمات؟!..

ويقول عبدالفتاح زينهم سائق سرفيس اننا نرى التاكسيات التى تعمل بالغاز الطبيعى تقف فى طوابير طويلة بالساعات أمام محطة العباسية للتموين وذلك حتى تقوم بتغيير انبوبة الغاز الطبيعى.. وبالتالى هل تم توفير محطات تموين تكفى لسيارات السرفيس قبل صدور هذا القرار ويقول إن المحطات الحالية لايمكن اطلاقا ان تستوعب سيارات السرفيس الحالية ولذلك فإن هذا القرار متسرع للغاية..

### مصير هؤلاء

ويقول حمدى الاسيوطى سائق سرفيس هناك الآلاف من سيارات السرفيس القديمة والتى يعمل عليها سائقون بسطاء ومعظمها ماركة «رمسيس» أو «التيرامكو» وهى يصعب تحويلها للسير بالغاز فما هو مصير هذه السيارات وما هو مصير من يعملون عليها لينفقوا على اسرهم وأولادهم ؟!

[...................]

أما المواطنون الذين يعانون من تلوث البيئة أولاً ومافيا السرفيس ثانيا فلهم راى اخر..

معتز عبدالحميد - محاسب - يقول إن قضية البيئة فى مصر تحتاج لتضافر جهود جميع الأجهزة المعنية وأن يتم تطبيق القرارات التى تصدر بحزم شديد وبدون تهاون لان المسألة متعلقة بصحتنا وحياتنا .. ومن هنا فإننا نشجع قرار محافظ القاهرة بتحويل السرفيس للسير بالغاز الطبيعى لما ينتج عن هذا الكم الهائل من سيارات السرفيس من تلوث جو أصبح يهدد سلامتنا ويؤدى للعديد من الأمراض الصدرية والسرطانية . ويضيف ان القرار كان ينبغى ان يشمل سائر السيارات سواء الأجرة بانواعها أو السيارات الخاصة.. كذلك سيارات النقل الكبير لأن جميع هذه الوسائل تنتج عنها سموم تهدد صحة مواطنى العاصمة.

### قرار حاسم

أما تيسير فؤاد طالبة فتقول إن



المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٢٦/١/١٩٩٥

... هذا القرار الحاسم يهدف لحماية البيئة وكان من الافضل ان يشمل جميع انواع السيارات وليس سيارات السرفيس وحدها.. ومع ذلك فهو بداية طيبة ويجب تعميمه بعد ذلك والاهم من هذا كله ان يتم تطبيق القرار بحسم شديد وبدون تهاون اثناء عملية تجديد تراخيص السرفيس فلا ترخيص إلا للسيارة التى طبقت القرار..

ويرى مسعود طلعت - اعمال حرة - إن هذا القرار سوف يؤدى لمنع سير الاف السيارات المتهالكة التى يصعب تحويل محركاتها للغاز الطبيعى مما يخفف أزمة المرور بالقاهرة ويواجه التلوث البيئى.. ولكن لنا تساؤل هل سيتم منع سير هذه السيارات فى القاهرة فقط ام سائر المحافظات؟!

وما هو مصير أصحابها الذين يرتزقون منها فى حالة توقفهم عن العمل. ويوافق هانى ابو السعود - مهندس - على قرار محافظ القاهرة ويقول يجب ان يتم التوسع فى محطات التموين بالغاز الطبيعى اولا حتى تجد الالف السيارات التى تتحول للغاز مكانا للتموين منه حيث إن المحطات الحالية لا يمكن أن تكفى جميع سيارات السرفيس..

أما جمال عبد العظيم - موظف - فيقول إن القرار جرئ وسوف يخلص العاصمة من تلوثها الجوى كذلك سوف يخلصها من السيارات القديمة والمتهالكة ولكن يجب أن تتم مساعدة سائقى السرفيس فى دفع تكاليف تحويل سياراتهم للغاز الطبيعى عن طريق تقسيط هذا المبلغ او إقراضهم من أى بنك

[.....................

## حلول جذرية

الدكتور عبد الرحيم شحاته محافظ القاهرة وصاحب هذا القرار يؤكد أن قضية البيئة فى مصر لم تعد فى حاجة إلى انتظار ويجب أن نضع الحلول الجذرية لها ولاسيما ان لدينا قانونا للبيئة لو تم الالتزام بتنفيذه لعالجنا كثيرا من مشاكلنا.

ويضيف ان القاهرة أصبحت تختنق بهوائها الملوث الناتج عن عوادم السيارات وبالتالى فإن هذا الموضوع لا يمكن ان نتركه بدون حلول ومن هنا اتجهنا لتحويل السيارات التى تعمل بالبنزين والسولار للعمل بالغاز الطبيعى وبدأنا بانفسنا فى محافظة القاهرة حيث وضعنا خطة شاملة لتحويل اتوبيسات هيئة النقل العام والمينى باص للعمل بالغاز الطبيعى وفق برنامج زمنى محدد وتم قطع شوط كبير فى هذا البرنامج.

أما الاتوبيسات الجديدة التى تتعاقد المحافظة على شرائها لهيئة النقل العام فتشترط ان تعمل بالغاز الطبيعى.

ومن هنا فإن السرفيس - والكلام للمحافظ - لا يمكن استثناؤه من هذه الإجراءات ولا سيما فى ظل ماينتج عنه من تلوث جوى كبير يهدد صحة المواطنين وسلامة البيئة.

## تسهيلات

ويقول إن هناك شركات تقوم بتحويل السيارات للغاز الطبيعى بتسهيلات كبيرة تشمل عدم دفع مقدم مع تقسيط المبلغ الذى لا يزيد على ٥ الاف جنيه وهو مبلغ بسيط جداً بالنسبة للسائق الذى يشترى سيارة سرفيس جديدة بأكثر من ٢٠٠ ألف جنيه.

ويشير د. عبد الرحيم شحاتة إلى أن شركات الغاز الطبيعى سوف تتوسع فى افتتاح محطات تموين لها فى مختلف المناطق لخدمة السرفيس وغيره من السيارات التى تعمل بالغاز الطبيعى وأن هذه النقطة لا تمثل مشكلة.

ويوضح المحافظ نقطة مهمة مؤكداً أن اجراءات حماية البيئة ومواجهة التلوث الجوى لا تقتصر على السيارات فقط بل جميع اشكال الملوثات مثل مقالب ومحارق القمامة ومداخن المصانع والمخابز التى تعمل بالمازوت وورش الدوكو والمدابغ والمسابك وغيرها وأن جميع هذه الملوثات تم اتخاذ الإجراءات المناسبة حيالها




المصدر : آخر ساعة

التاريخ : ٢٧ يناير ١٩٩٩

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

● ● الدكتورة نادية مكرم عبيد وزيرة شئون البيئة أعدت مشروعا لمنع التدخين بالاشتراك مع اللجنة القومية لمكافحة التدخين برئاسة د.حمدى السيد نقيب الأطباء. تتضمن الخطة رصد مليون جنيه كميزانية خلال عام ١٩٩٩.. صرح بهذا د.أحمد حامد عطية أمين عام الجمعية المركزية لمكافحة التدرن وأمراض الصدر ومقرر اللجنة القومية لمكافحة التدخين..

● د. نادية مكرم عبيد



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٢٧ / ١ / ١٩٩٩

# حزام أخضر حول قنا لحمايتها من التلوث

قنا - من يحيى توفيق :

وافق الدكتور كمال الجنزورى رئيس مجلس الوزراء على تخصيص ٥٠ الف جنيه لمحافظة قنا من صندوق الخدمات السياحية والبيئية للمساهمة فى انجاز خطة التشجير لزيادة الرقعة الخضراء وذلك بناء على طلب المحافظ صفوت شاكر من السيدة نادية مكرم عبيد وزير الدولة لشئون البيئة .

وصرح المحافظ بأنه تم الانتهاء من انشاء ٤٦ حديقة بمراكز المحافظة على مساحة ٣٠ الفا و٧٠٠ متر كما تجرى الآن الدراسات اللازمة لاقامة حديقة عامة على مساحة ٦٠ فدانا بمدينة قنا على طريق قنا . سفاجا الصحراوى بتكلفة قدرها مليونا و٣٠٠ الف جنيه تحتوى على مساحات خضراء وطرق واشجار وشجيرات وازهار حولية وسورخارجى يقام به محلات للشباب لصيانة الحديقة من عائدها وحديقة للطفل مزودة بمكتبة ولعب اطفال وبركة صناعية ومسرح صيفى داخل الحديقة .




المصدر : الأهرام
للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات
التاريخ : ٢٧/١/١٩٩٩

بجامعة الإسكندرية

# كرسى اليونسكو للطاقة مشروع ناجح متعطل!!

لاسباب غير معروفة تعطلت انشطة مشروع استاذ كرسي اليونسكو للطاقة بجامعة الاسكندرية منذ نوفمبر الماضى وحتى الآن هذا المشروع الذى اسسه منذ عشرين شهرا الدكتور يحيى المحجرى مستشار اول شئون الطاقة البيئية بمركز البحوث الفنلندى واستاذ كرسى اليونسكو للطاقة بهندسة الاسكندرية واستطاع ان يحصل على تمويل يقدر بنحو نصف مليون دولار من فنلندا وبرنامج الامم المتحدة بعد جهد دءوب استمر لمدة سنة .

وقد تمكن خلال تواجده داخل المشروع من وضع برنامج كامل لتدريس علوم الطاقة والبيئة فى كلية الهندسة ثم تطبيقه بنجاح كما تم تنقيح وتطوير برنامج دبلوم ترشيد الطاقة بمعهد الدراسات العليا والبحوث وتم اعداد ثمانى دورات لتدريب ١٢٠ من اعضاء هيئة التدريس بكلية الهندسة ومعهد الدراسات العليا والبحوث على احدث الطرق لحماية وترشيد الطاقة كذلك تم تنظيم دورات لتدريب ٢٥٠ من المديرين والمهندسين فى الصناعة فى مجالات ترشيد الطاقة وذلك بالتعاون مع كل من هيئة ترشيد الطاقة ووزارة البحث العلمى وبذلك فاقت انجازات المشروع ماكان مخططا لها، كذلك فإن من أهم انجازات المشروع اقامة معمل للكمبيوتر للطاقة وتطوير معامل قياس لانبعاثات وترشيد الطاقة بكلية الهندسة ومعهد الدراسات العليا والبحوث ومدهما بأجهزة حديثة ومعامل متحركة تم وصول بعضها وتدريب الكوادر عليها وانشاء مكتبة للطاقة بمركز المشروع، والدراسة الشاملة على غازات الاحتباس الحرارى وطرق تكاليف تقليل انبعاثاتهم تلك الدراسة قد دفعت مصر إلى أول الصف فى هذا المجال .

وكان د.إبراهيم عبدالجليل الرئيس الحالى لجهاز شئون البيئة أحد الباحثين الرئيسيين فيها، هذه الدراسة هى احدى منجزات مشروع كرسى اليونسكو بجامعة الاسكندرية برئاسة أ.د.يحيى المحجرى، كما أن أجهزة قياس انبعاثات السيارات بدأت تصل إلى كلية الهندسة وفجأة وبدون سابق انذار توقف المشروع منذ نوفمبر الماضى فهل هى اسباب ادارية أم شخصية ؟

هذا هو السؤال الذى نريد اجابة عليه من المسئولين.

سهيلة نظمى

# مشروع لحماية البيئة من الكثبان الرملية تنفيذه بقريتى الخرطوم والجديدة بالوادى الجديد

تنفذ محافظة الوادى الجديد بالتعاون مع كلية الزراعة جامعة اسيوط مشروعا لحماية البيئة فى عدد من المناطق المعرضة لزحف الكثبان الرملية المتحركة فى قريتى الخرطوم بمركز الخارجة والجديدة بمركز الداخلة .

اعلن ذلك عثمان شاهين محافظ الوادى الجديد واشار الى ان تكلفة هذا المشروع تصل الى حوالى مليونى جنيه.

واوضح الدكتور محسن جامع المشرف العام على المشروع والاستاذ بكلية زراعة اسيوط انه تم تخصيص مليون و٢٠٠ الف جنيه لوقف الكثبان الرملية التى تتعرض لها قرية الخرطوم بالخارجة فقد تم الانتهاء من حفر بئر مياه بعمق ٣٥٠ مترا وتم عمل التجارب الاولية على تشغيلها وهى تكفى لزراعة ١٥٠ فدانا بمصدات الرياح كالاشجار الخشبية واشجار النخيل لحماية القرية.


عثمان شاهين — محسن جامع

واضاف انه يتم تركيب شبكة رى حديثة فى قرية الجديدة على مساحة ١٠٠ فدان وكذلك تم تركيب الطلمبات وانشاء احواض ترسيب الحديد بحيث تبدأ الزراعة بها فى اول فبراير القادم واوضح انه تم تخصيص مبلغ ٨٠٠ الف جنيه لحماية هذه القرية من الكثبان الرملية، واضاف د. محسن جامع ان وزارة التعاون الدولى هى التى تقوم بتمويل هذه المشروعات، واشار الى ان كلية زراعة اسيوط تقوم ايضا بتنفيذ مزرعة على مساحة ٧٠ فدانا بقرية بغداد بنظام الرى الحديث ثم زراعتها بانواع من التمور العالية الانتاج كما تم انشاء شبكة رى حديثة على مساحة فدان وجار الآن غسيل التربة لتحسينها وتصل تكلفة هذا المشروع إلى ٥٧٠ الف جنيه كما تم تنفذ الكلية بالتعاون مع محافظة الوادى الجديد مشتل نخيل على مساحة ٥٠ فدانا بتكلفة ٥٠٠ الف جنيه لزراعته بانواع جديدة من فسائل النخيل إلى جانب الاصناف الحالية لمضاعفة الانتاج من البلح وتنشيط نشر النخيل فى الاراضى الجديدة بدرب الاربعين وشرق العوينات.

حسين هندى

١٦٠



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٢٧ / ١ / ١٩٩٩

# مواقـــف

## ماهذا التلوث؟

● ربع مساحة امريكا غابات والباقى مغطى بزجاجات البيرة!

● لماذا نفـــزع من التلوث الذرى... فـبين إلقـاء القنبلة وانفـجـارها وموتنا: لحظات!

● الشائعات هى التلوث السمعى!

● شوارعنا ليست هى القذرة : ولكن مطباتها!

● نحن لانفرق بين السيارات والمشاة ولذلك جردنا الشوارع من الارصفة!

● نكتة ان نحـرم التـدخين مع ان كل الشوارع والبيوت ملوثة!

● عندمـا نقـول: فـلان اللى فى قلبه على لسانه - نقصد دخان السجائر!

● الســيــجـارة هى كـفن ندفنه فى احشائنا: نفسا ونفسا!

● قهوة وسيجارة: ان تحرق حياتك من الناحيتين!

المقطوع الذراعين هو الوحـيـد الذى لايستطيع ان يدخن!

● أحد أسباب منع التدخين ان تكون خطب رجال السياسة قصيرة جدا!

● الرجل السياسى هو الوحيد الذى لايشكو من التلوث لانه يتكلم دون ان يأخذ نفسه!

● اذا اسـتـمـر التلوث فى الزيادة فـسـوف يكون فى اسـتطاعـتك ان تمشى على الماء!

● تلوث الهواء كلماتنا عندما نحب ، نلوثه نحن عندما نكره

● القـبــلات هى الامــتـناع عن شم الهواء الملوث!

● قـال الشـاعـر القـديم: من لم يمت بالسيف مات بغيره - يقصدك انت!

● انت لاتدخن سـيـجـارا وانمـا انت تحـرق قلبـا وتسـد رئة.. وتقـصف عمرا!

● كـان المرحـوم على امين يقـول إنه يشعل سيـجـارة من سيـجـارة لكى يوفر الكبريت!

● هناك نوعـــان مـن الـتـــراشق بالحجارة: ان تستخدم الحجارة او الميكروفونات!

● أكـبـر جـريمة فى هذا الزمـان: اغتيال نهر النيل بالمواد الكيميائية والحـيـوانات النافـقـة .. والسكوت على ذلك!

● اعظم مكان للزبالة العلمـيـة هو الذى يضم عـشـــرات الالوف من مخلفات الصواريخ وسفن الفضاء.. وكلها تدور حول الارض!

**أنيس منصور**



المصدر : صباح الخير

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات     التاريخ : ٨ يناير ١٩٩٩

## مليون جنيه ..
## لمحاربة التدخين !

نادية مكرم عبيد □

كتب - هند بداري:

صرح د . حمدى السيد نقيب الاطباء فى المؤتمر الصحفى الذى عقد الاسبوع الماضى بنقابة الاطباء ان نادية مكرم عبيد وزيرة البيئة خصصت مليون جنيه لدعم نشاط اللجنة القومية لمكافحة التدخين بالنقابة بشرط التبرع بنصف المبلغ لمشروعات الشباب وبيوت الله ودور الايتام إلا ان الجهاز المركزى للمحاسبات اعترض على قيام جهة غير حكومية [ نقابة الاطباء ] بتوجيه مساعدات لجهات حكومية .

فقررت وزيرة البيئة ان تتكفل وزارة البيئة بدلا من نقابة الاطباء بانفاق ٥٠٠ الف جنيه على حملات محاربة التدخين بالتليفزيون و ٣٠٠ الف لتمويل مشروعات الشباب فضلا عن ٢٠٠ الف جنيه لإعانة بيوت الله ودور الايتام ..



المصدر : الأهــــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٨/ ١ /١٩٩٩

# وزارة البيئة تسهم فى تجميل وترميم المبانى القديمة

★ تدرس نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة مع محافظ القاهرة الدكتور عبدالرحيم شحاتة تجميل وجه القاهرة وذلك بطلاء العمارات القديمة وتجميل العمارات والمبانى الحكومية المطلة على الكبارى، خاصة كوبرى ٦ اكتوبر، كذلك نقل منطقة الفواخير بمصر القديمة، والكسارات التى تلوث سماء القاهرة.



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ ٢٨ / ١ / ١٩٩٩

# مصنع للأسمنت يثير أخطر قضايا البيئة في بورسعيد

## المصنع حصل علي ترخيص قبل توافر ضمانات الأمن.. كيف؟

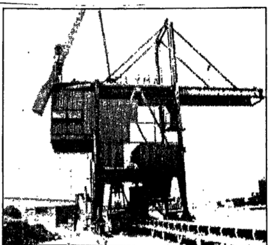
احدث مشكلات البيئة فى بورسعيد فجرها مصنع للاسمنت انشئ عام ١٩٨٠ على الطرف الجنوبى للمدينة ملاصقا للمنفذ الجمركى فى موقعه بمدخلها واصبح الآن مجاورا لمحطة تنقية مياه الشرب ومطلا على المنطقة الصناعية الجديدة التى تضم صناعات غذائية.. ايضا فالمصنع فى قلب التخطيطات الطموحة لإنشاء منطقة سكنية لاكثر من مائة الف مواطن.. والمصنع اغلق بعد عامين من إنشائه وجرت محاولات نجحت فى تجديد الترخيص لإعادة تشغيله مما اثار مخاوف اعضاء المجلس المحلى الشعبى وتصدوا لتلك المحاولات كل منهم يقدم ادلته على مخاطر تشغيل المصنع.

● المهندس محمد حسن قال إن المصنع بغباره يهدد ٢٠ الف نسمة يقيمون حاليا فى المنطقة وعشرات الالوف مستقبلا.

● وينبه مدح النبى إلى ان فارق المسافة بين المصنع واقرب عمارة سكنية لا تزيد على ٣٠٠ متر والمصنع لم يلتزم بتركيب فلاتر.

● ويضيف عباس كذلك ان من بين اسباب إغلاق المصنع ان تلوثا اصاب بالفعل محطة المياه ثم إنه من الصعب الإبقاء على المصنع فى موقعه الحالى حتى لو تزود بالفلاتر حيث ان خاماته تبعث بالتلوث خلال نقلها إلى المصنع عبر القناة المتفرعة من مياه الميناء.. ويتساءل: هل حجبت فلاتر مصانع حلوان غبارها عن المنطقة؟!

● اما المهندس حسام الحديدى فهو يندهش من إعادة مناقشة الموضوع بعد ان حسمه المجلس المحلى الشعبى عام ١٩٨٥ بقرار إغلاقه باعتبار ان صحة نصف مليون مواطن اهم من تشغيل ٢٠٠ بورسعيدى واشار باسف إلى ان إغلاق المصنع كان لمشكلات ضرائبية وليس تنفيذا



المصنع: هل هو للأسمنت أم طاحونة بغير تلوث؟.. من يحسم هويته؟

تحقيق
محمد أبو الشهود

لقرار المجلس! من الطرائف التى يذكرها حسام ان رجال الجمارك فى منفذ «الرسوة» المجاور للمصنع دائما كانوا يهربون من عملهم خشية إصابتهم!!

● والجديد فى المناقشة هو ما قاله المهندس إبراهيم ابو الكوخ عندما نبه إلى أن هناك قرارا من رئيس الوزراء بمنع إقامة مصانع التعدين والكيماويات إلا على مسافة ٣ كيلو مترات من اقرب منطقة سكنية.

● وكان نهاد الاتربى هو الوحيد من بين اعضاء المجلس الذى انفرد بالاعتراض على هذا الرفض الجماعى عندما قال إن الارض تملكها هيئة الاستثمار فلا يستطيع المجلس سحبها.

● بينما استدعى محمد القماش رئيس المجلس خبرته الطويلة فى إدارة المجلس وثقافته عن قوانين المحليات عندما اجاب بان المجلس من حقه - وهو الادرى باحوال محافظته والأمين على صحة مواطنيها - ان يعترض ويبدى لهيئة الاستثمار مبرراته بعدم التصريح بإقامة مثل هذه المشروعات الضارة.

● وأيده زميله محمد ابو القاسم وهو ايضا صاحب خبرة فى رئاسته الطويلة للمجلس فقال إن من حقه إلغاء التخصيص بترجيح قاطع لصحة الإنسان التى يزن بها الرئيس مبارك قراراته فكان منها قراره بإنشاء وزارة للبيئة.

● وحذر وكيل المجلس على الالفى من ان خطر التلوث يحوم حول حظائر تربية المواشى ويهدد البانها وإذا ما كانت هيئة الاستثمار شريكة فى اتخاذ القرار فإن ممثلها هو محافظ بورسعيد باعتباره رئيسا لمجلس إدارة المنطقة الحرة ومن ثم فالقرار هنا بورسعيدى!

● اما المهندس مصطفى بخيت فكان تحذيره هو الآخر إضافة إلى مجموعة الاخطار فقال إن أكبر محطة كهرباء فى مصر موجودة بجوار المصنع وهو ما



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٨/ ١/ ١٩٩٩



محمد القماش حسام الحديدى

يلغى المشروع من اساسه.

● وفى مواجهة الحملة كان للمصنع رايه - اعلن المسئولون عنه بمفاجاة بان المصنع ليس لإنتاج الاسمنت وإنما هو طاحونة يخلو من الافران التى ينبعث عن اطرافها الحجر الجيرى والطفلة غاز ثانى اوكسيد الكربون وابخرة واتربة ودخان هى عناصر التلوث.. فهو - اى المصنع - مجرد طاحونة كلينكر وهى خامة نظيفة تخلط بالجبس وتعبا فى اكياس ورقية وإنتاجها يتم داخل دوائر مغلقة ومزودة بالفلاتر. ايضا فعملية نقل خامات الكلينكر نظيفة وعمليات التخزين مؤمنة بالضوابط التى امر بها جهاز شئون البيئة التابع للوزارة والمصنع - كما يقول المسئولون عنه - فى قلب حزام واق من الف شجرة كبيرة ومساحات خضراء واسعة ويوفر ٢٠٠ فرصة عمل وحصل بالفعل من مجلس إدارة المنطقة الحرة على قرار بتجديد الترخيص كما تشارك فى تشغيله الخبرة الفرنسية عالية الكفاءة من خلال شركة عالمية متخصصة فى هذا النوع من الإنتاج ومن ثم فلا مجال لمخاوف نواب بورسعيد.

● وكان الختام عادلا وموضوعيا اعلنه محمد القماش رئيس المجلس بقرار جماعى بعدم تشغيل المصنع إلا بعد موافقة مطمئنة من جهاز شئون البيئة التابع لوزارة البيئة مع تطبيق الحظر على جميع المصانع التى يشتبه ضلوعها فى تلويث البيئة.





## حتى لا يفقد البحر الأحمر أعظم مقوماته

# ضرورة تدخل رئيس الوزراء لإخضاع أراضى هيئة التنمية السياحية للتخطيط العلمى

## مطلوب التنسيق بين الهيئة ووزارة البيئة حفاظا على المقومات الطبيعية للمنطقة

تشهد محافظة البحر الاحمر مخالفات صارخة فى تخصيص الاراضى الشاطئية خارج كردونات المدن والتابعة لهيئة التنمية السياحية، فقد قامت الهيئة بعدة تخصيصات اخيرا لاقامة مشروعات سياحية كبرى، تفتقد للدراسة والتخطيط الجيدين من اجل الاستخدام الامثل للارض واهميتها للحفاظ على البيئة والمقومات الطبيعية للمكان بما يضمه من خلجان بحرية وشعاب مرجانية وكائنات بحرية نادرة تعد من أهم عوامل الجذب السياحى.. لذا نطالب الدكتور كمال الجنزورى رئيس الوزراء والدكتور ممدوح البلتاجى وزير السياحة بالتدخل الفورى ووضع الأسس العلمية السليمة لعمليات التخصيص فى الأراضى التابعة لهيئة التنمية السياحية بمحافظة البحر الأحمر.

الواقع يؤكد ان جميع الاراضى المواجهة لشاطئ البحر مباشرة ليست صالحة لاقامة قرى سياحية او فنادق سياحية او غيرها من المشروعات، حيث ان هناك مساحات عرفت منذ القدم بانها مجرد مخرات للسيول الجارفة وبالطبع اذا ما استغلت فان استثماراتها معرضة للضياع فى اى وقت. وهناك مناطق اخرى اذا اقيمت عليها المشروعات يمكن ان تعرض موارد البيئة الطبيعية للخطر وهذا ما ينطبق على المساحات المجاورة لمناطق الشعاب المرجانية وهناك خلجان طبيعية لا تقل اهميتها عن المحميات الطبيعية لذلك يجب الا تمتد اليها عملية التخصيص وهناك حاجات مستقبلية سوف تفرضها الظروف تستدعى عدم الافراط فى التخصيصات حتى لا تستنفد كل الامكانات بين يوم وليلة.

ولكن رغم كل هذه الحقائق الثابتة قام المسئولون بهيئة التنمية السياحية بتخصيص مساحات هائلة فى مواقع ما كان يجب تخصيصها لذا نطالب باعادة تقويم الاوضاع فى التخصيصات الاخرى التى تمت وما سوف يتم تخصيصه فى اراضى الهيئة حتى لاتنفجر عدة مشكلات مستقبلية يومها يصعب علاجها، وتتمثل فى المنطقة المجاورة لخليج ابو المخارج بين مدينتى الغردقة وسفاجا إذ وافق المسئولون بهيئة التنمية السياحية على تخصيص مساحة تقدر بآلاف الامتار لاقامة قرية سياحية كبرى عليها علما بان جميع اراضى هذه المساحة ليست سوى مخر للسيول وقد عرفت بهذه الخاصية منذ القدم وحددتها صور الاقمار الصناعية ولكن للاسف اقيمت هذه القرية وتكلفت الملايين واذا كان صاحبها قد ادرك خطورة موقع قريته واحتمال تعرض مبانيها فى اى وقت لكارثة السيول ففكر فى طريقة ظنا او يقينا منه بانها قادرة على ان تقيه مخاطر السيول المحتملة فقام بحفر خندق كبير يشبه الترع لتحزيم هذه القرية مع وضع التبطين اللازم لهذا الخندق الامنى وتكلفت هذه العملية حتى الان اكثر من عشرة ملايين جنيه ولكن ماذا لو كانت كمية السيول هائلة واكثر من طاقة هذا الخندق؟ يومها ستطفوا المياه الى اعلى وتتجه حتما الى اماكن مجاورة قد تكون بها قرى سياحية اخرى أو تتجه الى مواقع شاطئية مجاورة فتجرف معها رمال ومكونات هذه الشاطئ عن طريق النحر تاركة خلفها تغيرا بيئيا حادا بالمنطقة.. فكيف تم تخصيص هذه المساحة التى قد تتسبب فى ضياع استثمارات ضخمة؟

كما تم تخصيص مساحة اخرى هائلة بالقرب من خليج أبو المخارج وبالتحديد عند الكيلو ٣٢ جنوب الغردقة واقيمت عليها قرية سياحية كبرى ايضا وفى النهاية فوجئ أصحابها بان شاطئ هذه القرية يلتصق بمنطقة غنية بالشعاب المرجانية مما يعنى عدم امكانية دخول وخروج اللنشات السياحية الى شاطئ هذه القرية أو اقامة مارينا وربما عدم قدرة رواد هذه المنشأة على النزول الى مياه البحر كما يحدث فى القرى السياحية الأخرى ففكر فى تدمير هذه المستعمرة المرجانية واخراج كمية كبيرة من الكتل الصخرية التى يحتاجها الكائن المرجانى ايضا مرتكبا بذلك ضررا بيئيا قدرت خسائره باكثر من ٧٠٠ الف دولار وقد اكتشف المحافظ سعد أبو ريدة هذه المخالفة الصارخة واحال صاحبها الى المستشار رجاء العربى النائب العام - وأثناء التحقيقات تبين ان صاحب هذه المنشأة لم يسبق له اعداد دراسة بيئية والتى يجب ان تكون احد شروط التخصيص وهذا يدل على عدم التنسيق بين الهيئة ووزارة البيئة وقد قامت الدكتورة نادية مكرم عبيد وزير الدولة لشئون البيئة بزيارة هذا الموقع واعربت عن دهشتها للاضرار البيئية التى لحقت بمنطقة خليج أبو المخارج عموما ولما اتت به تلك التخصيصات التى تتعارض مع طبيعة المنطقة.

ومن جهة اخرى اقام المسئولون بتخصيص خليج أبو المخارج نفسه أو الاراضى التى تحيطه مباشرة لمستثمر أو اثنين رغم ان هذا الموقع من المقومات الطبيعية الجمالية بالمنطقة وكان من الاجدر ان تترك هذه المساحات كمنفعة عامة يستفيد من طبيعتها مركز سياحى متكامل وتتجه التخصيصات الى المساحات التى تقع بعمق المنطقة الصحراوية فى هذا الموقع اذا كانت الضرورة تقتضى انشاء قرية أو قريتين بهذة المنطقة بالذات.

كما علمنا ان هناك تخصيصا قد تم او فى طريقه لذلك فى المساحة التى تخدم مرسى غالب جنوبا وهذا الموقع يعتبر المرسى الطبيعى الوحيد التى تستفيد منه مئات اللنشات السياحية العاملة فى مجال سياحة السفارى التى تنظم الى الجزر البحرية لمياه البحر الاحمر فمن الأجدر أن يترك هذا المرسى لهذا الغرض وليستفيد منه الجميع فى ظل ادارة الدولة بدلا من احتكاره بواسطة شركة واحدة أو مستثمر بعينه لان الخلجان الطبيعية وهذا المرسى المميز لا يقلان اهمية عن المحميات الطبيعية.





## عرفات على

واخيرا تاتى عمليات التخصيصات المفتوحة دون حد اقصى للمساحة كمثال صارخ حيث يمكن لشركة استثمارية واحدة ان تحصل على عدة ملايين من الامتار فى المساحات الشاطئية المميزة او التى تطل على البحر مباشرة وهذا ما حدث فعلا جنوب القصير وشمال مرسى علم فمن هذه الشركة التى ستقوم ببناء الملايين من الامتار ومتى سيتم ذلك؟ وان حدث ذلك فلماذا تقتصر عمليات التخصيص على الاراضى الشاطئية دون الاتجاه بكل ما يمكن الى استغلال المساحات التى بعمق الصحراء والتى تضعف اهميتها واسعارها بعد تخصيص واجهاتها المطلة على البحر مباشرة ولماذا لا يتم الاعلان عن بيع هذه المساحات امام الجميع لتوسعة قاعدة المستثمرين المستفيدين ويما يخلق مجموعة من الافكار المختلفة فى عملية استغلال هذه المساحات وهل تم الوضع فى الاعتبار الحاجة المستقبلية التى ستفرضها الظروف لبعض المساحات التى يجب أن تظل مملوكة للدولة؟

والرئيس مبارك فى احدى زياراته للمحافظة دعا الى ضرورة الا يكون تخصيص الاراضى الشاطئية على حساب الاراضى الخلفية الواقعة بعمق الصحراء لتحقيق هدف الاستخدام الأمثل للارض.

نضع امام المسئولين بهيئة تنمية السياحة هذه التساؤلات ونحن ندرك تماما ان ٩٥٪ من المساحات التى تم تخصيصها فى اراضى التنمية السياحية مازالت بكرا ولم يشرع اصحبها فى البناء عليها بعد وبالتالى فامكانية مراجعة هذه المساحات والتدقيق فيها وتصويب ما يحتاج التصويب منها قائمة تماما لان مصلحة المستثمرين والدولة ووزارة السياحة مصلحة مشتركة وكلنا تهدف الى وضع اسس قوية تخدم النشاط السياحى




المصدر : الأهــــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٩/١٠/١٩٩٨

# ٢٨٠ فدانا بالقطامية لنقل الأنشطة الملوثة للبيئة

كتب ـ عبدالهادي تمام:

اعلن الدكتور عبدالرحيم شحاته محافظ القاهرة أنه تم اعتماد التمويل اللازم لنقل الانشطة الملوثة خارج الكتلة السكنية وفقا للبرنامج الزمني والخطة القومية لهذا الغرض.

واشار إلي انه تم تخصيص ٢٨٠ فدانا بمنطقة العين السخنة بالقطامية لنقل الأنشطة الملوثة الخاصة بالمحال والورش. وإعطاء اصحاب هذه المحال والورش ضعف مساحة محالهم الحالية.

جاء ذلك خلال اجتماع المجلس التنفيذي للمحافظة وناقش المجلس الإجراءات اللازمة لسرعة تنفيذ هذه الأعمال واعتماد التمويل الخاص بنقل المدابغ إلي منطقة الروبيكي بمدينة بدر وأشار إلي أنه يجري حاليا دراسة إعادة استخدام هذه الاراضي التي سيتم نقل الانشطة منها حسب أحتياجات كل منطقة بما يتلاءم والبيئة المحيطة. وكلف المحافظ نائبه إبراهيم عطوة بتشكيل لجان فنية لتنفيذ أعمال تطوير محاور ومداخل القاهرة الشمالية، وقال إنه تقرر البدء في تنفيذ أعمال تطوير كورنيش النيل من شبرا حتي حلوان.



المصدر : الأخبار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٩ / ١ / ١٩٩٧

# وزيرة البيئة: أجندة خضراء لمصر للقرن ٢١

# ٧ محاور للسياسة البيئية المصرية فى الأعوام القادمة

أعلنت وزيرة الدولة لشئون البيئة ان الوزارة تعمل على وضع أجندة خضراء لمصر للقرن ٢١ لمواجهة التحديات البيئية التى تواجه مصر ولتحقيق التوازن بين التنمية وحماية البيئة. وقالت ان هذه الأجندة تستند إلى ٧ محاور رئيسية.

وقالت الوزيرة ان التحديات البيئية التى تواجهها مصر كثيرة لعل اهمها تراكم المشكلات البيئية على مدار ٤٠ عاما مما يتطلب تنفيذ خطط قصيرة الاجل واخرى متدرجة لحل هذه المشكلات المتراكمة. وتوفير استثمارات تقدر بـ ١٢ مليار جنيه حتى عام ٢٠٠٤ لإعادة التاهيل البيئى للصناعات القائمة.. وانشاء بنية معلوماتية مبنية على شبكات للرصد البيئى.. وبناء كوادر مؤهلة ومدربة لإدارة البيئة فى الصناعات والانشطة المختلفة.. وزيادة الوعى البيئى بين الجماهير لتغيير السلوكيات الخاطئة تجاه البيئة.

واضافت الوزيرة ان اهداف هذه الأجندة الخضراء هى ادخال البعد البيئى فى جميع السياسات والخطط والبرامج القومية وحماية وتنمية الموارد الطبيعية والبيئية والتنوع البيولوجى والتراث الثقافى وخفض معدلات التلوث الحالية للحفاظ على الصحة العامة والارتقاء بنوعية الحياة.

وقالت الوزيرة ان المحاور السبعة التى تعتمد عليها السياسات البيئية فى مصر لرسم خريطة بيئية جديدة فى القرن ٢١ فهى تعميق الشراكة على المستوى الوطنى والاقليمى والدولى وتطبيق قانون البيئة وتنمية المحميات الطبيعية ودعم القدرة المؤسسية لجهاز البيئة وفروعه بالمحافظات.. ودعم انظمة الإدارة البيئية المتواصلة وتفعيل اليات اقتصاديات السوق فى مجال حماية البيئة.

واضافت الوزيرة انه يجرى الإعداد لتعظيم دور انظمة الحوافز المالية للمشروعات التى تهدف لحماية البيئة ومنها الإعفاءات الجمركية لمعدات مكافحة التلوث والتكنولوجيا صديقة البيئة.. واعطاء مزايا ضريبية لمشروعات الاستثمار فى مجال البيئة.

وقالت الوزيرة انها تركز هذا العام على تنفيذ مشروعات لحماية نهر النيل من التلوث بالصرف الصحى.. وتحسين نوعية الهواء بالقاهرة وإعلان مدينة العاشر من رمضان مدينة صديقة للبيئة وانشاء قاعدة معلومات بيئية تعتمد على شبكات لرصد نوعية الهواء والمياه الساحلية.

وقالت الوزيرة انه من الصعب حل جميع المشكلات البيئية فى مصر خلال سنة أو سنتين ولكنها تحتاج إلى عدة سنوات نظير ان نعمل كل يوم لإضافة خطوات جديدة لحل تلك المشكلات المتراكمة.

وقالت الوزيرة ان الشراكة هى إحدى سمات عمل الوزارة فى المرحلة القادمة سواء الشراكة المحلية بين الوزارات وبين جميع فئات المجتمع او الشراكة المصرية الأجنبية لمساعدتنا فى توفير الدعم الفنى والمالى لتنفيذ مشروعات البيئة وخلق كوادر جديدة من الشباب المدرب لدفع العمل البيئى فى مصر لدخول القرن ٢١ بثقة.



المصدر : الـــوفـــد

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ٢٩/ ١/ ١٩٩٩

### المجلس التنفيذى لمحافظة القاهرة:

# نقل الأنشطة الملوثة للبيئة خارج الكتلة السكنية

## تنفيذ حاسم لبرنامج إزالة التعديات على النيل

كتب ـ محمود شاكر:

قرر الدكتور عبد الرحيم شحاتة محافظ القاهرة اعداد النظر في عمليات المتابعة الميدانية بأحياء القاهرة خاصة في اعمال النظافة والمرور والباعة الجائلين. وتقرر عمل نظام يومي لمتابعة الاشغالات في الشارع والرصيف ومراجعة بيانات المواطنين في المناطق العشوائية المقرر ازالتها وتوفير وحدات سكنية للمتضررين المستحقين فقط. وأعلن المحافظ انهاء اجراءات نقل الأنشطة الملوثة للبيئة خارج الكتلة السكنية ومراجعة مناطق الفواخير بمصر القديمة ونقل المدابغ خارج القاهرة والبدء في عمليات نقل المسابك والصناعات الملوثة بأحياء القاهرة خارج الكردون السكني، وكلف المحافظ خلال اجتماع المجلس التنفيذي للمحافظة قدري أبوحسين نائب المحافظ للمنطقة الجنوبية بإعادة تخطيط المرور بمداخل ومخارج منطقة السيدة نفيسة وعمل لافتات ارشادية توضح لقائدي المركبات اماكن دخول وخروج السيارات من شارع مجري العيون حتي السيدة نفيسة. وتقرر تشكيل لجنة من ادارة الأملاك والجبانات لحصر الأراضي الفضاء الموجودة بالمنطقة ورفعها مساحياً للاستفادة بها.

عبد الرحيم شحاتة

كما تقرر البدء في تطوير منطقة مصر القديمة وتشكيل لجنة فنية لحصر الاشغالات بسور مجري العيون وازالة التعديات الموجودة عليه وتوفير وحدات سكنية بديلة لأصحاب العشش والأكواخ واعادة تطوير السور سياحياً.. كما كلف المحافظ اللواء محمد المؤيد رئيس حي غرب القاهرة بالتوسع في ساحات الانتظار للسيارات للقضاء علي الزحام المروري واعادة تخطيط وتطوير منطقة ما سبيرو والتليفزيون وشارع الجلاء وميدان عبد المنعم رياض بعد رفع كافة الاشغالات من منطقة وسط المدينة. كما طالب بحصر الورش بمناطق معروف وشامبليون ونقل الملوث للبيئة منها الي المناطق الصناعية بحدود القاهرة وانذار اصحاب الورش المقلقة للراحة لحين نقلها. وطالب المحافظ بتنفيذ برنامج ازالة الاشغالات والتعديات علي النيل وعدم التهاون مع المخالفين وقرر اعادة تخطيط وتطوير مداخل القاهرة من الشمال والجنوب والغرب والتركيز علي اعمال النظافة والانارة والرصف بجميع المداخل.



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات    التاريخ : ٣٠ / ١ / ١٩٩٩

# الدكتور كمال الجنزورى يفتتح غابة سرابيوم للأشجار الخشبية بالإسماعيلية

## الغابة على مساحة ٥٠٠ فدان وتروى بمياه الصرف الصحى المعالجة

قام الدكتور كمال الجنزورى رئيس مجلس الوزراء يرافقه الدكتور يوسف والى نائب رئيس الوزراء ووزير الزراعة واستصلاح الاراضى والمستشار طلعت حماد وزير شئون مجلس الوزراء والمتابعة ثالث ايام عيد الفطر المبارك بافتتاح الغابة الصناعية للأشجار الخشبية التى تروى بمياه الصرف الصحى المعالجة من محطة سرابيو م الصرف الصحى بمحافظة الاسماعيلية وتبلغ ٥٠٠ فدان وصرح د. ممدوح رياض رئيس الادارة المركزية للتشجير بوزارة الزراعة بان الادارة تهدف من إنشاء الغابات بجوار محطات الصرف الصحى للاستفادة بالأشجار بمياه الصرف الصحى الناتجة بعد معالجتها فى رى هذه الغابات وذلك لتقليل نسبة التلوث، وحماية البيئة المحيطة بمواقع المحطات ونشر الخضرة وعمليات التشجير المنتظمة بالاضافة إلى الاستفادة بالاشجار الناتجة فى صناعة الاشجار والاثاث مما يساهم فى توفير الاخشاب للمصانع وتقليل نسبة استيرادها وكذلك فتح المجال لخلق فرص عمل جديدة.

ويرجع تاريخ استلام الادارة المركزية للتشجير للمواقع إلى يناير ١٩٩٨ حيث قامت بإنشاء محطة توليد كهرباء وشبكة رى بالتنقيط وثلاث صوب وطريق لربط الغابة بطريق الاسماعيلية السويس الصحراوى وبدأت زراعة الغابة باشجار السرو، الصنوبر فى يوليو من العام الماضى ويجرى حاليا الإعداد لادخال كهرباء ضغط عالى.

ومن الغابات التى قامت الادارة المركزية للتشجير بإنشائها لنفس الهدف غابة السادات بالمنوفية - غابة الاقصر - غابة قنا - غابة ابو رواش بالجيزة - غابة الخارجة بالوادى الجديد - غابة جنوب سيناء غابة إدفو باسوان - بالاضافة الى غابات الصداقة التى تروى بالمياه العذبة فى مناطق وادى النطرون بالبحيرة - والوادى الفارغ بالجيزة - وجبل الزينة بالفيوم - غابة توشكى.

ويتبع الادارة المركزية للتشجير مشاتل جروبى ونجمة إبراهيم بالجيزة - الهيلتون والملك الصالح بالقاهرة - الباجور بالمنوفية - قليوب بالقليوبية - سمنود بالغربية - ههيا بالشرقية - دسوق بكفر الشيخ - النوبارية والنوبارية الجديدة بالبحيرة - البدارى باسيوط - ابو قرقاص بالمنيا - مشتل الوادى الجديد ومشتل توشكى ومشاتل إنتاج الزيتون بالفيوم وتقوم هذه المشاتل بانتاج شتلات الاشجار الخشبية وتوفيرها لشباب الخريجين والمزارعين المهتمين باسعار رمزية

وقد قامت الادارة المركزية للتشجير باستيراد اصناف جديدة من الاشجار الخشبية لتجربة زراعتها تحت الظروف المصرية ومنها اشجار الكايا المعروفة بالماهوجنى الافريقى وتستخدم فى صناعة الاثاث واشجار النيم وتستخدم منتجاتها للاغراض الطبية ومكافحة الآفات واشجار الجاتروفا ويستخرج منها زيت الديزل واشجار الحور المقاوم للحفارات واشجار البولونيا سريعة النمو واشجار التوت لتربية ديدان القز واشجار السرو الابيض وتتميز بجودة اخشابها.

خميس البكرى - نهال شكرى



المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٧ / ١ / ١٩٩٩

# قرارات محافظ الجيزة حبر على ورق

# تجمعات القمامة وحظائر الخنازير تهدد حياة المواطنين فى المعتمدية وصفط والبراجيل

**الجيزة ـ حسن مصطفى:**

تحولت قرارات المستشار ماهر الجندى محافظ الجيزة إلى حبر على ورق واصبحت غير قابلة للتنفيذ «هذا ما يؤكده القرار رقم ٦٩٠ لسنة ٩٨ والذى اصدره المحافظ فى ٢٥/٣/٩٨ وينص على نقل تجمعات القمامة وحظائر الخنازير من مناطق المعتمدية والبراجيل وصفط اللبن الى منطقة شبرامنت بجوار مقلب قمامة المحافظة وجاء فى مادته الثانية على الوحدة المحلية المختصة اتخاذ اللازم نحو تنفيذ توصيات لجنة المحليات للنظافة والتجميل وجاء فى مادته الثالثة يعمل بهذا القرار من تاريخ صدوره وعلى جميع الجهات المعنية اتخاذ اللازم نحو تنفيذه الا انه رغم مضى قرابة العام الا ان شيئا لم يتم نحو نقل هذه التجمعات وحظائر الخنازير بسبب قلة مستفيدة لها نفوذها تمكنت من عرقلة وتعطيل قرار المحافظ على حساب فئات الاسر وبوار اجود الاراضى الزراعية نتيجة حرق القمامة ويهدد حياة وسلامة المواطنين بنشر الأمراض الصدرية بينهم.

## خطر

وفى لقاء مع بعض المواطنين المقيمين فى هذه المناطق قال رجب عبدالعال «موظف» انه فور علمنا بصدور قرار بنقل تجمعات القمامة وحظائر الخنازير الى صحراء شبرامنت تفاءلنا لان الحياة اصبحت لاتطاق فى منطقة البراجيل فى ظل وجود هذه الجبال من القمامة ورائحة الخنازير التى لاتطاق واصبح ابناؤنا فى خطر نتيجة حرق القمامة بصفة يومية حيث تغطى الادخنة سماء المنطقة باكملها مما يهدد حياة اطفالنا ويعرضهم للاصابة بالامراض الصدرية نتيجة هذه الادخنة.

## كلاب ضالة

ويرى على طلبة «طالب جامعى» من سكان المعتمدية ان هناك ظاهرة غريبة منتشرة وسط تجمعات القمامة هى ظاهرة الكلاب الضالة حيث توجد اعداد كبيرة من هذه الكلاب فوق هذه التجمعات وتشكل خطورة كبيرة على ارواح المواطنين.

## تقرير

ويقول مجدى البهواش ان الحشرات والزواحف اصبحت تطاردنا فى كل مكان فهى منتشرة بكثرة وسط جبال القمامة وتتسلل الى المنازل ليلاً مما يهدد حياتنا.

وكانت لجنة المحليات للنظافة والتجميل بالمجلس المحلى لمحافظة الجيزة قد اعدت تقريراً يوضح مدى خطورة انتشار حظائر الخنازير وتجمعات القمامة على مساحات تتعدى مئات الافدنة فى مناطق البراجيل وصفط اللبن والمعتمدية.

واوضح التقرير ان اعضاء اللجنة قاموا برصد اكوام القمامة ومخلفات البشر والحيوان وحظائر الخنازير المنتشرة مع القمامة على مساحات شاسعة فى مناطق المعتمدية والبراجيل من خلال متابعة ميدانية وذكر التقرير ان مساحة التجمع الأول فى المعتمدية حوالى ٧٠ فدانا تتخللها عمارات ومنازل بارتفاع خمسة وستة طوابق حيث ان هذه العمارات ارتفعت وتحوطها جبال القمامة من كل مكان ومعظم المساكن تقع فى شوارع تتكدس بها القمامة وتجاورها حظائر الخنازير.

## اوبئة

واضاف التقرير ان التجمع الثانى وهو فى زمام البراجيل وتبلغ مساحته حوالى ١٥ فدانا هو يتشابه مع التجمع السابق لكنه يزداد سوءا عنه لانه ملك لصغار جامعى القمامة الذين لايملكون السيارات ولكن يملكون عربات جمع القمامة التى تجرها الدواب حيث يقومون بحرق ما تبقى لديهم من القمامة بعد فرزها وتصنيفها مما ادى إلى انتشار الأمراض والاوبئة بين السكان وتلف مزروعاتهم التى يغطيها الدخان الكثيف فى مساحات كبيرة تقدر بعشرات الافدنة اما كبار جامعى القمامة الذين لديهم السيارات فانهم ينقلون اغلب الكميات المتبقية الى مصنع القمامة فى شبرامنت وما لاينقل يتم تركه فى الأرض لترتفع القمامة عاما بعد عام.

## توصيات

واوصى تقرير لجنة المحليات بسرعة النقل العاجل لتجمعات القمامة وحظائر الخنازير بالمناطق المذكورة واتمام النقل قبل حلول الصيف وتطهير الاماكن تطهيراً تاما وذلك حتى لاتفتك امراض الصيف بسكان هذه المناطق واتخاذ القرار من الجهة العليا بالمحافظة بتوحيد جهود الاجهزة المعنية لمعاملة المناطق المذكورة كمناطق موبوءة للوقاية من الامراض المحتملة.

وطالب التقرير بايجاد مكان بديل لهذه التجمعات قبل تنفيذ قرار النقل أو الازالة لتامين مصالح جامعى القمامة وحتى لاينقلونها من تلقاء انفسهم إلى اماكن غير مناسبة مما يؤدى إلى استمرار المشكلة.. مع الاخذ فى الاعتبار بأن يكون المكان البديل فى منطقة خارج الزمام العمرانى بعيدا عن التوسعات العمرانية المتوقعة مع توصيل المرافق الى هذا المكان مع مراعاة الا




المصدر : الأحـــرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٦ / ١ / ١٩٩٩

تقل المساحة البديلة عن ٢٥٠ فدانا حتى يمكن التوسع المستقبلي في هذه المساحة نظراً لزيادة كميات القمامة والمخلفات الناتجة من المدينة وما حولها في السنوات القادمة هذا وقد اوصت اللجنة بان المكان البديل في منطقة شبرامنت بالقرب من مصنع ومقلب القمامة الخاص بهيئة النظافة بالمحافظة.

## لجنة من المحافظة

كما اكدت اللجنة المشتركة المشكلة من الإدارة الهندسية وإدارة البيئة بالمحافظة على ان مزارع الخنازير ملاصقة للكتلة السكنية وهي عبارة عن عشش من الصاج والاخشاب، واكدت اللجنة على وجود كميات كبيرة من القمامة يصدر عنها روائح كريهة تؤدى إلى تلوث شديد للبيئة وتلف الاراضي الزراعية وتهدد حياة السكان بالأمراض المعدية واوصت اللجنة حرصا على حياة السكان من انتشار الامراض الضارة بازالة هذه المزارع من هذه المنطقة وتكليف الإدارة العامة للاملاك بتحديد قطعة ارض مناسبة في الصحراء بعيداً عن الامتداد العمراني تمهيداً لنقل هذه المزارع اليها مع تكليف هيئة النظافة باعداد حملة مكثفة لنقل القمامة والمخلفات واعدامها خارج الكتلة السكنية وذلك بالتنسيق مع الوحدة المحلية لمدينة اوسيم واعداد برنامج زمني يومي حتى نحمي سكان هذه المنطقة من الاوبئة والامراض الضارة. كما اوصت اللجنة بتكليف مديرية الصحة بعمل دوريات مستمرة لرش المبيدات اللازمة على اكوام القمامة لقتل الحشرات والميكروبات التي تصدر منها مع عمل حملات تطعيم لاهالي المنطقة ضد الأمراض.

فهل تتحرك الجهات المسئولة بالجيزة لتنفيذ توصيات المجلس المحلي.. وقرارات المستشار ماهر الجندي محافظ الجيزة لحل هذه المشكلة الخطيرة؟!.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢٠/ ١/ ١٩٩٩

## ورشة عمل لإعلان أسوان محافظة صديقة للبيئة

أسوان من - موفق أبو النيل:

★ شجرة العرجون المعروفة علميا باسم المديميا وهى من اشجار الدوم النادرة والمنقرضة ويرجع تاريخها الى عصر الفراعنة تمكنت وحدة البيئة بمحافظة اسوان من اكتشاف احداها على بعد ٣ كيلو مترات غرب الطريق السريع «اسوان ابوسمبل»، وقرر صلاح مصباح محافظ اسوان الحفاظ علي هذه الشجرة النادرة واتخاذها شعارا لورشة العمل البيئية التى تعقد الشهر المقبل تحت رعاية د.نادية مكرم عبيد وزيرة شئون البيئة ويعد لها د.حسين الطحطاوى ود.نبيلة سلطان خبيرا شئون البيئة.. ويتم خلالها اعلان اسوان كاول محافظة صديقة للبيئة وكان رجلا الاعمال انطوان رياض ويسرى حسن قد تقدما للمحافظ بالفكرة لتوحيد الجهود المحلية والقومية والعالمية والتقائها فى ملتقى علمى منظم لمناقشة برامج الحفاظ على بيئة اسوان وتنميتها وزيادة المساحات الخضراء والحفاظ على جزر الشلال الاول.




المصدر : الأخبـــار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢١ / ١ / ١٩٩٩

# مراجعة شاملة لانابيب البترول حول الكتلة السكنية بالقاهرة

كتب محمد عبدالمقصود:

قررت نادية مكرم عبيد وزيرة الدولة لشئون البيئة تشكيل لجنة فنية من خبراء وزارتي البترول والبيئة ومحافظة القاهرة لمراجعة كل خطوط البترول حول الكتلة السكنية بالقاهرة والتاكد من عدم حدوث اى عبث بها. صرح بذلك الدكتور مجدي علام مدير عام فرع القاهرة الكبرى والفيوم بجهاز شئون البيئة واضاف ان شهود العيان بالمنطقة التي وقع فيها الحادث اكدوا حدوث تسرب من الخط على مدى شهر كامل مما تسبب في وجود بقعة من البترول. وقال انه تقرر بحث خطط الشركات المسئولة عن هذه الانابيب للتاكد من وجود فرق طوارئ كافية للتصدي لاى حوادث قد تحدث عن هذه الخطوط.

٠٠٠١٧٥



المصدر : الجمهورية

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١/ ٢/ ١٩٩٩

# قمامة مصر .. ثروة قومية

بقلم: د . عبدالله البلتاجى
رئيس جمعية الخدمات المتكاملة بكفر الدوار

حتى عهد قريب كان جامع القمامة (الزبال) احد اهم اسباب نظافة الشارع المصرى من القمامة .. وكانت القمامة سببا فى ثراء العديد من معلمي هذه الصناعة حتى أصبحوا من اصحاب الملايين .. وعندما انحسر دور جامع القمامة .. بدخول المحليات فى هذه الصناعة.

ـ ومع زيادة تعداد السكان بشكل مخيف .. ومع زيادة الدخل وبالتالى الاستهلاك ـ عشنا فى السنوات الماضية نعانى من تراكم القمامة فى شوارع المدن الكبيرة والصغيرة على حد سواء .. حتى فى ارقى الاحياء فقط تدخل شارعا جانبيا .. تجد مالا يسر عدوا ولاحبيبا !!!

وتعود مشكلة تراكم القمامة الى ثلاثة اسباب رئيسية :ـ

١ ـ عدم وجود مقلب ثابت كبير المساحة يتسع للكميات الضخمة من الاف الاطنان (خارج الكتلة السكنية).

٢ ـ عدم قدرة اجهزة النظافة بالاحياء والمدن على رفع كميات القمامة الضخمة .. نظرا لضعف او عدم وجود حملة ميكانيكية كافية لسرعة نقل هذه المخلفات أولا باول.

٣ ـ عدم القدرة على فرز .. وتصريف هذه المخلفات من المقلب .. وبيعها .. وبالتالى اشتعلت الحرائق .. فى كل مكان برائحتها الكريهة ـ فى اكوام القمامة.

الحقيقة ان بيع القمامة الحية ـ دون فرز ومعالجة ـ الى مزارعى البساتين والحدائق يسبب الكثير من المشاكل منها تلوث التربة بالميكروبات الضارة .. والتى قد تتلاءم وتتعايش فى هذه البيئة الجديدة . وتسبب مشاكل ضخمة بعد ذلك . كذلك وجود مواد غريبة مثل اكياس البلاستيك التى تسبب مشاكل فى وصول مياه الرى الى جذور النباتات بطرق منتظمة .. كذلك وجود الزجاج والمواد المعدنية الحادة .. مثل امواس الحلاقة .. وغيره .. مما يؤدى الى جرح المزارعين اثناء العمل فى الحقل ونقل ميكروبات ضارة اليهم.

اما حرق هذه المخلفات .. فانه يؤدى ايضا الى العديد من الاخطار .. منها تلوث الهواء الجوى سواء بثانى اكسيد الكربون او بالغازات الاخرى السامة التى تتصاعد من حرق هذه المخلفات .. مما يعرض البيئة للتلوث .. ويعرض صحة المواطنين لاضرار جسيمة نعمل بعد ذلك على رصد المبالغ الطائلة لعلاجها ..

والحقيقة ان القمامة فى مصر ثروة قومية .. نظرا لوجود نسبة عالية من المواد العضوية (بقايا الاطعمة المختلفة) لاتقل نسبتها عن حوالى ٧٠٪ من كمية القمامة.

وحيث ان متوسط قمامة الفرد فى مصر تصل الى نصف كيلو جرام يوميا فى الريف والحضر فانه ببساطة يمكن القول ان حوالى ٣٠ مليون كيلو جرام من القمامة (٣٠ الف طن) تتراكم فى شوارع ومقالب مصر يوميا .. وببساطة ايضا عند تحويل المواد العضوية ـ حوالى ٢٠ الف طن/يوميا ـ الى اسمدة عضوية عالية القيمة بإجراء بعض المعالجات البسيطة وكذلك اضافة بعض الاضافات الهامة .. فإنه ينتج لدينا حوالى ١٠ الاف طن يوميا (بعد المعالجة نحصل على نصف الكمية) .. ويكون العائد اليومى من هذه الاسمدة حوالى ٤٠٠ الف جنيه اى حوالى ١٢ مليون جنيه شهريا .. او ١٤٤ مليون جنيه سنويا .. وبالاضافة الى العائد المادى فهناك الكثير من النتائج الهامة مثل نظافة الشوارع .. وتوفير فرص عمل .. واعادة خصوبة التربة الزراعية المصرية .. نظرا لان زراعة المحاصيل ـ والتى تنتج هذه المواد العضوية عن استهلاكها ـ يسبب نقص العناصر الغذائية .. وبإعادة هذه الاسمدة العضوية للتربة يسبب خصوبتها .. وزيادة انتاجها بالاضافة الى ان توفر هذه الاسمدة العضوية عالية القيمة الغذائية سوف يقلل من فرص استخدام الاسمدة الكيميائية .. التى تسبب ارتفاع تكلفة انتاجية وحدة السماد (نظرا لان ثمن طن الاسمدة الكيميائية لايقل عن ١٠ امثال ثمن هذه الاسمدة العضوية عالية القيمة) بالاضافة الى ماتسببه هذه الاسمدة الكيميائية من اضرار صحية للانسان .. حيث ان انتاج هذه الاسمدة الكيميائية يصاحبه وجود صور مختلفة من انتاج مواد جانبية ضارة بالصحة العامة بالانسان.

عند فرز القمامة .. فإنه ينتج عن فرزها سبعة مكونات اساسية هامة هى : المادة العضوية ـ البلاستيك ـ الورق ـ الزجاج ـ المعادن ـ العضم ـ الهلاهيل (اقمشة) .. بالاضافة الى مواد اخرى .. وبالتالى فانه عند فرز هذه القمامة فرزا جيدا ـ خاصة اذا تم توعية المواطنين بإخراج القمامة فى كيسين مختلفين حتى فى الالوان .. كيس اخضر به المخلفات العضوية فتذهب الى مصنع





الاسمدة العضوية مباشرة .. وكيس احمر به باقى المخلفات الاخرى .. التى يتم فرزها ببساطه .. نظرا لصعوبة فرز هذه المخلفات عن المخلفات العضوية - وإقامة العديد من الصناعات التحويلية عليها.

وهنا اجدنى اتذكر اثناء وجودى بالولايات المتحدة الامريكية .. كنا نطير من ولاية الى ولاية باستخدام طائرات الشركات الامريكية المختلفة .. فتقدم لنا مناديل غاية فى الجمال .. مكتوب عليها اسم شركة الطيران .. ومعطرة .. ومكتوب عليها عبارة معادة التصنيع RE-CYCLING ان تصنيع القمامة بعد فرزها وبعد اقامة صناعة الاسمدة العضوية .. يوفر لنا ٧ صناعات تحويلية اخرى هى :

١ - صناعة الكرتون من اوراق القمامة .. سواء كرتون بيض المائدة .. أو الكرتون المضلع .. أو كرتون الفاكهة.

٢ - صناعة بودرة البلاستيك .. سواء عالية الكثافة HIGH DENSITY او منخفضة الكثافة LOW DENSITY.

٣ - اعادة تصنيع اكياس البلاستيك للمشروع نفسه على الاقل.

٤ - صناعة بودرة الزجاج (الابيض - الاخضر - البنى).

٥ - صناعة الغراء .. أو الاسمدة العضوية الفوسفاتية من العضم.

٦ - صناعة المراتب والمخدات من الاقمشة بعد غسلها وتبخيرها وتصنيعها فى صورة جميلة.

٧ - صناعات كيماوية وسيطة تقوم على تحويل الحديد الى كبريتات حديدوز .. وتحويل الزنك الى كبريتات الزنك .. وتحويل النحاس الى كبريتات نحاسيك .. وتحويل الالومنيوم الى كبريتات الالومنيوم (الشبه).

### تمويل مشروعات القمامة

لعله يكون من المفيد هنا اقتراح ان يقوم الصندوق الاجتماعى للتنمية بالاتفاق مع وزارة البيئة .. بتمويل الجمعيات الاهلية العاملة فى مجال حماية البيئة من التلوث والتى اشرف برئاسة مجلس ادارة احداها - بما لديها من خبرة فى هذا المجال .. لاقامة مثل هذه المشروعات فى المدن المختلفة من اسوان الى الاسكندرية مما يوفر الالاف من فرص العمل للشباب .. ولاتزيد تكلفة فرصة العمل عن خمسة الاف جنيه .. علما بان العائد السنوى لمثل هذا المشروع يغطى القرض اللازم لتمويله - موجود دراسة جدوى متكاملة لهذا الغرض يسعدنا تقديمها لوزارة البيئة والصندوق الاجتماعى.




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات    التاريخ : ١ / ٢ / ١٩٩٩



# القانون ٦٦ يستيقظ بعد ٢٦ عاما!

شارع البيئة مفعم بالسرور، مزدحم بالنشاط، يمتلئ حيوية بالمشاريع التى تهم رجل الشارع بالدرجة الأولى، وترحمه من عذاب وامراض وتلوث مستمر على مدى ربع قرن مضى، لقد تعاون لأول مرة قانون المرور رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ ـ الذى ينص على سحب رخص المركبات إذا انبعث منها دخان كثيف أو ضوضاء، مع المادة.. ٣٣ من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤، ولائحته التنفيذية والتى تنظم حماية البيئة من التلوث، من اجل صحة الانسان المصرى فى المدينة الكبيرة بعد أن زادت شكوى المشاة، السكان، السائحين، والزائرين، وأصبح معروفا للكل الاضرار الصحية التى لحقت بالاطفال، الشيوخ، والحوامل.. والمتهم الأول هو عوادم مليون وربع مليون شاكمان!! يدفع بسحب الموت فى صدور الناس كل يوم فى مدينة لا تنام.

● مـاذا يجـرى فى الشـارع المصرى؟

الانضـبـاط البـيـئى، بعـود إلى الشـارع، سـيـتم فـحص كل أنواع المركبات بلا استثناء، ملاكى ونقل، اتوبيسات، ميكروباصات.. اهالى وحكومة!

● ماذا يعنى هذا الكلام؟

يعنى انه لن تدخل سـيـارة إلى القاهرة الكبرى يصدر عنها تلوث أو محركها غير مضبوط.

● كيف؟

ـ هناك ٨ نقاط تفتيش. تحمل كل نقطة اجهزة متحركة تقف على اول طريق القـاهرة الاسكندرية الصحراوى، والفيوم الصحراوى وبلبيس الصحراوى والاسكندرية الزراعى والاسماعيلية الصحراوى والسويس الصحراوى والقطامية الصحراوى والطريق الدائرى.

● ما هى طريقة الكشف؟

ـ عبارة عن جهاز اليكترونى، له ذيل فى شاكمان السيارة، يسجل العادم المنبعث من الشاكمان، ويترجمه إلى ارقام مطبوعة بلا تدخل من البشر، تبوح بكل أنواع الملوثات الخارجة من اكاسيد كربونية وكبريتية وازوتية. إذا ما تجاوزت الحدود ـ حسب سنة صنع السيارة ـ فإن القانون سوف يطبق.

● ما هو هذا القانون؟

ـ انه القانون رقم ٦٦ لسنة ١٩٧٣ خاص بالمرور وينص على سحب رخص المركبات إذا انبعث منها دخان كثيف أو ضوضاء.

تصوير: عبدالوهاب السهيتى

سحابة من التلوث أمام وزارة الخارجية وفى مواجهة النيل

● ابعد ٢٦ عاما يوقظ المرور هذا القانون؟

ـ بعد أن توفرت الأجهزة التى تقطع بأن هذا العادم ملوث للبيئة، وبعد أن تم وضع لائحة تنفيذية وتضع معايير التلوث بالأرقام، وفقا للقواعد الدولية، وبعد أن تم تدريب الأطقم على ذلك، وبعد ان وقع الوزيران حبيب العادلى ونادية مكرم عبيد، على بروتوكول يحتم التعاون فى الشارع المصرى، من أجل صحة الناس وسلامتها!

■ من ذا الذى سوف يكشف على محرك سيارتى؟

ـ شباب مدرب، على التعامل، وتشغيل الأجهزة، وإصدار الشهادة الموثقة بالأرقام، وإسداء النصح فيما سوف يتصرف السائق صاحب المركبة وله حق الضبطية القضائية، ولكن الذى سوف يسحب رخصة السيارة هو ضباط المرور المرافقون لنقاط التفتيش على مداخل الطرق السريعة المؤدية إلى القاهرة.

● ما عدد الأجهزة؟

ـ ٣٠ جهازا للكشف على السيارات ذات محرك البنزين والسولار ويعفى من ذلك السيارات التى تعمل بالغاز الطبيعى.

● ما هو الحل إذا كانت سيارتى يصدر عنها ملوثات؟

ـ يسحب رجال المرور رخصة السيارة. ويمنح قائدها إيصال لمدة ٧٢ ساعة لحين الإصلاح.

● لو لم يتم إصلاح عيب بالمحرك خلال ٧٢ ساعة؟

ـ لو تأخر صاحب المركبة سيتم ارسال الرخصة مرفقة بتقرير الفحص الى دائرة المرور الصادر منها الترخيص بتطبيق العقوبة الجنائية.

● هل تم اعداد مراكز للإصلاح

٥٥٠١٧٨






والصيانة؟

- لا اظن.

● هل ٧٢ ساعة كافية؟

- بالطبع.. لا. لأن اصلاح السيارة يحتاج إلى وقت وفلوس.

● ومتى استرد الرخصة؟

- بعد إعادة الفحص وزوال سبب الرخصة.

● واين يتم الفحص مرة أخرى؟

- على الخـريطة بين مـقع نقطة ومحطة خدمة بها اجهزة فحص العادم.

● هل معنى هذا إذا كنت ساكنا خارج القاهرة اعود للفحص مرة اخرى للقاهرة؟

- نعم، او تعيد الفحص من المحطة التى تم فيها سحب رخصتك على أول الطريق السريع.

● مذا هذا النظام سـوف يكون محكما؟

لا اعلم.. كيف ترفق الكشف الأول، والكشف الثاني، وتبدأ رحلة العذاب وراء استرداد الرخصة!

● هل هذه الحـملة قادرة على مليون وربع شاكمان؟

- اشك. ولكنها ضرورية لا جدال فى ذلك ولابد وأن نشجعها من اجل اولادنا وصحتنا.

● بالمناسبة ما هى اهم العوادم الضارة؟

اول وثاني اكسـيد الكربون. الهيدروكربونات.. ومن اخطر اعراض استنشاق هذه الملوثات تهيج الجهاز التنفسى. الدوخة كحة. صداع. دوار. ارهاق. تهيج العين. غثيان. التهاب الحلق. حساسية بالشعب الهوائية. امراض الرئة السرطانات. بالإضافة إلى تلف المحاصيل الزراعية. اختلال التوازن البيئى. ارتفاع درجة حرارة الأرض.

انها قفزة رائعة لمواجهة هواء القاهرة المريض، وصورة صادقة لتعاون قوانين وزارتى الداخلية والبيئة، لحل متاعب جماهيرية، ولأول مرة تشارك الداخلية فى قضية مصيرية هى صحة المشاة، ولأول مرة يطبق قانون المرور ٦٦ لسنة ١٩٧٣، بعد وفاة إمتدت ٢٦ عاما، وهو القانون الذى ينص على سحب رخص المركبات إذا انبعث منها دخان كثيف أو ضوضاء!!

وكانت من الصعب تقرير حجم ونوع الملوثات، وفقا لسنة صنع السيارة، وتطبيق المعايير الدولية إلا بعد توفير احدث انواع الأجهزة!

سمعت ان الشباب سيعاون رجال المرور، فى هذه الحملة التى تبدأ ٢ فبراير، هل تدرب على احترام قائد المركبة.

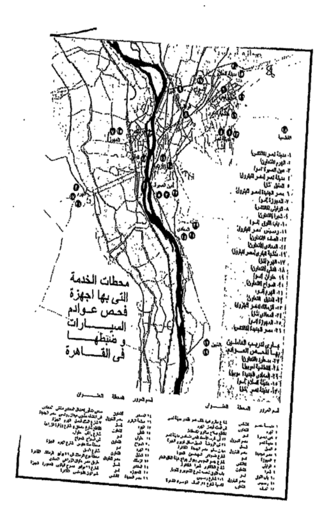
● والتعامل بلباقة، تقديم المشورة والنصح، شرح الصورة كاملة، كسب ثقة قائد المركبة، إقناعه بأن هذا الأداء، سيوفر له ولأسرته الصحة والسلامة. وسوف تكون عاصمتنا الشهيرة، مدينة نظيفة قريبا جدا.

نظافة المدينة من التلوث، معناها تنمية مواردها، زيادة عدد ليالى سياحها، نشاط مرافقها، زيادة دخل سكانها، مزيدا من فرص العمل لشبابها، صحة وسلامة سكانها، سمعتها الحضارية بين مدن العالم.



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات　　التاريخ : ١ / ٢ / ١٩٩٩






المصدر : الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات — التاريخ : ١ / ٦ / ١٩٩٩

## متاعب الناس.. مع التلوث

■ تتكرر الشكوى من اهالى كوم امبو من مخلفات قصب السكر «الهفت» ، رغم وعود المسئولين امام الوزيرة عند زيارتها الأخيرة بالاقلاع عن أستخدام مصاصة القصب كوقود.

سامى ميرس ويصا
نور مصطفى جامع

■ المخابز نصف الآليه بمدينة نصر، وسط العمارات السكنيه ، بلا مواصفات هندسية وتزعج السكان وتقلق راحتهم . هل من حل؟

م. اسعد عبد السلام
د. كمال فهمى عبد النور

■ شارع الحريه، بمدينة إمبابة، فقد حريتة، بعد تحويله إلى موقف دائم لعربيات الكارو التى تجرها البغال والحمير

الحاج على غريب

■ كوبرى باغوص، الشرابية والمغضوب عليه يهدد المشاه بالخطر، وقد تحول إلى مقلب قمامة، بحجة ان الكوبرى ايل للسقوط ، باحى الشرابية ، بامحافظة القاهرة ، يابيته . الرحمه

عشرات التوقيعات

■ السكان المطلون على المنطقة المتاخمة لخط سكك حديد الاسكندرية - أبوقير، بسيدى جابر، يتوسلون لوزير النقل، بتركيب فلاتر للقطارات قطار كل ١٥ دقيقة.

عن اهالى وسكان محطة سيدى جابر
على الجندى

■ مخلفات حفر وردم شارع سعيد بقلب مدينة طنطا، تثير الاتربة والملوثات، وقد استغرقت العامين ولم تنتهى بعد!

محمد حسين حجازى




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١ / ٢ / ١٩٩٦



بلاغ إلى وزيرى الصحة والبيئة:

## فى الثغر .. مستشفى يلقى بمخلفاته الخطيرة بمناور العمارة

شئ يدعو إلى الغرابة والدهشة والأسف، فقد هزت الماده والكسب السريع عقول الناس، وأماتت ضمائرهم، وأعمت عيونهم، وأصمت آذانهم، غير مكترثين بالمخاطر التى يمارسونها. والحكاية من أولها، إن هناك مستشفى يحتل الأدوار الثلاثة الأولى فى إحدى عمارات فيكتوريا، برمل الاسكندرية، حيث يتعمد مدير المستشفى، الذى يحمل شهادة طبيب، بالقاء الحقن الملوثة، والقطن المدمم، والمشمه، وقطع الطحال، والاصابع المستاصلة، والكبد، فى الأنبوب الخاص بتجميع القمامة بالعماره والمصيبة الكبرى، أن قمامة العمارة العادية، تحولت بذلك إلى مخلفات خطيره، تحمل فيروسات التهاب الكبد الوبائى، والايدز، وباقى الامراض الوبائية الخطيرة، هذا عدا اكياس الدم الفاسدة، التى تسيل فى بهو العمارة!!

لم يرتدع الطبيب صاحب الضمير الغائب، من بلاغ السكان، وشكاوى إدارة العلاج الحر، ومديرية الشئون الصحية بالاسكندرية، مدعيا انه فوق القانون متحديا الشرطة، والمحافظة، والسكان، والشئون الصحية، وإدارة البيئة بالمحافظة! هذا بلاغ إلى وزيرى الصحة والبيئة، ومحافظ الاسكندرية، ونحن فى انتظار الحل الرادع بسرعة عزل المخلفات الخطره فى عبوات خاصة أو شراء محرقة لهذه المخلفات، تطبيقا للقانون ٤ لسنة ١٩٩٤، ونحن منتظرون. وإن عدتم.. عدنا.




المصدر : الأهــــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١/٢/١٩٩٩

## لجنة من شئون البيئة لبحث مشكلات سير العربات «الكارو»

كتبت - سالى وفائى:

قرر الدكتور ابراهيم عبد الجليل الرئيس التنفيذى لجهاز شئون البيئة تشكيل لجنة لوضع تصور التغلب على المظهر غير الحضارى والتلوث الناتج عن سير العربات «الكارو» بشوارع العاصمة.

وصرح رئيس جهاز البيئة بان اللجنة تتولى مشكلة تجول عربات الكارو بالشوارع ووضع حلول وبدائل ذات كفاءة ومظهر حضارى لايلوث البيئة حتى يمكن التغلب على التلوث البصرى الناجم عنها. وقال إن اللجنة مشكلة من رئيس قطاع إدارة البيئة ورئيس قطاع نوعية البيئة ومدير فرع القاهرة الكبرى بجهاز شئون البيئة وممثلين عن ادارات المرور بوزارة الداخلية وشرطة المرافق ومن الجهات العلمية بجامعة القاهرة ومركز البحوث الزراعية. ومن ناحية أخرى تحتفل وزارة البيئة غدا بانتهاء برنامج تدريب اختبار عوادم المركبات علي الطريق يتم خلاله طرح القضايا المتعلقة بالتطبيق قبل بداية الاختبار .




المصدر : الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ١٩٩٦/٢/١

# الخبرة الضائعة

دخلت اسرائيل مؤتمر التصحر بالسنغال، وهى تدعى انها تملك تكنولوجيا جديدة لوفر المياه، ودخلت معرض المؤتمر وهى تزعم انها طورت الصحراء وخضرتها، وسعت الى ابرام الاتفاقيات مع دول القارة فى المعرض الخاص بمكافحة التصحر وقدمت مايؤكد غزو الصحراء بالمشاريع الخضراء، ولم تكن الوفود العربية فى المؤتمر الكبير مشغولة سوى بالكلمة التى سوف تشجب فيها ممارسات إسرائيل، والتلوث الذى تمارسه بالأراضى المحتلة

ولكن فى حقيقة الوضع ان الاتفاقية الدولية لمكافحة التصحر كانت أحد الابواب المهمة التى من خلالها تستطيع ان تدعم صلاتها الافريقية، وتدرأ بعض المخاطر التى قد تمثل تهديدا للمصادر المائية باعالى النيل، ولا ينكر احد ان بمصر كوادر. وخبرات مدربة تستطيع التعاون مع الدول الافريقية، المتأثرة بالتصحر، لإقامة المشروعات التجريبية، ومن خلال الدعم المقدم من مصر للصندوق الافريقى بوزارة الخارجية، والمركز الدولى للزراعة بوزارة الزراعة وبشئ من التنسيق يتعاظم دور مكافحة التصحر، ليصبح إحدى المهام الرئيسية لهذه المؤسسات حتى لاتخلو الساحة لدول أخرى، تنافس مصر فى المجال الافريقى، باقامة بعض الشبكات والمراكز كالموارد الارضية، وكفاءة استخدام الموارد المائية

ويأتى فى هذا السياق مايقال عن العديد من المؤتمرات الدولية، عما يطلق عليه المياه العابرة للحدود، وحقوق الارتفاق. ينبغى ان يكون للوجود المصرى حذره ويقظته جاهزا بالبدائل وتشجيع الدول الافريقية، بمنطقة أعالى النيل لإتباع الزراعات المطرية، والبحث عن المياه الجوفية، كبديل للزراعة المروية، بمياه الأنهار، وقد لفت الانظار ان مصر ليست عضوا فى التجمعات تحت الاقليمية التى تنصح بها المؤتمرات الدولية ومن المهم خلق روابط مع دول المغاربة او منظمة لايجاد وتدخل مصر فى زمرة النشاط المطروح، فى المنظمات حولنا مثل الصحراء، والساحل والدور الكبير المنوط به، كذلك ومعهد الاراضى الجافة والمناطق القاحلة ومصر عضو بمجلس ادارتهما ولكن رصيد مصر العلمى لايليق وخبرة العاملين بها مقارنة بدول اخرى

من هنا نوصى بالاسراع فى تشكيل اللجنة التنسيقية لمكافحة التصحر لتحديد الاطار المؤسسى للبرنامج الوطنى لمكافحة التصحر وندعو السكرتير التنفيذى للاتفاقية ومدير الآلية العالمية لزيارة مصر أو التعرف على جهودها، حتى تصبح مصر بيت خبره للمؤتمر العالمى واتفاقية الاطراف الخاصة بالتصحر.

●● قالوا: التصحر احد الاسباب الرئيسية لخسارة التنوع البيولوجى فى المناطق القاحلة.

راصد

٠٠٠١٨٤




المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١ / ٢ / ١٩٩٨

## نوافذ خضراء

- سافر د.ابراهيم عبدالجليل رئيس جهاز شئون البيئة إلى تونس.
- يطير الى الوادى الجديد وفد بيئى برئاسة د. مجدى علام رئيس جهاز البيئة لمحافظة القاهرة والفيوم ورئيس جمعية شباب مصر وتحت رعاية يوسف والى لمناقشة مشاكل الوادى البيئية.
- تم تشكيل لجنة بجهاز شئون البيئة لدراسة ظاهرة العربات الكارو، وحصر اعدادها وتحويلها الى عربات نصف نقل، وصرح د. مجدى علام رئيس جهاز البيئة للقاهرة الكبرى والفيوم ورئيس اللجنة بانه جار حصر اعدادها، بعد أن اصبحت وسيلة بطيئة للنقل، وتؤدى الى بطء حركة المرور وهو الأمر الذى يسبب زيادة التلوث بعوادم السيارات.
- انتهت اللجنة الفنية بجهاز شئون البيئة بالقاهرة الكبرى والفيوم، من إعداد خطة نقل ٢٠٠ كسارة ومحجر من منطقة مصر القديمة بها «منطقة المحاجر وصناعة الرخام» وتخصيص ٥٠٠ فدان لهذه الصناعة الملوثة، تم التوقيع والقرار معروضا الان امام د. عبدالرحيم شحاتة محافظ القاهرة.
- ينظم مركز البيئة والتنمية للاقليم العربى واوربا (سيدارى) بالتعاون مع الشبكة العربية للبيئة والتنمية «ورشة العمل الإقليمية للمنظمات الأهلية حول سبل المشاركة الشعبية فى المشاريع البيئية» ٢- ٤ مارس بفندق هلنان شبرد واهداف الورشة هى:
- استعراض الاليات الخاصة بحشد المشاركة الشعبية مع بعض التطبيقات فى مجال الزراعة المستدامة والبيئة الحضرية.
- مناقشة سبل التعاون فيما بين سيدارى والمنظمات الأهلية.
- استخدام الية متوافرة (مثل الشبكة العربية للبيئة والتنمية) لتبادل المعلومات حول أنشطة الجمعيات الأهلية فى المنطقة وذلك بصفة دورية. وسوف يشارك فى ورشة العمل هذه المنظمات الأهلية النشطة فى الدول العربية وخاصة تلك التى تعمل فى مجال مكافحة التصحر والبيئة الحضرية.
- تم تشكيل لجنة من خبراء البيئة والاعلاميين باسمنت اسيوط، تعقد أول إجتماع لها غدا باسيوط، تضم د. مخمد الزرقا، د. سامية جلال، د. علاء سرحان والاعلاميين وبرئاسة د. شفيع عبدالعزيز رئيس مجلس الادارة ويحضره محمود حسنين رئيس قطاع إدارى. مناقشة الاحتياطات وسبل حماية البيئة من التلوث بغبار الاسمنت.




المصدر : الأهرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١/٢/١٩٩٦

تشغيلها وصيانتها بالإضافة إلى الـ ٧ اوتوبيسات العاملة فى القاهرة بنفس النظام.

وأكد فينسنت باتل القائم باعمال السفارة الأمريكية ان التعاون بين كل الهيئات فى مصر شىء ايجابى للحفاظ على المصادر الطبيعية والحد من مظاهر تدمير البيئة . وهو ما يتطلب تضافر كافة القطاعات التى تشكل المجتمع المصرى.. فى نفس الوقت الذى تقوم فيه الجهات المانحة بالتنسيق فيما بينها لوضع مؤشرات الاستفادة القصوى من المنح الأجنبية للبيئة فى مصر. وأن الوكالة الأمريكية ساهمت ايضا فى إنشاء ٣ محطات للضبط الفنى للسيارات فى القاهرة، تبدأ اولها فى ممارسة عملها هذا الأسبوع. بالإضافة إلى تدريب ٥٠ ورشة بالقاهرة لضبط المحركات.

وفى حديقة فم الخليج المتاخمة لمعهد السرطان حيث المحطة التى اقيمت وسط تقاطعات مرورية كثيفة .... وتهدف إلى قياس انبعاثات عوادم السيارات الضارة وتعطى نتيجة فورية فى نفس اللحظة... افتتح المحطة - مع الوزيرة - سفير الدانمارك بالقاهرة، حيث تعتبر المحطة إحدى ثمار مشروع «برنامج المعلومات والمراقبة البيئية» لهيئة المعونة الدانماركية والذى يقوم بتنفيذ شبكة قومية لمراقبة جودة الهواء فى مصر وتشمل ٢٩ محطة، تقوم بجمع البيانات باستخدام أجهزة مراقبة اتوماتيكية بالإضافة إلى عدة أجهزة لجمع العينات.. وتشمل عمليات القياس غازات ثانى اكسيد الكبريت واكاسيد النيتروجين، وأول اكسيد الكربون، والهيدروكربونات الخالية من الميثان والأوزون والجسيمات العالقة.

فوزى عبدالحليم



المصدر : الأهـــــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ١ / ٧ / ١٩٩٦

# بعد غد.. الكمائن تضبط السيارات الملوثة للهواء

قام جهاز شئون البيئة بالتعاون مع الوكالة الامريكية للتنمية الدولية وفى اطار مشروع تحسين هواء القاهرة بعقد دورة تدريبية لمفتشى جهاز شئون البيئة بالتعاون مع ادارة المرور بوزارة الداخلية وذلك لتدريبهم على اجهزة قياس عوادم السيارات وذلك فى حملات مفاجئة على الطرق لقياس نسبة العوادم الضاره المنبعثة من المركبات ومدى مطابقتها للمواصفات الصحية.

وتقول نجوى شعيب مدير الاعلام بالمشروع: ان عوادم السيارات بالقاهرة مسئولة عن ٤٠٪ من اجمالى تلوث الهواء بالمدينة وذلك بسبب عوادم احتراق الوقود بطريقة غير سليمة او التقصير فى صيانة وضبط المحرك.

ولذلك تم ابرام بروتوكول بين جهاز شئون البيئة ووزارة الداخلية للقيام بفحص عوادم السيارات وسحب رخص تسيير المركبة، إذا انبعث منها دخان كثيف او ضوضاء، وهذه مرحلة أولى ثم بعد ذلك سيطبق القانون ٤ لسنة ٩٤ وتشرح نجوى شعيب اهداف البرنامج التدريبى قائلة أولا الاعداد الكامل لتنفيذ برنامج فحص عوادم المركبات على الطريق وفقا للجدول الزمنى المحدد لذلك واعداد المفتشين للقيام بتعريف اصحاب المركبات بمتطلبات قانون البيئة ٤ لسنة ٩٤ الخاصة بعوادم المركبات ومواصفاتها القياسية والاعداد للعمل على نشر الوعى الصحى حول مخاطر انبعاثات المركبات الكثيفة وتدريب المفتشين على اسلوب التعامل والتعاون مع ضابط المرور المرافق له والجمهور الى حد وضع عدة انواع من السيناريوهات يبدأ بها المفتش حواره مع السائق مراعيا الحالة النفسية المتوقعة لدى السائق عند ايقافه وان يبدأ بتهدئته من خلال تصرفات واسلوب هادئين وواعيا فى الحوار وبذلك تكسب ثقة السائق علاوة على ان فهم المفتش الكامل العمل الفنى يعد من أهم مستلزمات نجاح هذا البرنامج وطمأنة السائق ان العمل الفنى الذى يقوم به لن يستغرق وقتا طويلا مع الشرح بماهية العمل الذى يقوم به ببساطة ووضوح والسماح للسائق بتوجيه الاسئلة والاجابة عليها مراعيا مظاهر الاحترام فى لهجة الكلام والمسلك وتعبيرات الوجه ومن الموضوعات التى تناولها البرنامج التدريبى، أنه قد تم تدريب نظرى للمتدربين للتعريف بمهام جهاز شئون البيئة ومواد القانون ٤ لسنة ٩٤ المتعلقة بترخيص المركبات والتعريف بمهام ادارات المرور، ومواد القانون ١٦ لسنة ٧٣ المتعلقة بالبيئة ثم التعريف بمشروع تحسين هواء القاهرة واهداف برنامجه الخاصة بفحص عوادم المركبات التى تنقسم الى عدة انواع وهى هيدروكربونات وثانى اكسيد الكربون وأول اكسيد الكربون والمركبات العضوية التى تتفاعل مع اكاسيد النيتروجين لتكوين الاوزون. ثم التعريف بالبرنامج الاعلامى لنشر الوعى بمواد قانون البيئة الخاصة بعوادم المركبات وشرح خطة العمل المشتركة بين وزارتى الداخلية والبيئة لتطبيق برنامج فحص عوادم المركبات على الطريق واخيرا التعريف بانواع محركات السيارات وتشغيلها وبانواع الانبعاثات منها واسبابها. وتقول انه تم ايضا التدريب الفنى للمفتشين وذلك فى حلقات عمل صغيرة يستهدف التدريب على الية استخدام اجهزة تحلل العادم والة فحص المركبات والية تسجيل البيانات وفى التدريب العمل على كيفية التعامل مع الجمهور وضابط الشرطة وكيفية اختيار عوادم المركبات فى الوقت الامثل ثم كيفية رفع مستوى الوعى الجماهيرى بقانون البيئة. ومن خلال هذا البرنامج ايضا سيتم نشر الوعى العام بتطبيق قانون البيئة لدى الجماهير ومدى خطورة الاخطار التى تحيق بصحة المواطنين من استنشاق الملوثات التى تهيج الجهاز التنفسى تنتج عنه اعراض الكحة والصداع والدوار والارهاق الذى نعانى منه جميعا. وفى خطة البرنامج ايضا التوعية بمدى التكلفة الباهظة لعلاج الامراض الناتجة من التلوث والذى ينتج عنه ايضا ضعف القوة الانتاجية وانخفاض الدخل القومى والثمن الباهظ الذى ندفعه نتيجة تلف المحاصيل الزراعية والتأثير الضار على حالة التوازن البيئى عموما..

وسيبدأ تطبيق هذا البرنامج عمليا بعد غد وعدد الاجهزة المتاحة الآن ثلاثون جهازاً، اثنين وعشرين منها لفحص المركبات التى تعمل بالبنزين، وثمانية للمركبات التى تعمل بالسولار وليس هناك اجهزة لقياس انبعاثات الغاز الطبيعى، وسيتم وضع الاجهزة على مداخل مدينة القاهرة، والطرق الدائرية، وحين ينتهى بناء مراكز الفحص الفنى وتجهيزها يبدأ تطبيق القانون ٤ لسنة ٩٤ ومن المتوقع ان ٨٠٪ من العربات ستجتاز الحدود. وقد اتفق البرنامج مع بعض محطات البنزين فى اماكن متفرقة فى القاهرة للضبط الفنى للسيارات وايضا إمكانية هذا عند اى ميكانيكى يتعامل معه السائق. وسوف تتعاون وزارة البيئة مع وزارة الداخلية لاتخاذ التدابير اللازمة لتطبيق اجراءات فحص عوادم السيارات والمركبات العامة لحين يصبح قياس عادم المركبة احد شروط استخراج رخصة التسيير.

إنعام أبووافية



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ١/٢/١٩٩٩

## من اجل نسمة هواء نظيفة بالقاهرة الكبرى

# الآن.. شبكة عملاقة تبوح بأسرار الهواء فوق خريطة القاهرة

**تحولت عملية افتتاح محطتي اختبار جودة الهواء بالقاهرة فى الاسبوع الماضى إلى احتفالية شارك فيها جميع الأطراف المعنية والمهمومة بمشكلة تلوث الهواء فى القاهرة.. بدءاً من الوزيرة السيدة نادية مكرم عبيد ود.ابراهيم عبدالجليل الرئيس التنفيذى لجهاز شئون البيئة ووصولاً إلى ممثلى الجهات المانحة المشاركة، وممثلى مشروع تحسين هواء القاهرة.**

فالمحطتان هما باكورة «شبكة مراقبة جودة الهواء» المقدر لها ان تغطى القاهرة الكبرى تمهيداً لإيجاد «قاعدة بيانات» علمية عن حقيقة حالة الهواء ... ونسبة الملوثات به.. فى المناطق السكنية والصناعية المختلفة، كانت المحطة الأولى التى افتتحتها الوزيرة بمشاركة الضيوف بمستشفى الأنبا برسوم بالمعصرة .. ومهمتها رصد الرصاص والاتربة العالقة، بينما كانت المحطة الثانية بحديقة فم الخليج ومهمتها قياس انبعاثات ثانى اكسيد الكربون واكاسيد النيتروجين والكربوهيدرات المنبعثة من عوادم السيارات.

والإحتفالية - وهو تعبير مجازى عن حالة السعادة التى ظللت الجميع... كانت تعبيراً عن جمعية بدأ يخرج إلى حيز الوجود.. بعد سنوات من التخطيط والدراسة والعمل الشاق بهدف الوصول إلى نوعية هواء جديرة برئة المواطن القاهرى.. التى أصابها التحجر فى حلوان وأصبحت مصيدة للسموم ورصاص المسابك وعوادم السيارات فى الأحياء السكنية والصناعية.

كان واضحاً ان محطة المعصرة قد اختير موقعها بعناية ... فهى تقع أعلى مبنى المستشفى الذى يقع بدوره بين المنطقة الصناعية بحلوان ومصانع الاسمنت فى طرة... وغيرها من المصانع المنتشرة فى جنوب القاهرة.. ومهمة المحطة

كما أكدت وزيرة البيئة السيدة نادية مكرم عبيد سعادتها بالتعاون بين الجهات المانحة وبين الإدارة المصرية لحماية البيئة، وقالت إن هذا التعاون يأتى فى إطار تحقيق الشراكة الكاملة بين مختلف القطاعات لتحقيق انجازات حقيقية فى مجال حماية البيئة، وقالت : نحن دائماً نحدد اهدافنا الموضوعية طبقاً لاولويات محددة.. كان على رأسها فى العالم الماضى حماية نهرالنيل من الصرف الصناعى، وفى العام الحالى حماية النهر من الصرف الصحى، بالإضافة إلى مشكلة تلوث الهواء فى القاهرة.. والذى يعتبر أكبر مشاكلها.

كما أوضح جيم هاوس مدير مراقبة الهواء بمشروع تحسين هواء القاهرة هو قياس الرصاص وكميات الغبار العالقة فى هواء القاهرة.. حيث يوجد بالمحطة فلتر قياس ٤٧ ملليمترا.. للحصول على العينات كل ٦ أيام وتحليلها بمعامل بمركز الحد من المخاطر بجامعة القاهرة.

وقال إن هذه المحطة تاتى ضمن ٣٦ محطة لقياس الجسيمات العالقة الدقيقة (من ٢.٥ ميكرون إلى ١٠ ميكرون) بالإضافة إلى الرصاص.. وهى تشكل شبكة دقيقة لتحقيق قياس دورى بالكومبيوتر للمستويات الموجودة فى عدة مناطق جغرافية تغطيها الشبكة لتوفير مرجع لرصد مدى التغيرات الإيجابية فى جودة الهواء نتيجة أنشطة ومبادرات مشروع تحسين الهواء.. والاجراءات الأخرى للحد من التلوث طبقاً للقانون رقم ٤ لعام ١٩٩٤.

واوضح ريتشارد براون رئيس الوكالة الأمريكية للتنمية الدولية ان الهدف الآن هو تخفيف ٩٠٪ من التلوث بالرصاص و٨٠٪ من عادم السيارات فى القاهرة.. وأن يشترك ٨٠٪ من السيارات فى نظام قياس العادم لتخفيف حدة التلوث، وكذلك فإن هيئة المعونة تمول عمليات تحويل محركات السيارات من البنزين أو السولار إلى الغاز الطبيعى. وهو مايوفر ١٥٪ من الوقود.. وسوف يتم استيراد ٥٠ سيارة أوتوبيس من امريكا تعمل بالغاز الطبيعى بتكلفة ١٤٠ الف دولار للأوتوبيس الواحد لتدريب السائقين والفنيين على



المصدر : الشعب

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات     التاريخ : ٢/٢/١٩٩٩

فاض الكيل.. يجب إيقاف هذا الوزير عند حده (١١)

# الاستراتيجية الفاشلة لزراعة قمح المكرونة والكنتالوب الإسرائيليين فى شرق العوينات!

## خطة إسرائيلية لتصفية خبرائنا وإغراق مصر بتقاوى القمح الملوث



المصدر : الشعب

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات     التاريخ : ٢/٢/١٩٩٩

# والى يتجه للزراعة التجريبية للقمح بمشاركة الصهاينة فى سيناء..

# والسلالات المصرية مهددة بالمحو الوراثى

## الخبراء الإسرائيليون الذين استعان بهم والى جمعوا أكبر كم من المعلومات خلال تنفيذهم لدراسات الجدوى

## • طوال ٦ أعوام لم يكف إنتاج الكنتالوب أسر العاملين بالمزرعة... فجأة بات يصدر لأوروبا... لماذا..؟

## • البورصة الزراعية شكلت غطاءً لرجال التطبيع وخبراء العدو لممارسة نشاطهم بمصر





# صلاح بديوى

هذه هي التفاصيل الكاملة لأكذوبة الكنتالوب «جاليا» والقمح «الديورم»... الإسرائيليين صناعة وزراعة وتجارة.. ننشرها كاملة بالصورة والمستند والمعلومة من شرق العوينات ونوضح خلالها كيف قدم د. يوسف والى وزير الزراعة وكبار مساعديه في شبكة التطبيع تقارير مزيفة حول إنتاج وهمي استهدفت دعاية إعلامية فقط لسياسة زراعية باتت تهدد حاليا أمننا القومي على جميع الأصعدة، حتى أن د. يوسف والى لم يكفه مافعله ويتجه حاليا لإقامة مزرعة مشتركة للقمح مع الصهاينة في أودية العريش بسيناء وفيمايلي التفاصيل:

## مزرعة إسرائيلية

أقيمت المزرعة النموذجية الإسرائيلية في منطقة شرق العوينات منذ عدة أعوام على أيام تولي الإرهابي يعقوب تسور منصب وزير زراعة العدو «الإسرائيلي»، واستهدف الصهاينة من وراء تشييد المزرعة إبهار خبراء د. يوسف والى بقدراتهم (الكاذبة) في زراعة أشد المناطق قحالة بالعوينات، وليس تدريب هؤلاء الخبراء. وظل خبراء العدو الإسرائيلي في هذه المزرعة يزرعون الخيار والكنتالوب والزهور والخوخ والمشمش والكوسة والبرقوق، وينتجون من هذه الزراعات ثمارا خرافية، وبدوره ينشر د. والى بالصفحات الإعلانية التي يستأجرها أسبوعيا في صحف قومية تارة أنه أنتج ثمرة كوسة وزنها ٥ كيلو جرامات وأخرى ثمرة كنتالوب طعمها كالعسل وثالثة قصبة مشمش رائعة المذاق، وطوال الـ٦ أعوام الماضية من عمر المزرعة الإسرائيلية المقامة على مساحة ٤٠٠ فدان فقط في شرق العوينات لم يكن لإنتاجها أو لشتلاتها أو لتجارب زراعة الأنسجة التي تجرى بها أي دور يذكر في تطوير زراعة مصر سواء كانت محاصيل تقليدية أو تجارية.

- وكل إنتاج هذه المزرعة والتي لاتتخطى مساحتها الـ٤٠٠ فدان كان لايكاد يكفي أسر العاملين بها من خبراء صهاينة ومصريين. وعبر هذه المزرعة نجح الصهاينة في جمع أكبر كم من المعلومات عن منطقة شرق العوينات ونجحوا في استدراج عدد من كوادر وزارة الزراعة وربطهم بنوع من الانبهار بالتقدم التقني الإسرائيلي المزعوم.

- وعندما اتجه د.يوسف والى إلى بتكوين ما يسمى بشركة البورصة الزراعية وساهمت فيها وحدة الخدمات البستانية التي يقودها د. يوسف عبد الرحمن -وكيل أول وزارة الزراعة ورجل وسكرتير الوزير المعجزة- جاء اتجاهه نابعا من تكوين شركة يهيمن عليها رأس المال الخاص المؤيد للتطبيع مع إسرائيل بحيث تتولى شركة البورصة الزراعية التنسيق مع الشركات الإسرائيلية في تصدير الحاصلات الزراعية المصرية بعد أن عجز اتحاد مصدري الحاصلات البستانية بقيادة رجل التطبيع المعروف على أبوجازية في القيام بهذا الدور، وعجزت أجهزة وزارة الزراعة المصرية أيضا عن تصدير منتجات مصر من الخضر والفاكهة بسبب القيود التي وضعتها الدول الأوروبية في وجه المنتج المصري بجانب اكتساح الموالح والتفاح والزهور والموز والبطاطس والخضروات الإسرائيلية لنظيرتها المصرية بهذه الأسواق، وعندما طلب د.يوسف والى من الصهاينة مساندته في التصدير فوجيء بهم يرفضون ويخبرونه بأن المنتج المصري ملوث وترفضه الأقطار الأوروبية، وأن العيب ليس في بذورهم وشتلاتهم والمواد المخصبة التي زودوا بها مصر إنما العيب في أن المزارعين بمصر لم ينفذوا تعليمات الخبراء الإسرائيليين.

## حكاية البورصة

عندئذ كان من الصعب سياسيا أن تستعين وحدة الخدمات البستانية أو إدارة البساتين التابعة بخبراء اسرائيليين لإدارتها والإشراف على زراعة مصر، فاتجه د. والى كما قلنا من قبل إلى تكوين البورصة الزراعية وعهد لـ د. يوسف عبدالرحمن بإدارتها بحيث تتولى استقدام الخبراء الإسرائيليين لزراعة أراضي المستثمرين المساهمين بالبورصة ومشاركتهم لرجال أعمال صهاينة في زراعة هذه الأراضي بحيث يضمن هؤلاء المستثمرون قيام الشركات الإسرائيلية بتصدير المنتج المصري، وبالفعل لم يتوان د.يوسف عبدالرحمن في ربط هذه البورصة بقائمة من المؤسسات والشركات الإسرائيلية العاملة في مجالات الزراعة والتجارة .. والاستثمار الزراعي، ورأينا كيف حول العقيد متقاعد عساف ياجوري قبل أسابيع شحنة تقاوي بطاطس كانت متجهة للعراق لحساب هذه البورصة في عملية قرصنة قذرة.

- ومن ثم فإن آخر الإحصائيات تشير إلى وجود عدة مئات (٥٠٠، ٨٠٠) من الخبراء الزراعيين الإسرائيليين دخلوا مصر خلال العام الماضي وعملوا لدى مستثمرين ورجال أعمال كبار، وما كان لهم أن يدخلوا أو يعملوا بمصر لولا التسهيلات التي قدمها لهم د. يوسف عبد الرحمن.

وعندما أصدر الرئيس مبارك قراراً ببدء عمليات الاستثمار في مشروع شرق العوينات جاء الدور على المزرعة الإسرائيلية والتي كانت تحولت إلى منطقة شبه مهجورة، إلا من بعض العاملين التابعين لوزارة الزراعة عندئذ هرع الخبراء الصهاينة، إلى شرق العوينات بناء على طلب د.يوسف والى ووضعوا الخطط لإحياء المزرعة بسرعة وتحويلها إلى مشتل زراعي على مساحة ألفي فدان يكون مركزاً رئيسيا لتزويد منطقة شرق العوينات بالشتلات والبذور والتقاوي وتدريب المئات من الكوادر المصرية المشرفة على هذا المشروع وقيادات المشروع أيضا، وتصميم دراسات الجدوى حول هذا الأمر، وبدوره تدخل معهد شيمون بيريز لدى إحدى مؤسسات البنك الدولي وأقنعها بتمويل دراسات الجدوى والبحوث التي يتولى معهد شيمون بيريز تنفيذها مستعينا بخبراء زراعة واقتصاد إسرائيليين تابعين لحكومة نتنياهو، وبالفعل وصل هؤلاء الخبراء إلى المنطقة حيث أقيمت لهم استراحات هناك. ولجأ إليهم رجال أعمال لهم دور رائد في التطبيع الزراعي مع إسرائيل، حيث يستعينون بهم الآن في تنفيذ مشروعات زراعية يتم وصفها بالكبرى في العوينات لا أعتقد أن هؤلاء الخبراء سيتركون الفرصة لمصر يقيمها بالفعل إذا كانت كبرى.

## دعاية صهيونية

ولعل أخطر ما ترصده الشعب جراء هذه المشروعات هو البعد الدعائي لها والذي اتخذ شكلاً خطيراً وعلى أعلى مستوى عن استصلاح واستزراع مساحات وهمية من الأراضي الصحراوية، وتصدير المنتج مباشرة من منطقة العوينات إلى أوروبا وهكذا فكر صهيوني بحت كانت تفعله إسرائيل عندما أقامت مزرعة في منطقة اسمت ياميت في شمال سيناء على ١٥٠ فدانا فقط وقالت إنها تصدر الزهور والفاكهة منها مباشرة لأوروبا محاولة بذلك تحطيم معنويات المصريين وأقامت أيضا مزرعة في نويبع، وبمجرد مغادرة الإسرائيليين اختفت هذه المزارع واستبدلت بزراعة الذرة والقمح والطماطم في شمال سيناء. ومصر عدد سكانها ٧٠ مليون مواطن تبحث لهم عن غذاء وليس عدة ملايين كما هو الحال بالنسبة للمستوطنين الصهاينة في فلسطين، وما استصلح وزرع بالفعل في منطقة شرق العوينات حاليا لا يتخطى ٤ آلاف فدان منها ألف فدان زرعها أبطال قواتنا المسلحة وألف فدان أخرى زرعها أحد المستثمرين،أما مزرعة وزارة الزراعة فمعظم ما يوجد بها عبارة عن شتلات وأشجار ٥٠٪ منها يتم نقلها من القاهرة جوا بمعرفة وزارة الزراعة كلما زار مسئول كبير منطقة العوينات.

## وحدوتة الكنتالوب

أما عن حكاية الكنتالوب الإسرائيلي من نوع «جاليا» الذي زرعه رجال التطبيع على مساحة ٤٠٠ فدان بالعوينات واهتموا به عبر خبراء إسرائيليين وخبراء وزارة الزراعة وزودوه بالتربة الصناعية والمخصبات ليكون نموه مخضرا ومع قرب إنتاجه اتفقوا مع شركات إسرائيلية على أن تسوق إنتاجه الخالي من الكيماويات بأوروبا، فإنه لعبة إسرائيلية بحتة نفذها الخبراء اليهود لصالح رجال التطبيع ولإظهار مدى نجاح زراعة الكنتالوب في شرق العوينات وكان مصر تبذل الأموال الباهظة من أجل زراعة الكنتالوب والمشمش والبرقوق.



المصدر : الشعب

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢/٢/١٩٩٩

ثم هل زراعة الـ ٤٠٠ فدان بالكنتالوب «جالياء» هى ما يجعل المسئولين يزعمون انهم «جابوا الديب من ديله فى شرق العوينات» وطالما ادعى د. يوسف والى من قبل نجاح زراعة الصوب فى جزيرة الدهب والنوبارية والصالحية لكن فى النهاية فشلت زراعات الصوب والمحاصيل التجارية عموما كما ستفشل مثل هذه الزراعات فى العوينات. وما فعلوه فى زراعة الكنتالوب (٤٠٠ فدان فقط) والترويج لتصديره مباشرة لأوروبا، فعلوه ايضا فى زراعة مساحات تصل إلى مائتى فدان من القمح الإسرائيلى فى شرق العوينات لكنهم حصدوا ثمار القمح بدون دعاية ولم يصدروه لأوروبا ولم نعلم به نحن فى مصر نظراً للتعتيم الإعلامى عليه، ولأن وزارة الزراعة خشيت إن تقول للرأى العام إن الخبراء الإسرائيليين بدأوا فى تخريب محصول القمح المصرى، وهو ما سبب تذمرا واسعا وسط الباحثين المصريين بمجالات تطوير سلالات القمح.

## تصفية العلماء

ولقد نجح د. عبد السلام جمعة (ابو القمح العربى ورفاقه) فى مركز البحوث فى تطوير سلالات قمح جيدة جداً قفزت بإنتاج مصر من ٩ ارادب إلى ١٨ اردبا خلال عقد واحد وكان ينتظر ان يصل الإنتاج لاكثر من ٢٠ اردبا وهو ما سبب انزعاجا كبيرًا للدوائر المعادية لمصر، والتى نجحت فى إجبار مصر على عدم التوسع الأفقى فى زراعة القمح، لكنها له تنجح فى تصفية الباحثين الذين طوروا سلالات القمح، وكان لابد من تصفيتهم، لان واشنطن التى تعتبر مصر اكبر مستورد للقمح منها (٤ ملايين طن) واكبر مستورد للقمح فى العالم (٧,٥ مليون طن) والرقم الأخير يمثل ربع إنتاج واشنطن من القمح ،لايمكن أن تسمح لمصر التابعة اقتصاديا لها ان تعتمد على نفسها فى زراعة القمح، وهى الرسالة التى استغلها د. يوسف والى جيداً عندما طرح على القيادة السياسية (كما يزعم) إشراك «إسرائيل» فى بحوث تطوير سلالات القمح بمصر. ملحوظة (١) يعرف د. يوسف والى ان مصر لاتحتاج إلى كوادر بشرية بهذا المجال وان تعتمد على خبرائها الوطنيين بنجاح)

ووالى يعرف ان الولايات المتحدة عندما يقال لها إن «إسرائيل» سوف تشارك مصر فى زراعة القمح بشرق العوينات فإن واشنطن توافق على الفور وتدعم ذلك على اساس انه تطبيع، لذا لعب بهذه الورقة جيداً.

## وثائق مهمة

وكان سيناريو الزراعة المشتركة للقمح قد انتهت دوائر إسرائيلية من إعداده، وطرح شيمون بيريز عبر معهده شعار القمح من اجل ما اسماه السلام لتنفيذه بعدة دول بالمنطقة بخبرة إسرائيلية ودعم من إحدى الشركات الإيطالية متعددة الجنسيات، حيث تولى خبراء إسرائيليون ومصريون إقامة سلسلة مزارع لإنتاج القمح الديورم بالنقب وشرق العوينات.

تشير وثائق معهد شيمون بيريز إلى ان التطبيع بالمجالات الاقتصادية بين مصر وإسرائيل عام ١٩٩٩ يتضمن. wheat in the service of peace «اى القمح فى خدمة السلام».

وتنص هذه الوثيقة على ان شركة باريلا المانترا المانترا (S.P.A) ومركز شيمون بيريز هدفهما إمداد مشروع القمح فى خدمة السلام ليشمل عدة دول بالمنطقة، بعد النجاح الذى شهدته زراعة حقول تجريبية من المحصول فى مصر وإسرائيل والخطط تجرى حاليا لتجريب زراعة حقول بدولتين اخريين فى المنطقة، وسوف يتم استخدام احدث انواع التكنولوجيا بهدف زراعة مساحات تكفى لإنتاج ٥٠ الف طن من تقاوى القمح الديورم بهدف تعميم زراعة هذا النوع من القمح فى منطقة الشرق الاوسط.

ملحوظة (٢) الوثيقة تؤكد المخطط الصهيونى الذى ينفذ عبر معهد شيمون بيريز، ليس من اجل زراعة القمح لتوفير الغذاء، ولكن من اجل زراعة قمح صهيونى ملوث من خلال تجارب يتم تدمير ما انجز من بحوث وتقدم فى مجالات تطوير سلالات تقاوى القمح على ايدى العلماء الوطنيين بمصر.

وفى وثيقة أخرى حول الزراعة جاء ان التعاون ما بين دول المنطقة من خلال اللقاءات التى تتناول تأمين الأمن الغذائى والتنافس فى تحقيق ذلك يخلق إنتاجا زراعيا يخدم السلام واستراتيجية الإدارة الزراعية تنتهج تبنى الحلول التى تعتمد على التكنولوجيا مثل «الأجريبيولوجى والبيوتكنولوجى»

ملحوظة (٣) وبالطبع فالوثيقة الإسرائيلية تشير إلى تعاون قوامه الهيمنة الإسرائيلية الكاملة من خلال انفراد العدو بامتلاك التكنولوجيا التى يصدرها لبقية دول المنطقة فى إطار التطبيع الذى يحاول الصهاينة فرضه علينا حربا اوسلماً.

## التدريب المشبوه

ويشير شيمون بيريز إلى أن معهده انتهى حالياً من التفاوض مع معاهد البحوث الإسرائيلية مثل كلية الزراعة بالجامعة العبرية ومنظمة البحوث الزراعية الإسرائيلية المعروفة بمركز فولكان.

ملحوظة (٤) تشرف على زراعة القمح بالعوينات وجامعة بن جوريون بالنقب، وتتولى هذه المعاهد تدريب المبعوثين من دول المنطقة ومنها مصر على اساليب الزراعة الحديثة لاسيما القيادات الزراعية، حيث يعمل المركز على توفير الفرص بالمعاهد الإسرائيلية من خلال الدعم الدولى الذى يتلقاه المركز.

ملحوظة (٥) يأتى هذاالدعم من المراكز والمؤسسات الصهيونية وهيئات المعونة الدولية المتعاطفة معها لتشجيع التطبيع.

وفى هذا الإطار تم حصاد اول تجربة لزراعة القمح بمصر بمعاونة الخبراء الإسرائيليين وشركة إيطالية متعددة الجنسيات، حيث زعم رجال التطبيع انها كانت ناجحة، وهى التجربة التى طلب الخبراء الصهاينة تكرارها فى منطقة أودية العريش بسيناء على اساس انها امتداد للنقب الفلسطينى المحتل والذى تمت زراعة تجربتين من نبات القمح به وقال الصهاينة إن القمح نجح نجاحا كبيرا.

## محو وراثى

إن ما يخشاه خبراء مصر فى القمح هو أن تؤدى التقاوى الإسرائيلية المعاملة باسلوب زراعة الأنسجة والهندسة الوراثية إلى ارتكاب جريمة محو سلالات القمح المصرية وراثيا بعد القطن ودخول تقاوى قمح يحاول والى ورجال التطبيع التوسع فى زراعتها فى مصر، وهو ما يهدد بتدمير القمح المصرى، بل إن معلومات ترددت بقوة بان تقاوى قمح «إسرائيلي» وزعتها وزارة الزراعة بعد استيرادها من الخارج تمت زراعتها والحقت اضرارا فادحة بمحصول القمح المصرى فى العام الأخير.

وإلى هنا نتوقف بعد أن شرحنا بالتفصيل اكذوبة زراعة الكنتالوب الخرافية فى منطقة شرق العوينات وخطرها على المشاريع القومية ودور د. يوسف والى فى تزويد كبار المسئولين بمعلومات خاطئة عن زراعة الكنتالوب والقمح الإسرائيليين بهذه المنطقة، الأمر الذى بات يشكل تهديدا بالغا لاقتصادنا وبالتالى لامننا القومى كما سبق أن أوضح دكتور محمد عباس فى دراسته التى انتهينا من عرضها الأسبوع الماضى، وهو ما يستدعى إعادة النظر فى السياسات الراهنة.

وإلى اللقاء مع أخر المعلومات عن تحركات شبكة التطبيع التابعة للأمانة العامة للحزب الوطنى فى العدد القادم.








# هيئة مستقلة لإنقاذ نهر النيل

يصرخ من التلوث.. ويتألم من التعديات بدءا من رحلته من المنبع وحتى المصب وسط حراسة من ٦ وزارات مصرية تشمل الرى والبيئة والزراعة والحكم المحلى «المحافظات» والصحة وشرطة المسطحات المائية «المعاونة» للجهات المعنية بحماية النهر.

وكشف دفتر الاحوال ان نهر النيل يتلقى ضربات قاتلة بدءا من مياه الصرف الصحى والصناعى والزراعى غير المعالج ومن تلوث البواخر وغرق الصنادل المحملة بالفوسفات والمواد الكيماوية فى النهر مما يزيد من تلوثه فى وقت يلزم فيه القانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٨٢ الصحة باجراء تحليل دورى للمياه المعالجة:

والدراسات تطل علينا بنتائج مفزعة ومخيفة حيث تؤكد تلوث النهر واخرى تحذر من انتقال عدواه الى توشكى مشروع الامل فى القرن القادم.. لكن ما هو الحل؟

«الأحرار» طرحت فكرة انشاء هيئة مستقلة خاضعة لاشراف مجلس الوزراء وتتمتع بسلطات واسعة لانقاذ النهر من محنته وتفادي تفتت المسئولية بين العديد من الوزارات التى من المفترض انها تشارك فى حماية النهر. القضية تنقلها لنا السطور القادمة.

## كارثة المخلفات




المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات     التاريخ : ٢/ ٢ /١٩٩٩


وعن الدراسات العلمية تؤكد ان حجم المخلفات الصناعية السائلة وصل الى ٧٣٠ مترا مكعبا عام ١٩٨٥ ومن المنتظر ان يصل الى ٢٦٦٠ مليون م٣ عام ٢٠٠٠ علما بان ٥٧٪ من هذه المخلفات يجد طريقه الى النيل وتتصدر الصناعات الغذائية القائمة بصرف ما يقرب من ٢٠٠ مليون م٣ مخلفات سنويًا تليها الصناعات المعدنية ١٩٠ مليون م٣ ثم الصناعات الكيماوية ١٧٦ مليون م٣ والنسيج ٩٤ مليون م٣ والورق ٤٧ مليون م٣ والباقى من صناعات اخرى.

ومعظم هذه الصناعات تقوم بصرف مخلفاتها السائلة دون معالجة فى النيل أو الترع او المصارف الزراعية.

## ملوثات البواخر

ورغم صدور قرار عن مجلس المحافظين بتنفيذ قانون البيئة لحماية نهر النيل الا ان احدى البواخر السياحية قامت بتسريب كمية من الكيروسين الى النهر فى تحد سافر للقانون وكانت شرطة النجدة قد تلقت بلاغا يفيد بوجود بقعة ضخمة من الكيروسين طافية على سطح نهر النيل بجوار احدى البواخر السياحية وتبين من الفحص قيام المدعو فؤاد عوض عجمى ٢٨ عاما ميكانيكيا بالباخرة بغسيل ماكينة الباخرة بالكيروسين والقاء المخلفات بالنيل.

جريمة جديدة فى نهر النيل.. غرق صندل نهرى محمل بمواد سامة فى المنيا حيث كان الصندل الغارق يحمل ٦٠ طنا من مادة التراب السبعاوى المستخدمة فى بعض الصناعات الكيماوية قادما من اسوان متجها الى مرسى روض الفرج بالقاهرة.

دراسة علمية فى جامعة المنيا تؤكد ان مياه النيل سامة لزيادة معدلات التلوث عن الحدود المسموح بها مما اثر على نقاء المياه وصلاحيتها للشرب ولاستمرار حياة الكائنات الحية.

واشارت الدراسة التى اجرتها الباحثة هالة احمد حسن بكلية العلوم جامعة المنيا فى بعض مناطق نهر النيل من مدينة سمالوط وحتى مدينة ابوقرقاص حيث تسببت مصانع السكر بابوقرقاص فى تلوث المياه كيميائيا مما ادى الى قلة ذوبان الاكسجين فى الماء وهو ما يمكن ان يتسبب فى موت الاسماك وفسادها وقد ظهرت بعض المواد الملوثة بتركيزات عالية للغاية مثل ايون الالومنيوم ١٤,٦٪ وايون الفوسفات ٣,٣٪ والكربوهيدرات الكلية ١٦,٣٪ والبروتينات الضارة ٨,٨٪ والصوديوم ٣٤ ملليجراما وايون البوتاسيوم ٤٠ ملليجراما وجميعها مواد ضارة بصحة المواطنين.

فى اسوان يكشف دفتر الاحوال عن انشاء ٦ احواض بمدينة ادفو التابعة لمحافظة اسوان لصرف مياه الصرف الصحى بمجرى النهر دون معالجة كيميائية مكتفين بالمعالجة الثنائية التى تعتمد على الشمس والهواء.

## مسئولية الصحة

ولم تستطع القوانين حماية نهر النيل رغم كثرتها للحفاظ على شريان الحياة فالقانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٨٢ فى شان حماية نهر النيل والمجارى المائية من التلوث ينص فى المادة الثالثة.. تجرى اجهزة وزارة الصحة فى معاملها تحليلا دوريا لعينات من المخلفات السائلة المعالجة من المنشآت التى رخص لها بالصرف فى مجارى المياه وذلك فى المواعيد التى تحددها بالاضافة الى ماتطلبه وزارة الرى من تحليل فى غير المواعيد الدورية.

ويتم اخطار وزارة الرى وصاحب الشان بنتيجة التحليل فاذا تبين ان المخلفات السائلة التى تصرف فى مجارى المياه مخالفة للمعايير والمواصفات المنصوص عليها بالترخيص الممنوح ولا تمثل خطورة فورية وجب على صاحب الشأن خلال مهلة ثلاثة اشهر من تاريخ اخطاره بذلك ان يتخذ وسيلة العلاج المخلفات لتصبح مطابقة للمواصفات والمعايير المحددة وان يتم فعلا خلال هذه المهلة اجراء المعالجة واختبارها.

غرق صندل محمل بالفوسفات بمركز الواسطى ببنى سويف لمدة ١٥ يوما فى النيل محملا بـ٢٧٠ طنا من الفوسفات وكشفت الحقائق عن عجز الاجهزة المعنية بالوزارات عن مواجهتها كما تضاربت تصريحات المسئولين والعلماء حول خطورة الفوسفات وامكانية تسمم مياه الشرب.

## رفض تام

مهندس عصام راضى وزير الرى الاسبق يرفض انشاء هيئة مستقلة لحماية نهر النيل رغم تعدد الوزارات المعنية بحمايته سواء كانت هذه الحماية من اختصاصها الاصيل او تدخل فى سلطة اجهزة معاونة.

وقال راضى ان حماية نهر النيل من المنبع الى المصب تقع على عاتق وزارة الاشغال والموارد المائية بالتعاون مع شرطة المسطحات المائية لضبط المخالفات التى تقع على نهر النيل وازالتها.

وهناك قوانين سبقت قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ المعنى بحماية البيئة وهو القانون رقم ٤٨ لسنة ١٩٨٢ لحماية النهر وجاءت وزارة البيئة لتقوم بهذا الدور.

يرجع المهندس راضى رفضه لانشاء هذه الهيئة المستقلة واسنادها الاشراف عليها لرئيس مجلس الوزراء الى كونها تعد انشقاقا على وزارة الاشغال والموارد المائية صاحبة المسئولية الاولى والاخيرة فى حماية نهر النيل بالاضافة الى مسئوليتها عن المخالفات التى عليها.

## ضرورة حيوية

الدكتور حسام شلبى استاذ الاقتصاد الزراعى بجامعة الازهر يرى ان انشاء هيئة مستقلة ضرورة لحماية نهر النيل الشريان الحيوى لمصر والمصريين مثل هذه الهيئة وحدها على الاشراف على النهر وحمايته من جميع الوجوه والاتجاهات بشرط ان تتمتع بصلاحيات نهائية لا ان تكون مجرد «ديكور» او تصدر توصيات غير قابلة للتنفيذ.

ويضيف د.حسام قائلا: ان هناك مشاكل تهدد نهر النيل وحولته الى مقلب للنفايات والصرف الصحى والصناعى وهذا يقتضى ايجاد بديل للصرف حتى لايتحول النيل تدريجيا الى مجرى للنفايات ودعا الى التشدد فى تنفيذ القوانين واللوائح المعنية بحماية نهر النيل بحيث تكون العقوبات رادعة فى حالة التعدى بدلا من التصالح الذى يتم بعد الاعتداء على مجرى النهر.

ويطالب د.شلبى بمشروع قانون من خلال مجلس الشعب يحدد صلاحيات واختصاصات هذه الهيئة المستقلة حتى تتمكن من وضع الخطط والسياسات المستقبلية لمواجهة الاعتداءات على النهر سواء التلوث او ما يعوق سير المياه كورد النيل ويدعو د.شلبى الى دراسة فكرة الهيئة المستقلة من خلال خبراء على مستوى على متخصص فى الرى والزراعة والهندسة والادارة والبيئة بهدف خروج هذه الهيئة الى الوجود في افضل صورة ممكنة.

## تبعية مباشرة

الدكتور عاطف داود الاستاذ بكلية الزراعة بجامعة عين شمس يقول





المصدر : الأحرار

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات     التاريخ : ٩ / ٢ / ١٩٩٩


تحقيق . عيد حسن

ان حماية نهر النيل تنطوى على جانب كبير من المسئولية التى اصبحت تائهة وشبه مبعثرة بين الوزارات المعنية بحمايته والقوانين التى تشددت فى صيانته لكن مازال النيل يشهد عمليات صب متواصلة من الصرف الصحى والصناعى والمخلفات وهذا السلوك الخطير يتطلب وقفة جادة لايمكن ارجاؤها كما ان نهر النيل هو المورد الوحيد لمياه الشرب ومواجهة تلوث هذه المياه يستنزف اموالا طائلة من الناتج القومى تؤثر على الانتاجية بل ان الكارثة لا تتوقف عند هذا الحد بل وصل الامر الى ان الاطباء حاروا فى تحديد اسباب الامراض.

ويشير د.داود الى ان تشعب المسئولية بين الوزارات المعنية بالنهر ساعدت فى ازدياد عمليات الاعتداء عليه لان كل جهة تلقى بالمسئولية على الجهة الاخرى ويظل النيل المعنية فى ايدى العاملين لكن ان تتجمع هذه الصلاحيات فى هيئة واحدة مستقلة محددة المعالم ولها اختصاصات فعالة تعين النهر على انتشاله من الهوة السحيقة التى هوى فيها وبخاصة ان خضوع هذه الهيئة للاشراف المباشر لرئيس الوزراء يعطيه قدرة على التصرف الجدى فى مواجهة مخاطر النهر حيث يمكن حمايته من المنبع الى المصب من خلال منع التلوث وملاحقة التحديات وقياس تلوث المياه من خلال الحصول على عينات عشوائية بصفة دورية على اعماق ومسافات مختلفة للتحليل الميكروبى والبيولوجى وعلى فترات محددة.

## لاحماية

الدكتور نصر جميل رئيس بحوث بقسم الاراضى والمياه بمركز البحوث الزراعية يؤكد انه لاتوجد حماية حقيقية من اى وزارة على النيل ومسئولية محافظة القاهرة تنحصر فى نطاق الحدود الخاصة بها والتى تتمثل فى حماية النيل من التلوث الآدمى والصناعى وتجميل الشواطئ ومنع التعديات لكن النيل كله لا يجرى فى القاهرة وهذا يستوجب امتداد الحماية للمناطق الاخرى التى تبدأ مع النهر من منبعه حتى مصبه.

واشتراك الوزارات فى مسئولية واحدة غالبا ما يخلق نوعا من التكاسل على حد قول د.نصر جميل وان كانت وزارة البيئة تعانى من العبء الملقى على عاتقها بعدما اصبحت الكرة فى ملعبها واتسعت اختصاصاتها فى حماية النهر من التلوث فى اطار قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

ويطالب د.نصر جميل بهيئة مستقلة تتبع المحافظ مباشرة او مجلس الوزراء لحماية النهر وحتى يكون هناك تقنين للمسئولية ووضعها بالكامل فى جهة واحدة يمكن محاسبتها.

مسئولية سيادية

ويتفق الدكتور خليل حسن خليل الاستاذ بمعهد الدراسات العربية والتنمية مع المؤيدين لانشاء هيئة مستقلة لحماية النهر تكون لها الفاعلية للحد من التلوث والاستفادة القصوى من مياهه فى الرى والزراعة والطاقة المولدة بحيث يكون لها سلطات كاملة تشمل كل ما يتعلق بحماية النهر سواء من المياه الجارية او الساقطة من الامطار او المياه التى لم ترد فى موسم الجفاف.

وهذه الهيئة لابد ان يكون لها جانب سيادى بحيث يمكنها تمثيل مصر فى اجتماعات دول حوض النيل التسع وكل ما يتعلق بمصر داخلها لان حماية المياه وحصة الدولة منها يرتبط بالامن القومى المصرى.

٠٠٠١٩٥



المصدر : الـمـســاء

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢/٢/١٩٩٨

# ..ومازال التلوث يحاصر ١٠٠ ألف مواطن بكوم حمادة!!

## عوادم مصانع الطوب والكيماويات تصيب الأهالى وتدمر المحاصيل الزراعية!

**شبح الموت يحاصر ١٠٠ الف مواطن الغازات السامة تقتحم منازلهم بينما يحمل الهواء الملوث العوادم ليلقى بها على طعامهم وشرابهم وملابسهم وعلى محاصيلهم الزراعية واستغاث اهالى قرية شابور بمركز كوم حمادة بمحافظة البحيرة بـ «المساء» ذهبنا لنسجل ماساة هؤلاء المواطنين بقرى شابور وكفر مجاهد ومنشاة امين اسماعيل وكفر العيص....**

تحقيق:
**محمد البسيونى**

سحابة كثيفة من الدخان الاسود تنبعث من مداخن ٧٢ مصنعاً للطوب الطفلى منها ٤٢ مصنعاً بقرية شابور ويتساقط فى شكل تراب ناعم اسود يسمم المياه والطعام ويلوث واجهات المنازل فى الوقت الذى تخرج فيه عوادم حامض الكبريتيك من مصنع الشركة المالية للصناعات الكيماوية بكفر الزيات لتشارك فى المهزلة لتحرق النخيل والاشجار.

فى شهر اغسطس ١٩٩٦ توجهت لجنة مكونة من: دكتور فوزى عبدالحميد سلامة، دكتور محمد عبدالستار المشرفين على الحملة القومية للذرة الشامية بمحافظة البحيرة والمهندس عبدالسلام محمود بعيص رئيس قسم الارشاد الزراعى بمديرية الزراعة بالمحافظة والمهندس حلمى شرارة رئيس مركز ومدينة كوم حمادة لفحص شكاوى المزارعين على الطبيعة وتبين من المعاينة ان الارض الزراعية اصابها الجفاف وان بعض المزارعين اقتلعوا زراعاتهم لعدم جدواها كما أن التاثير المتراكم للابخرة ادى الى جفاف الاشجار والنخيل.

أكد عبدالعال احمد مهدي من سكان كفر مجاهد وعضو المجلس الشعبى لقرية شابور ان هناك اكثر من ٤٠ مصنعاً للطوب الطفلى بقرى الوحدة المحلية لشابور بخلاف ٦٠ مصنعاً بكفر الزيات تلقي عوادمها على منازل وحقول شابور وتوابعها.

اضاف ان دخان المصانع يهدد حياة ١٠٠ الف مواطن ويتسبب فى تفشى امراض الفشل الكلوى والكبد الوبائى ويسد مسام النباتات بما يؤثر على انتاجية القمح والذره والقطن ويلوث الاعلاف ويهدد المواشي بامراض خطيرة تصيب مستهلكي اللحوم والالبان. اوضح عبدالعال ان منزله يتعرض للدخان على مدى الـ ٢٤ ساعة يومياً فيفسد الطعام ويصبغ الملابس باللون الاسود مشيرا الى انه يزرع مساحة فدان ونصف الفدان «ذرة» انخفضت انتاجيتها منذ عام ١٩٨٥ وتدهور انتاج الفدان من ٢٠ اردبا الى ٥ ارادب فقط!!

المواطن سمير بكر ادريس موظف بالوحدة المحلية لقرية شابور ومقيم بقرية كفر مجاهد يعانى منذ ٨ سنوات من انسداد فى الاوردة واشار الاطباء إلى وجود خاصية فى الدم (بيوثرومين) تتفاعل مع الجو الملوث وتسبب المرض ونصحوه بالهجرة الى مكان يتمتع بالجو النقى الا ان امكانياته لا تسمح - كما أن جميع الاطفال حالياً مصابون بحساسية فى جسدهم من التلوث.

السيد محمد المزين مهندس زراعي وعضو المجلس الشعبى قال ان التلوث احرق ١٢٠ نخلة بالاضافة الى عشرات الاشجار وحدائق الفاكهة والموالح وحكم بالاعدام على ٤٠٠ فدان كانت من أجود الاراضى الزراعية واضاف ان اصحاب المضانع هم أصحاب نفوذ والمعركة معهم ليست سهلة وللاسف ان شرطة المسطحات سبق ان اغلقت بعض المصانع وفي اليوم التالى تم فتحها بعد ان دفع صاحب كل مصنع ٢٠ جنيها غرامة..

مهندس زراعى سعيد كيلانى عضو المجلس الشعبى لمحافظة البحيرة طالب بتركيب فلاتر لمصانع الطوب كحل مؤقت ونقلها فى مرحلة ثانية حفاظا علي حياة الانسان والحيوان.

### مأساة

اضافت باتعة على سليمان موظفة ببنك القرية مقيمة بكفر مجاهد إن عوادم المصانع دمرت إسراً باكملها وان الدخان يتسلل الى انوف الاطفال ويلتصق بايديهم وارجلهم وملابسهم وينقل لهم الامراض وقالت إن العوادم تلوث الطعام والشراب وانها تغسل الخضر والفاكهة بالمنظفات الصناعية لتخليصها من المواد العالقة واكدت انها اغلقت منزلها المكون من ٥ طوابق على طريق القاهرة الاسكندرية الزراعى بسبب الغبار الكثيف وان المتاعب بدات مع تحويل مصانع الطوب الاحمر الى طوب طفله عام ١٩٨٥ وطالبت تدخل وزيرة البيئة لوضع حد لماساة ١٠٠ الف مواطن بالمنطقة.

عادل مصطفى حماد موظف وعضو مجلس شعبى القرية اشار الى وجود ترعة تخترق قرية شابور تحولت الى مكان لالقاء القمامة والحيوانات النافقة ومخلفات الصرف الصحى وبسببها انتشرت الحمى الشوكية بين الاطفال ولان مياه الرى لم تمر بها منذ ١٨ عاماً قام الاهالى بردم جزء منها فاعترض الرى واجبر الاهالي على ازالته.

### حتى الأشجار ماتت

قال حمدى الطحان عضو مجلس الشعب عن دائرة مركز كوم حمادة انه يوجد بالمركز ٧٢ مصنعاً للطوب الطفلى منها ٤٢ مصنعاً بمجلس قروى شابور وتتركز معظم المصانع بقرى شابور وكفر العيص وكفر مجاهد وجزيرة كفر مجاهد وبها ٢٢ مصنعاً واكد ان جميع الاشجار على الطريق الزراعى مصر اسكندرية من التوفيقية كفر الزيات ماتت وتم تقطيعها وبلغ عددها ٥٠٠ شجرة سرسوع كثيف الخضرة والاوراق وعدد ٥٠٠ شجرة جازوارين واضاف انه قد ظهرت بقريتى شابور وكفر مجاهد اكثر من حالة من حالات السرطان والكبد الوبائى وطالب باجراء دراسة علمية وقياس التلوث ومدى خطورته ووضع حلول مناسبة للتخلص منه مع الحفاظ على استمرار هذه الصناعة



المصدر : المســـــاء

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٢/٢/١٩٩٩

### الغاز الطبيعي أفضل!!

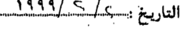
المهندس حلمي شراره رئيس مركز ومدينة كوم حمادة يقول ان الشركة ربحت العام الماضي بليون جنيه ولابد ان تتحمل مسئوليتها في وقف التلوث وان تقوم بدورها الاجتماعي والانساني. طالب شراره بتوصيل الغاز الطبيعي لمصانع الطوب في اطار خطة توصيله الى مدينة كفر الزيات على بعد ٢٠٠ متر اضاف ان الغاز أرخص من المازوت وسيسهم في تخفيض سعر المنتج مؤكدا ان التجربة نجحت في مدينة الصف بمحافظة الجيزة واوضح ان اصحاب المصانع لديهم استعداد تام لتحمل تكلفة التشغيل بالغاز الطبيعي اشار الى انه في حالة عدم وصول الغاز لابد من الزام اصحاب المصانع بتركيب الفلاتر مهما بلغت تكلفتها أو اتمام الحرق الكامل للمازوت بدفعه الى الافران على هيئة رذاذ عن طريق خلطه بالهواء المضغوط وقد طبقت التجربة بنجاح في مصنع واحد اكد شراره اننا لا نريد غلق المصانع حرصاً على اربعة الاف عامل يعولون ٢٠ الف نسمة لأن الغلق يدفعهم للانضمام الى جيش البطالة وفي نفس الوقت نؤكد ان حياة الانسان وصحته اغلى من اى تكلفة قال انه طالب الرى بردم ترعة شابور فطلبت ١.٢ مليون جنيه لمقايسة التبطين بالمواسير والاشراف على التنفيذ مقابل ١٠٪ من التكلفة وهذا هو نوع من التعجيز.

٠٠٠١٩٧



المصدر : الأهـــرام

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات    التاريخ :





د. سمير لاوندى أثناء معايرة الأجهزة

# معمل مرجعى لمعايرة أجهزة قياس التلوث

انهى المعهد القومى للمعايرة أخيرا إنشاء المعمل المرجعى لتلوث الهواء وذلك بتمويل يبلغ قدره مليون جنيه وتتمثل مهام هذا المعمل فى معايرة أجهزة الرصد البيئى وتجميع نتائج هذا الرصد وربطه بين المحطات المختلفة فى مصر والدول الاخرى.

وصرح الدكتور محمد عبدالحليم الفقى رئيس المعهد القومى للمعايرة بأن هذا المعمل ضمن أعمال المشروع العالمى الدانماركى الذى بدأ عام ١٩٩٦ ومستمر لعام ٢٠٠٠، ويمثله فى مصر جهاز شئون البيئة التابع حاليا لوزارة البيئة وتعتمد الدانمارك فى ادارة هذا المشـــروع فنيـا على شـــركـتين بكوبنهـاجن بالدانمرك وعلميا على المعهد الدنمركى النرويجى لبحوث البيئة، وقد اشرك جهاز شئون البيئة فى هذا المشروع سبع جهات علمية بمصر على راسها المعهد القومى للمعايرة وكلية العلوم جامعة عين شمس والمعهد القومى لعلوم البحار والمصايد .

ويضيف الدكتور الفقى ان أهمية هذا المشروع تأتى مواكبة للتقدم الحضارى والصناعى الذى شهده هذا القرن والذى أثرت بصورة واضحة على البيئة فاحدثت تلوثا بالهواء ومياه النهار والمحيطات علاوة على ارتفاع درجة حرارة الأرض وتصحر العديد من البقاع وظهور كوارث طبيعية على راسها مشكلة الأوزون .

ويشير الدكتور سمير لاوندى رئيس المعمل المرجعى لتلوث الهواء إلى ان اهمية هذا المعمل تتمثل فى معايرة اجهزة الرصد البيئى لما له من صفة المرجعية فى طرق القياس والتحليل وسبل تاكيد الجودة كما يخدم المعمل المرجعى لتلوث الهواء ٣٨٠ محطة رصد جوى منتشرة فى جميع انحاء الجمهورية، حيث يتولى المعمل المرجعى للهواء امداد جهاز شئون البيئة بالمعلومات المسجلة بمحطات الرصد البيئى. وتتكون أجهزة رصد الهواء من عدة وحدات تقوم كل منها برصد أحد الغازات، وهى أول اكسيد الكربون ، ثانى اكسيد الكبريت ، أكاسيد النيتروجين، الأوزون والهيدروكربونات، والإمام المرجعى لمعايرة أجهزة رصد هذه الغـازات هى اسطوانات غـازات مرجعية عيارية عالية النقاوة وتعتمد تكنولوجيا المعايرة لهذه الوحدات على تكوين هواء خال من هذه الغازات «هواء صفرى» وذلك باستخدام مجموعة فلاتر تعمل على امتصاص الغازات المذكورة واعادة مزج الهواء الصفرى باحد هذه الغازات لمعايرة أحد أجهزة قياس الغازات المذكورة.

د. محمد الفقى

ويضيف الدكتور سمير لاوندى أن لمعمل تلوث الهواء دورا هائلا وفقا لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ الذى يلزم الشركات الصناعية برصد نتائج غازاتها وأبخرتها المتصاعدة فى الجو بأجهزة رصد بيئى على أن تكون لهذه الأجهزة شهادات تثبت معايرتها بصفة دورية، ويتم ذلك بالمعمل المرجعى لتلوث الهواء بالمعهد القومى للمعايرة كجهة معتمدة فى هذا المجال.

أميرة يوسف




المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٣١ / ٢ / ١٩٩٨

# مواجهة التلوث

تعتبر قضية البيئة من القضايا المؤرقة للعالم كله وليس على مستوى مصر والشرق الأوسط فقط، ولقد شهدت مصر فى عهد الرئيس مبارك اهتماما لم يسبق له مثيل فى مجال حماية البيئة. وقد أعطى الرئيس مبارك هذه القضية فى خطابه أمام مجلسى الشعب والشورى إضافة إلى بيان رئيس مجلس الوزراء اهتماما شديدا بحماية البيئة ونحن على مشارف القرن الحادى والعشرين.



المصدر : الأهرام المسائى

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات التاريخ : ٣ / ٢ / ١٩٩٩

ولاول مرة تخصص الدولة عشرات المليارات من الجنيهات من اجل حماية البيئة فى مصر بالاضافة الى مليارات الدولارات التى تدفقت على مصر فى صورة منح او قروض طويلة الأجل من المؤسسات العالمية او من صندوق النقد الدولى او من الدول المانحة وفى مقدمتها امريكا وهولندا وكندا والنرويج والمانيا والصناديق العربية.

ويقول د . احمد عبدالوهاب عبد الجواد استاذ علم تلوث البيئة بجامعة الزقازيق، ومع كل هذه الامدادات شهدت مصر خلال الأشهر القليلة الماضية والتى لم تتعد عشرين شهرا طفرة لم يسبق لها مثيل ولعل اكبر دليل على مدى تقدم هذا الاهتمام هو المشروع الكبير الذى فاجانا به د . حمدى البنبى وزير البترول فى يوم البيئة العالمى الماضى باعلان انه من٨٠ الى١٠٠٪ من البنزين فى مصر اصبح خاليا من الرصاص. فبعد ان كان يحتوى كل لتر على ٧١٪ جرام من الرصاص (رغم أن الحد الأقصى العالمى ٠.١٥ جرام فى اللتر) اصبح حاليا خاليا تماما من الرصاص وتم استبداله بمادة اثير المثيل ثلاثى البيوتيل. والذى ادى لاعفاء هواء مصر من التلوث باكاسيد الرصاص ذي التاثير الضار على الجهاز العصبى للإنسان المصرى خاصة الاطفال.

واذا ما علمنا ان مصر تستهلك مليوني طن بنزين وهى تكفى لـ ٣.٨ ملايين سيارة لعرفنا ان هذا القرار وحده قد تسبب فى تحسين هواء بيئة مصر وتسبب فى إعفاء هواء مصر من التلوث بما يوازى ١٤٢٠ طنا من الرصاص كانت تحقن فى هواء مصر بالاضافة الى مابيله ٢٠٠ مسبك للرصاص.

واقول هذا بكل فخر لان هذا الانجاز قد عجزت عن تنفيذه اكبر دولة متقدمة فى العالم ومازال المواطن الامريكى يجد فى محطات البنزين بامريكا البنزين المحتوى على رصاص والبنزين الخالى من الرصاص رغم ان امريكا بدات عملية اضافة مادة اثير المثيل ثلاثى البيوتيل فى البنزين منذ عام ١٩٧٢.

ويضيف د . احمد قائلا وتجوب شوارع القاهرة، بالاضافة الى السيارات التى تستخدم البنزين كوقود سيارات النقل العام وسيارات المدارس وسيارات السرفيس وسيارات النقل والجرارات وتستهلك هيئة النقل العام بالقاهرة وحدها ١٦٠ مليون لتر سولار سنويا.

ويوجد فى مصر ايضا ٢٣ الف اتوبيس مدارس ومصالح ووزارات وهيئات لا يوجد حصر لماتستهلكه من بنزين اوسولار وتقطع كل منها على الاقل مرحلتين يوميا.

والطريف انه حتى بعد استعمال البنزين الخالى من الرصاص مازالت تتعالى اصوات بعض الباحثين بضرورة الحد من تلوث الهواء بالرصاص وهم يعلمون جيدا أن ٦٠٪ من ملوثات الهواء فى مصر ترجع فى المقام الاول الى عالم السيارات، وان ٨٠٪ من سيارات مصر سيارات تعدت عمرها الافتراضى.

والطريف ايضا انه قد تم تركيب ٣٦ محطة لرصد تلوث الهواء بمدينة القاهرة بعد فبراير ١٩٩٨ اى بعد تنفيذ قرار وزير البترول بانهاء استخدام البنزين المحتوى على الرصاص.

وتشير بعض التقارير إلى ان هناك تسعة الاف حالة وفاة سنويا و ١٤ الف مصاب بامراض سببها تلوث الهواء. ولم ينشر بعد مدى تغير هذه النسب وهل مازالت هذه الحالات على وضعها أم تغيرت بعد قرار وزير البترول.

ونشر فى الجريدة الرسمية فى العدد ١٢ لسنة ١٩٩٧ تقرير فبراير اتفاقية منحة مشروع تحسين هواء مدينة القاهرة والذى جاء فيه ان القاهرة تعتبر من اكبر واسوأ مدن العالم فى نسب تلوث الهواء بالرصاص والجسيمات العالقة وان هذا التلوث يؤدى إلى حدوث حالات وفاة تقدر بحوالى من عشرة الاف الى ٢٥ الف حالة سنويا.

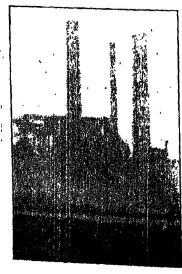
وتقول رحمة بسمعة القاهرة البيئية، فمازال فى اعظم دول العالم تقدما ان المواطنين يهجرون مدنا كاملة هربا من التلوث بعد ان اشتعلت النيران فى النهر الموجود بها.

ولهذا اؤكد انه مازالت اجزاء كثيرة من القاهرة تنعم بالبيئة النظيفة مثل مصر الجديدة والمعادى ومدينة نصر. ولو اننا نسينا ان القاهرة مدينة محاطة بصحراء من كل جانب وفى داخلها جبل المقطم الذى يتسبب فى زيادة التلوث الطبيعى بالاتربة. وان المناطق الملوثة بهذه الدرجة لا تتعدى مساحتها ١٠ كيلو مترات مربعة فقط من مساحة القاهرة التى تقدر مساحتها بـ ٤٥٧ كم مربع او من مساحة القاهرة الكبرى البالغة مساحتها ٦٢٩٨ كم او من مساحة مصر الكلية التى تبلغ اكثر من مليون كيلو متر مربع. وهذا فى حد ذاته تعميم ظالم لبيئة مصر.

## ● ٢ مليون طن اسمنت ●

وكان لحكومة الجنزورى انجاز اخر تمثل فى الحد من التلوث بالأتربة العالقة قامت جميع شركات الاسمنت فى الجمهورية بتركيب فلاتر الكتروستاتيكية لجميع المصانع وذلك من اجل الحد من دفن ٢ مليون طن من الاتربة والأسمنت فى سماء القاهرة والمدن الأخرى.

والمعروف ان المصنع الواحد يمكن أن يبث فى سماء الوطن حوالى ١٠٨ الف طن من الاتربة العالقة والمركبات الأسمنتية التى تحتوى على سليكات ثنائى الكالسيوم






المصدر : الأهرام المسائي

للنشر والخدمات الصحفية والمعلومات

التاريخ : ٣ / ٢ / ١٩٩٩


وسليكات ثلاثى الكالسيوم والوفيات ثلاثى الكالسيوم والومنيوفبريت رباعى الكالسيوم هذا بالاضافة الى الكثير من القلويات والاكاسيد المعدنية.

ويمكن لمصانع الأسمنت لو نجحت فى استخدام هذه الأتربة الاسمنتية فى إنتاج أنواع خاصة من الطوب أو بعض أنواع البلاط التى تستخدم لرصف الأرصفة أو لخلطها مع الاسفلت لتحسين صفاته وتقليل درجة لونه الأسود مع إعادة النظر إما فى إعادة استخدام هذه الأتربة فى الصناعة مرة أخرى فهى مواد قد انفق على نقلها وحرقها وطحنها ملايين الجنيهات او انشاء صناعات ثانوية للاستفادة من هذه الأتربة.

ويبقى الانجاز الثالث والذى يعتبر دفعة قوية فى سبيل تحسين البيئة كما يقول اللواء إبراهيم عطوة نائب محافظ القاهرة وذلك لأن أهم ملوث للبيئة فى القاهرة هو عوادم السيارات لما تضخه من دخان فى سمائها.

ولهذا فالجميع يعلم ان ميدان التحرير وميدان رمسيس قد اشتهرا بأعلى نسب لمستويات التلوث لما بهما من كثافة مرورية ومواقف للسيارات تفوق أى منطقة اخرى فى مصر.

ولقد نجحت محافظة القاهرة فى إنشاء اكبر عدد من الكبارى لزيادة المرونة فى سيولة المرور وتقليل نسب التلوث.

ولكن يعتبر نقل موقف أحمد حلمى ورمسيس وتوزيع بقية المواقف الخاصة بالأقاليم على اكثر من موقع بأطراف القاهرة الكبرى ومنع اكثر من ٢٥٠ ألف سيارة واتوبيس من دخول القاهرة وخاصة احمد حلمى وتوقيفها فى منطقة عبود بعيدا عن الكتلة السكنية.

ويشير د. إبراهيم عبدالجليل الرئيس التنفيذى لجهاز شئون البيئة إلى انه بالإضافة للانجازات السابقة لا ننسى ان الوزارة بذلت جهودا ضخمة فى منع صرف ملوثات المصانع على نهر النيل.

ومعروف أن المصادر الرئيسية لتلوث نهر النيل تتلخص فى التلوث من اكثر من مصدر هى مياه الصرف الزراعى بما تحويه من بقايا مبيدات واسمدة ونترين وعناصر ثقيلة وتبلغ هذه الكمية حوالى ٤.٥ مليار متر مكعب.

ويتفق د. عبدالجليل مع د. احمد عبدالوهاب فى هذه المصادر ويشير للمصدر الثانى للتلوث وهو الخاص بمصدر النفايات السائلة للمصانع التى كانت تصب محتوياتها مباشرة على النيل وتبلغ الوحدات التى تصب نفاياتها على النيل حوالى ٨٠ وحدة بالقاهرة و١٣ وحدة بالاسكندرية و٢٧ وحدة بالوجه البحرى و١٩٢ وحدة بالوجه القبلى وتبلغ كمية مياه الصرف الصناعى التى تجد طريقها إلى النيل ٣١٢ مليون متر مكعب وتبلغ كمية المعادن الثقيلة التى تصل يوميا من الصرف الصناعى فقط فى القاهرة ثلاثة ارباع الطن من العناصر الثقيلة يوميا أى ٢٧٣ طنا سنويا كما تصرف المصانع يوميا ٩٣ طن شحوم و٩٧ طن مواد عالقة.

ولقد نجحت وزارة الدولة لشئون البيئة فى التفاوض مع هذه الشركات التى وفقت اوضاعها بعدم القاء النفايات الصناعية السائلة مباشرة فى النيل.. ورغم الانفاقات التى انفقتها الدولة فإن العائد البيئى والصحى يفوق ما انفق آلاف المرات.

علي النويشي

